

# Signalisationsverordnung

(SSV)<sup>1</sup>

vom 5. September 1979 (Stand am 22. Oktober 2002)

---

*Der Schweizerische Bundesrat,*

gestützt auf die Artikel 2, 6, 32, 57, 103 Absatz 1 und 106 Absatz 1  
des Strassenverkehrsgesetzes<sup>2</sup>

sowie Artikel 53 des Bundesgesetzes vom 8. März 1960<sup>3</sup> über die Nationalstrassen,  
*verordnet:*

## 1. Kapitel: Begriffe und Geltungsbereich

### Art. 1 Inhalt, Abkürzungen und Begriffe

<sup>1</sup> Diese Verordnung regelt die Signale, Markierungen und Reklamen im Bereich von Strassen, die Zeichen und Weisungen der Polizei sowie die Verkehrsanordnungen und Verkehrsbeschränkungen.

<sup>2</sup> Es werden folgende Abkürzungen verwendet:

- |    |                             |  |
|----|-----------------------------|--|
| a. | UVEK <sup>4</sup>           | für das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation <sup>5</sup> ;                                     |
| b. | Bundesamt                   | für das Bundesamt für Strassen <sup>6</sup> ;  |
| c. | Behörde                     | für die Behörde, die nach kantonalem Recht für die Anordnung, Anbringung und Entfernung von Signalen und Markierungen zuständig ist; |
| d. | Verwaltungsverfahrensgesetz | für das Bundesgesetz über das Verwaltungsverfahren <sup>7</sup> ;  |
| e. | SVG                         | für das Strassenverkehrsgesetz <sup>8</sup> ;  |

AS 1979 1961

<sup>1</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 12. Febr. 1992, in Kraft seit 15. März 1992 (AS 1992 514).

<sup>2</sup> SR 741.01

<sup>3</sup> SR 725.11

<sup>4</sup> Begriff gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440). Diese Änd. ist im ganzen Erlass berücksichtigt.

<sup>5</sup> Begriff gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

<sup>6</sup> Begriff gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

<sup>7</sup> SR 172.021

<sup>8</sup> SR 741.01

- g.<sup>9</sup> VTS für die Verordnung vom 19. Juni 1995<sup>10</sup> über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge;
- h. SDR für die Verordnung vom 17. April 1985<sup>11</sup> über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Strasse.

<sup>3</sup> Die Ziffern in Klammern nach Bezeichnungen von Signalen und Markierungen beziehen sich auf die Abbildungen im Anhang 2.

<sup>4</sup> Der Bereich «innerorts» beginnt beim Signal «Ortsbeginn auf Hauptstrassen» (4.27) oder «Ortsbeginn auf Nebenstrassen» (4.29) und endet beim Signal «Ortsende auf Hauptstrassen» (4.28) oder «Ortsende auf Nebenstrassen» (4.30). Der Bereich «ausserorts» beginnt beim Signal «Ortsende auf Hauptstrassen» oder «Ortsende auf Nebenstrassen» und endet beim Signal «Ortsbeginn auf Hauptstrassen» oder «Ortsbeginn auf Nebenstrassen».

<sup>5</sup> Zusatztafeln sind Tafeln mit ergänzenden Angaben zu Signalen (Art. 63).

<sup>6</sup> Autobahnen sind die mit dem Signal «Autobahn» (4.01), Autostrassen die mit dem Signal «Autostrasse» (4.03) gekennzeichneten Strassen, auf denen besondere Verkehrsregeln gelten (Art. 45 Abs. 1).

<sup>7</sup> Hauptstrassen sind die mit dem Signal «Hauptstrasse» (3.03) gekennzeichneten Strassen, auf denen die Führer, abweichend vom gesetzlichen Rechtsvortritt (Art. 36 Abs. 2 SVG), bei Verzweigungen vortrittsberechtigt sind (Art. 37 Abs. 1).

<sup>8</sup> Nebenstrassen sind alle Strassen, deren Beginn nicht besonders gekennzeichnet ist und auf denen die allgemeinen Verkehrsregeln gelten (z. B. Rechtsvortritt nach Art. 36 Abs. 2 SVG).

<sup>9</sup> Für die Begriffe «Motorfahrzeug», «Motorwagen», «Motorrad», «Motorfahrrad», «Fahrrad», «Gesellschaftswagen», «Lastwagen», «Sattelmotorfahrzeug» und «Anhänger» gelten die Definitionen in den Artikeln 9–24 VTS.<sup>12</sup>

<sup>10</sup> Im übri gen werden die in Artikel 1 VRV aufgeführten Begriffe verwendet.

## Art. 2 Geltung für die Strassenbenützer

<sup>1</sup> Signale und Markierungen gelten für alle Strassenbenützer, soweit sich nicht aus den einzelnen Bestimmungen etwas anderes ergibt.

<sup>2</sup> Signale und Markierungen, die nicht für bestimmte Fahrzeugarten, sondern für den Verkehr allgemein gelten, haben auch Reiter sowie Führer von Pferden und anderen grösseren Tieren zu beachten, ausgenommen das Signal «Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen» (2.01).<sup>13</sup>

<sup>9</sup> Fassung gemäss Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR 741.41).

<sup>10</sup> SR 741.41

<sup>11</sup> SR 741.621

<sup>12</sup> Fassung gemäss Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR 741.41).

<sup>13</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 30. Nov. 1981, in Kraft seit 1. Jan. 1982 (AS 1981 1862).

<sup>3</sup> Sonderbestimmungen für den militärischen Strassenverkehr bleiben vorbehalten. Für gelb-schwarze Signale, die sich ausschliesslich an militärische Strassenbenützer und für weiss-oranger Wegweiser, die sich ausschliesslich an Strassenbenützer des Zivilschutzes richten, gilt Artikel 101 Absätze 8 und 9.<sup>14</sup>

#### **Art. 2a<sup>15</sup>**      Zonensignalisation

<sup>1</sup> Die Hinweissignale «Parkieren gestattet» (4.17), «Parkieren mit Parkscheibe» (4.18) und «Parkieren gegen Gebühr» (4.20) sowie die Vorschriftssignale können auf einer rechteckigen weissen Tafel mit der Aufschrift «ZONE» als Zonensignale (2.59.1) dargestellt werden.

<sup>2</sup> Die Zonensignalisation ist nur auf Strassen innerorts zulässig.

<sup>3</sup> Die mit einem Zonensignal angezeigten Rechte und Pflichten gelten mit Beginn der Zonensignalisation bis zum jeweiligen Ende-Signal. Das Ende-Signal zeigt an, dass wiederum die allgemeinen Verkehrsregeln gelten.

<sup>4</sup> Mit einem Zonensignal dürfen höchstens drei Verkehrsanordnungen angezeigt werden.

<sup>5</sup> Die Signale «Tempo-30-Zone» (2.59.1), «Begegnungszone» (2.59.5) und «Fussgängerzone» (2.59.3) sind nur auf Nebenstrassen mit möglichst gleichartigem Charakter zulässig.

<sup>6</sup> Wird auf einem Hauptstrassenabschnitt auf Grund der Voraussetzungen nach Artikel 108 die Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt, so kann dieser Abschnitt ausnahmsweise bei besonderen örtlichen Gegebenheiten (z. B. in einem Ortszentrum oder in einem Altstadtgebiet) in eine Tempo-30-Zone einbezogen werden.

## **2. Kapitel: Gefahrensignale**

### **1. Abschnitt: Grundsätze**

#### **Art. 3**

<sup>1</sup> Gefahrensignale haben in der Regel die Form eines gleichseitigen Dreiecks, einen roten Rand und ein schwarzes Symbol auf weissem Grund. Bei Matrixsignalen können der Grund schwarz und das Symbol weiss sein.<sup>16</sup>

<sup>2</sup> Sie werden nur angeordnet, wo der ortsunkundige Führer eine Gefahr nicht oder zu spät erkennen kann.

<sup>14</sup> Fassung gemäss Ziff. IV der V vom 7. April 1982 (AS 1982 531).

<sup>15</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989 (AS 1989 438). Fassung gemäss Ziff. I der V vom 28. Sept. 2001, in Kraft seit 1. Jan. 2002 (AS 2001 2719).

<sup>16</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>3</sup> Die Gefahrensignale stehen unter Vorbehalt abweichender Bestimmungen für einzelne Signale:

- a. innerorts kurz vor der Gefahrenstelle; stehen sie mehr als 50 m vorher, wird die Entfernung auf beigefügter «Distanztafel» (5.01) vermerkt;
- b. ausserorts 150–250 m vor der Gefahrenstelle; kann diese Regel nicht eingehalten werden, wird die Entfernung auf beigefügter «Distanztafel» vermerkt;
- c.<sup>17</sup> auf Autobahnen und Autostrassen bei der Gefahrenstelle selbst oder höchstens 100 m vorher, ferner zusätzlich als Vorsignale mit beigefügter «Distanztafel» 500–1000 m vor der Gefahrenstelle.

<sup>4</sup> Die Länge der Strecke, auf der eine Gefahr besteht, kann auf beigefügter Zusatztabelle «Streckenlänge» (5.03) vermerkt werden. Auf längeren Strecken werden die Gefahrensignale, nötigenfalls mit beigefügter «Wiederholungstabelle» (5.04), in angemessenen Abständen wiederholt.

## 2. Abschnitt: Gefährliche Strassenanlage

### Art. 4 Kurven

<sup>1</sup> Kurvensignale warnen vor Kurven, die wegen ihrer Anlage (z. B. fehlende Überhöhung, starke oder ungleichmässige Krümmung der Fahrbahn) zur Mässigung der Geschwindigkeit zwingen.

<sup>2</sup> Je nach den örtlichen Verhältnissen werden angebracht die Signale «Rechtskurve» (1.01), «Linkskurve» (1.02) «Doppelkurve nach rechts beginnend» (1.03) oder «Doppelkurve nach links beginnend» (1.04).

<sup>3</sup> Folgen sich mehrere Kurven in kurzen Abständen, wird das der ersten Kurve oder Doppelkurve entsprechende Signal mit beigefügter Zusatztabelle «Streckenlänge» (5.03) angebracht.

<sup>4</sup> Innerorts werden in der Regel keine Kurvensignale angebracht.

### Art. 5 Schleudergefahr

<sup>1</sup> Das Signal «Schleudergefahr» (1.05) warnt vor übermässig glattem Belag der Fahrbahn, vor Spurrillen oder vor Strassenstrecken, die in besonderem Masse der Vereisung ausgesetzt sind.

<sup>2</sup> Steht das Signal «Schleudergefahr» zur Warnung vor Glatteis oder Schneeglätte, wird die Zusatztabelle «Vereiste Fahrbahn» (5.13) beigefügt. Signal und Zusatztabelle werden entfernt oder abgedeckt, sobald nicht mehr mit Eisbildung oder Schneeglätte zu rechnen ist.

<sup>17</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

**Art. 6** Unebenheiten der Fahrbahn

<sup>1</sup> Das Signal «Unebene Fahrbahn» (1.06) warnt vor Unebenheiten (z. B. Aufwölbungen, Senkungen) der Fahrbahn, bei denen das Fahrzeug gefährliche Schläge erleiden oder die Fahrbahnhaftung verlieren könnte.

<sup>2</sup> Das Signal steht auch vor Bahnübergängen, die eine solche Gefahr aufweisen, jedoch nicht vor gekennzeichneten Baustellen (Art. 9).

**Art. 7** Verengung der Fahrbahn

<sup>1</sup> Das Signal «Engpass» (1.07) zeigt an, dass sich die Fahrbahn beidseitig verengt und das Kreuzen daher erschwert ist. Das Signal steht nicht vor gekennzeichneten Baustellen (Art. 9).

<sup>2</sup> Die Signale «Verengung rechts» (1.08) und «Verengung links» (1.09) zeigen an, dass sich die Fahrbahn einseitig verengt oder der Fahrbahnrand gefährliche Vorsprünge aufweist und das Kreuzen daher erschwert ist. Vorsprünge werden nach Artikel 82 gekennzeichnet.

<sup>3</sup> Der Wegfall eines Fahrstreifens auf Fahrbahnen mit mehreren Fahrstreifen in gleicher Richtung wird mit der Tafel «Anzeige der Fahrstreifen» (4.77) angezeigt.

<sup>4</sup> Die Breite der Fahrbahn an ihrer schmälsten Stelle wird nötigenfalls auf beigefügter Zusatztafel «Fahrbahnbreite» (5.15) angegeben.

**Art. 8** Gefälle und Steigung, Rollsplitt, Steinschlag

<sup>1</sup> Die Signale «Gefährliches Gefälle» (1.10) und «Starke Steigung» (1.11) warnen vor Strecken mit einer Neigung oder Steigung von mindestens 10 Prozent; auf den Signalen wird die grösste Neigung oder Steigung der Strecke angegeben.

<sup>2</sup> Das Signal «Rollsplitt» (1.12) warnt vor losem Splitt auf der Fahrbahn.

<sup>3</sup> Das Signal «Steinschlag» (1.13) warnt vor Steinschlag oder Steinen auf der Fahrbahn. Das Symbol kann entsprechend den örtlichen Verhältnissen seitenverkehrt abgebildet werden.

**Art. 9** Baustelle

<sup>1</sup> Das Signal «Baustelle» (1.14) warnt vor Arbeiten auf der Fahrbahn (z. B. Bau-, Vermessungs-, Markierungsarbeiten) und den damit verbundenen Hindernissen (z. B. Materialablagerungen, offene Schächte), Unebenheiten und Verengungen der Fahrbahn. Für die Kennzeichnung von Baustellen gilt im übrigen Artikel 80.

<sup>2</sup> Das Signal wird auch aufgestellt, wenn Arbeiten unmittelbar neben der Fahrbahn den Verkehr beeinträchtigen könnten.

**Art. 10** Bahnübergänge, Strassenbahnen

<sup>1</sup> Die Signale «Schranken» (1.15), «Bahnübergang ohne Schranken» (1.16) sowie «Distanzbaken» (1.17) dienen zur Warnung vor Bahnübergängen, die nach den Artikeln 92 und 93 gekennzeichnet sind.

<sup>2</sup> Das Signal «Schranken» warnt auch vor Abschränkungen bei Flugplätzen und dergleichen.

<sup>3</sup> Die Distanzbake mit drei Streifen steht unter den Signalen «Schranken» und «Bahnübergang ohne Schranken», jene mit zwei Streifen nach einem Drittel und jene mit einem Streifen nach zwei Dritteln der Strecke zwischen den Signalen «Schranken» und «Bahnübergang ohne Schranken» und dem Bahnübergang.

<sup>4</sup> Das Signal «Strassenbahn» (1.18) warnt vor Strassenbahnen, namentlich vor Kreuzungen mit Strassenbahnen innerorts. Ausserorts werden Kreuzungen mit Strassenbahnen als Bahnübergänge (Art. 92 und 93) signalisiert.

### 3. Abschnitt: Übrige Gefahren

#### Art. 11 Fussgängerstreifen, Kinder

<sup>1</sup> Das Signal «Fussgängerstreifen» (1.22) kündigt Fussgängerstreifen (Art. 77) an, die der Führer nicht rechtzeitig erkennen kann (z.B. wegen Kurven oder Kuppen), oder Fussgängerstreifen auf dicht und schnell befahrenen Strassen (z. B. ausserhalb von Verzweigungen ausserorts). Für die unmittelbare Kennzeichnung der Fussgängerstreifen gilt Artikel 47 Absatz 1.

<sup>2</sup> Das Signal «Kinder» (1.23) zeigt an, dass häufig mit Kindern auf der Fahrbahn zu rechnen ist; es wird im Bereich von Schulhäusern, Spielplätzen und dergleichen aufgestellt. Liegt in diesem Bereich ein Fussgängerstreifen, wird er mit dem Signal «Fussgängerstreifen» angezeigt.

#### Art. 12 Tiere

<sup>1</sup> Das Signal «Wildwechsel» (1.24) zeigt an, dass mit Wild auf der Fahrbahn zu rechnen ist. Die Länge der Gefahrenstrecke wird in der Regel auf beigefügter Zusatztafel «Streckenlänge» (5.03) angegeben.

<sup>2</sup> Das Signal «Tiere» (1.25) warnt vor unbeaufsichtigten Tieren auf der Fahrbahn; das Tiersymbol zeigt die Tierart, um die es sich hauptsächlich handelt. Das Signal steht in Weidegebieten, die von Rechts wegen nicht abgeschränkt sein müssen, ferner bei Alpaufzug oder Alpentladung, solange sich Herden auf der Fahrbahn bewegen. Es wird nötigenfalls auch auf Hauptstrassen mit häufigem Viehtrieb aufgestellt.

<sup>3</sup> Das Bundesamt<sup>18</sup> kann nach Artikel 115 Absatz 2 weitere Tiersymbole bewilligen.

#### Art. 13 Gegenverkehr

<sup>1</sup> Das Signal «Gegenverkehr» (1.26) warnt vor entgegenkommenden Fahrzeugen.

<sup>18</sup> Ausdruck gemäss Anhang Ziff. 8 der Organisationsverordnung vom 6. Dez. 1999 für das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (SR 172.217.1). Diese Änd. ist im ganzen Erlass berücksichtigt.

<sup>2</sup> Das Signal «Gegenverkehr» steht:

- a. auf Autobahnen, wenn ein Fahrstreifen für den Gegenverkehr reserviert ist (z. B. wegen Bauarbeiten oder Unfällen auf der Gegenfahrbahn);
- b. beim Beginn von Autostrassen nach dem Signal «Autostrasse» (4.03), wenn die Autostrasse auf eine Autobahn folgt;
- c. ...<sup>19</sup>
- d. am Ende von Einbahnstrassen, sobald eine Strecke mit Gegenverkehr folgt.

#### **Art. 14** Lichtsignale, Flugzeuge, Seitenwind, Stau<sup>20</sup>

<sup>1</sup> Das Signal «Lichtsignale» (1.27) kündigt eine Lichtsignalanlage an, bei welcher der Fahrzeugführer gegebenenfalls anhalten muss. Es steht vor Lichtsignalanlagen ausserorts und kann zur Vorankündigung von Lichtsignalen für die zeitweilige Sperrung einzelner Fahrstreifen (Art. 69 Abs. 4) verwendet werden; innerorts kann es auf Strassen mit schnellem Verkehr oder dort, wo die Lichtsignalanlage nicht rechtzeitig erkennbar ist, aufgestellt werden.<sup>21</sup>

<sup>2</sup> Das Signal «Flugzeuge» (1.28) warnt vor tieffliegenden oder rollenden Flugzeugen in der Nähe von Flugplätzen und Flugpisten.

<sup>3</sup> Das Signal «Seitenwind» (1.29) warnt vor Stellen, wo häufig starker Seitenwind auftritt. Das Symbol kann entsprechend den Windverhältnissen seitenverkehrt abgebildet werden. Nötigenfalls wird ein Windsack aufgestellt, der Richtung und Stärke des Windes anzeigt.

<sup>4</sup> Das Signal «Stau» (1.31) warnt vor stehenden oder langsam fahrenden Fahrzeugkolonnen. Es darf nur dauernd aufgestellt werden, wo häufig mit Stau zu rechnen ist.<sup>22</sup>

#### **Art. 15** Andere Gefahren

<sup>1</sup> Das Signal «Andere Gefahren» (1.30) warnt vor Gefahren auf der Fahrbahn, für die kein besonderes Signal besteht. Die Art der Gefahr wird nötigenfalls auf beige-fügender Zusatztafel oder bei kurzfristiger Signalisation auf Faltsignalen unter dem Symbol innerhalb des roten Randes angeben.<sup>23</sup>

<sup>2</sup> Das Signal «Andere Gefahren» wird nötigenfalls auch vor Anhalteposten der Polizei (Art. 31 Abs. 2) angebracht, ferner ausserorts zur Ankündigung der polizeilichen Verkehrsregelung.

<sup>3</sup> Für die Warnung von überraschendem Geschützlärm gilt Artikel 65 Absatz 7.

<sup>19</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989 (AS 1989 438).

<sup>20</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>21</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>22</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>23</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

### 3. Kapitel: Vorschriftssignale

#### 1. Abschnitt: Allgemeines

##### Art. 16 Grundsätze

<sup>1</sup> Vorschriftssignale zeigen ein Gebot oder Verbot an; sie sind in der Regel rund. Verbotssignale haben im allgemeinen einen roten Rand und ein schwarzes Symbol auf weissem Grund; bei Matrixsignalen können der Grund schwarz und das Symbol weiss sein. Gebotssignale haben eine schmale weisse Umrandung und ein weisses Symbol auf blauem Grund. Bei kurzfristiger Signalisation können Vorschriftssignale auf weissem dreieckigem Fallsignal dargestellt werden.<sup>24</sup>

<sup>2</sup> Unter Vorbehalt abweichender Bestimmungen für einzelne Vorschriftssignale gilt die angekündigte Vorschrift an der Stelle oder von der Stelle an, wo das Signal steht, bis zum Ende der nächsten Verzweigung; soll sie weiter gelten, wird das Signal dort wiederholt. Die Signale «Höchstgeschwindigkeit» (2.30), «Mindestgeschwindigkeit» (2.31), «Überholen verboten» (2.44), «Überholen für Lastwagen verboten» (2.45), «Halten verboten» (2.49) und «Parkieren verboten» (2.50) gelten bis zu den entsprechenden Ende-Signalen (2.53, 2.54, 2.55, 2.56, 2.58), höchstens aber bis zum Ende der nächsten Verzweigung. Das Signal «Höchstgeschwindigkeit 50 generell» (2.30.1) gilt im ganzen dicht bebauten Gebiet von Ortschaften (Art. 22 Abs. 3; Art. 4a Abs. 2 VRV).<sup>25</sup>

<sup>3</sup> Kündigen Vorschriftssignale eine erst später geltende Vorschrift an, wird die «Distanztafel» (5.01) beigefügt; wiederholen sie eine Vorschrift, wird die «Wiederholungstafel» (5.04) beigefügt. Fahrverbote sowie Mass- und Gewichtsbeschränkungen werden spätestens bei der letzten Umfahrungsmöglichkeit angekündigt.

<sup>4</sup> Auf längeren Strecken werden die Vorschriftssignale mit beigefügter «Wiederholungstafel» (5.04) nötigenfalls in angemessenen Abständen wiederholt oder mit der Zusatztafel «Streckenlänge» (5.031) ergänzt.

##### Art. 17 Ausnahmen

<sup>1</sup> Ausnahmen von signalisierten Vorschriften (z. B. «Zubringerdienst gestattet», «Mit schriftlicher Ausnahmegewilligung gestattet») werden auf einer Zusatztafel nach den Bestimmungen der Artikel 63–65 vermerkt.<sup>26</sup>

<sup>2</sup> Zusatztafeln, die signalisierte Vorschriften verschärfen, sind nur zulässig, wenn die Regelung nicht anders signalisiert werden kann.

<sup>24</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>25</sup> Fassung des letzten Satzes gemäss Ziff. II der V vom 19. Okt. 1983, in Kraft seit 1. Jan. 1984 (AS 1983 1651).

<sup>26</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

<sup>3</sup> Bei Fahrverboten sowie Mass- und Gewichtsbeschränkungen erlaubt der Vermerk «Zubringerdienst gestattet» Fahrten zum Abliefern oder Abholen von Waren bei Anwohnern oder auf anliegenden Grundstücken, Fahrten von Anwohnern und von Personen, die Anwohner zu treffen oder auf anliegenden Grundstücken Arbeiten zu verrichten haben sowie die Beförderung solcher Personen durch Dritte.

## **2. Abschnitt: Fahrverbote, Mass- und Gewichtsbeschränkungen**

### **Art. 18**            Allgemeine Fahrverbote

<sup>1</sup> Das Signal «Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen» (2.01) zeigt an, dass der Verkehr grundsätzlich in beiden Fahrtrichtungen für alle Fahrzeuge verboten ist.

<sup>2</sup> Ist bei Verzweigungen die Einfahrt in eine Strasse durch das Signal «Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen» untersagt, die Ausfahrt jedoch beschränkt möglich (z.B. Zubringerdienst), wird den ausfahrenden Fahrzeugen der Vortritt durch die Signale «Stop» (3.01) oder «Kein Vortritt» (3.02) entzogen.

<sup>3</sup> Das Signal «Einfahrt verboten» (2.02) zeigt an, dass die Einfahrt für alle Fahrzeuge verboten, der Verkehr aus der Gegenrichtung jedoch gestattet ist. Am andern Ende der Strasse steht das Signal «Einbahnstrasse» (4.08).<sup>27</sup>

<sup>4</sup> Die Signale «Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen» und «Einfahrt verboten» gelten nicht für Handwagen von höchstens 1 m Breite, Kinderwagen, Invalidenfahrstühle im Schrittempo, geschobene Fahrräder sowie für Motorfahrräder und zweirädrige Motorräder, die bei abgestelltem Motor geschoben werden.<sup>28</sup>

<sup>5</sup> Die Behörde kann Ausnahmen vom Signal «Einfahrt verboten» namentlich für Fahrzeuge im Linienverkehr, Fahrräder und Motorfahrräder bewilligen, wenn aufgrund der örtlichen Situation keine Nachteile für die Sicherheit aller Strassenbenützer zu erwarten sind. ...<sup>29,30</sup>

<sup>6</sup> Bei Einbahnverkehr mit wechselnder Fahrtrichtung werden Ausnahmen vom Signal «Einfahrt verboten» auf beigefügter Zusatztafel vermerkt; angegeben werden zulässige Einfahrtszeiten, Länge der Fahrstrecke und die dafür in der Regel erforderliche Fahrzeit.

<sup>7</sup> Bei Einbahnverkehr mit wechselnder Fahrtrichtung (Abs. 6) darf der Führer beim Signal «Einfahrt verboten» nur weiterfahren, wenn er die ganze Strecke innerhalb der verbleibenden Einfahrtszeit zurücklegen kann. Verzögert sich die Fahrt nach Einfahrt in die Strecke, muss er so lange warten, bis der Verkehr in seiner Fahrtrichtung wieder gestattet ist.

<sup>27</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

<sup>28</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

<sup>29</sup> Zweiter Satz aufgehoben durch Ziff. I der V vom 1. April 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>30</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

**Art. 19** Teilfahrverbote, Fussgängerverbot

<sup>1</sup> Teilfahrverbote verbieten den Verkehr für bestimmte Fahrzeugarten und haben folgende Bedeutung:

- a.<sup>31</sup> Das «Verbot für Motorwagen» (2.03) gilt für alle mehrspurigen Motorfahrzeuge, inbegriffen Motorräder mit Seitenwagen.
- b.<sup>32</sup> Das «Verbot für Motorräder» (2.04) gilt für alle Motorräder.
- c. Das «Verbot für Fahrräder und Motorfahrräder» (2.05) untersagt das Fahren mit Fahrrädern und Motorfahrrädern, das «Verbot für Motorfahrräder» (2.06) das Fahren mit Motorfahrrädern bei laufendem Motor.
- d.<sup>33</sup> Das «Verbot für Lastwagen» (2.07) gilt für alle schweren Motorwagen zum Sachtransport.
- e. Das «Verbot für Gesellschaftswagen» (2.08) gilt für alle Gesellschaftswagen.
- f. Das «Verbot für Anhänger» (2.09) gilt für alle Motorfahrzeuge mit Anhänger, ausgenommen landwirtschaftliche Anhänger.<sup>34</sup> Gewichtsangaben auf beigefügter Zusatztafel bedeuten, dass Anhänger, deren Gesamtgewicht nach Fahrzeugausweis das angegebene Gewicht nicht übersteigt, vom Verbot ausgenommen sind.
- fbis.<sup>35</sup> Das «Verbot für Anhänger mit Ausnahme von Sattel- und Einachsanhänger» (2.09.1) gilt für alle Motorfahrzeuge mit Anhänger, ausgenommen Sattel- und Einachsanhänger. Gewichtsangaben auf beigefügter Zusatztafel bedeuten, dass Anhänger, deren Gesamtgewicht nach Fahrzeugausweis das angegebene Gewicht nicht übersteigt, vom Verbot ausgenommen sind.
- g.<sup>36</sup> Das «Verbot für Fahrzeuge mit gefährlicher Ladung» (2.10.1) gilt für alle Fahrzeuge, die entsprechend gekennzeichnet sein müssen. Das Verbot gilt nach Anhang 2 SDR gleichermaßen für den Transport gefährlicher Güter mit nicht gekennzeichneten Fahrzeugen, wenn dies auf einer Zusatztafel angezeigt wird.<sup>37</sup>

<sup>31</sup> Fassung gemäss Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR **741.41**).

<sup>32</sup> Fassung gemäss Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR **741.41**).

<sup>33</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998 1440**).

<sup>34</sup> Fassung gemäss Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR **741.41**).

<sup>35</sup> Eingefügt durch Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR **741.41**).

<sup>36</sup> Fassung gemäss Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR **741.41**).

<sup>37</sup> Zweiter Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998 1440**).

h.<sup>38</sup> Das «Verbot für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung» (2.11) gilt für alle Fahrzeuge, die wasserverunreinigende Stoffe befördern.

i. Das «Verbot für Tiere» (2.12) verbietet den Verkehr von Zug-, Reit- und Saumtieren sowie den Viehtrieb.

<sup>2</sup> In einem Signal können zwei, auf unbedeutenden Nebenstrassen (Art. 22 Abs. 4) sowie innerorts drei Verbotssymbole dargestellt werden, z.B. «Verbot für Motorwagen und Motorräder» (2.13), «Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder» (2.14).

<sup>3</sup> Das Signal «Verbot für Fussgänger» (2.15) untersagt den Fussgängern und Benützern von fahrzeugähnlichen Geräten den Zugang.<sup>39</sup>

<sup>4</sup> Das Signal «Skifahren verboten» (2.15.1) untersagt das Fahren mit Skis jeglicher Art, das Signal «Schlitteln verboten» (2.15.2) das Fahren mit Schlitten jeglicher Art. Die Signale sind am Ende der winterlichen Verhältnisse zu entfernen.<sup>40</sup>

<sup>5</sup> Das Signal «Verbot für fahrzeugähnliche Geräte» (2.15.3) untersagt das Benützen von fahrzeugähnlichen Geräten.<sup>41</sup>

#### **Art. 20**            Höchstgewicht, Achsdruck

<sup>1</sup> Das Signal «Höchstgewicht» (2.16) schliesst Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen aus, deren Betriebsgewicht den angegebenen Wert übersteigt. Das Betriebsgewicht ist das jeweilige tatsächliche Gewicht des Fahrzeugs oder der Fahrzeugkombination samt Führer, Mitfahrer und Ladung (Art. 7 Abs. 2 VTS).<sup>42</sup>

<sup>2</sup> Wird für Fahrzeugkombinationen auf beigefügter Zusatztafel zum Signal «Höchstgewicht» ein höheres Gewicht erlaubt, dürfen die einzelnen Fahrzeuge der Kombination den im Signal angegebenen Wert nicht übersteigen.

<sup>3</sup> Das Signal «Achsdruck» (2.17) schliesst Fahrzeuge aus, bei denen eine Achse die angezeigte Belastung übersteigt. Achsen, die weniger als 1 m voneinander entfernt sind, dürfen zusammen den angegebenen Wert nicht übersteigen.

#### **Art. 21**            Breite, Höhe, Länge der Fahrzeuge

<sup>1</sup> Das Signal «Höchstbreite» (2.18) schliesst Fahrzeuge aus, deren Breite mit der Ladung den angegebenen Wert übersteigt; für die Benützung von Strassen mit einer signalisierten Höchstbreite von 2,30 m durch bestimmte breitere Fahrzeuge gilt Artikel 64 Absatz 2 VRV. Die Aufstellung der Signale «Höchstbreite» auf Hauptstrassen

<sup>38</sup> Fassung gemäss Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR **741.41**).

<sup>39</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 15. Mai 2002, in Kraft seit 1. Aug. 2002 (AS **2002** 1935).

<sup>40</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

<sup>41</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 15. Mai 2002, in Kraft seit 1. Aug. 2002 (AS **2002** 1935).

<sup>42</sup> Fassung des Satzes gemäss Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR **741.41**).

nach Anhang 2 Buchstabe C der Verordnung vom 6. Juni 1983<sup>43</sup> über die Durchgangsstrassen muss von der Behörde weder verfügt noch veröffentlicht werden (Art. 107 Abs. 3).<sup>44</sup>

<sup>2</sup> Das Signal «Höchsthöhe» (2.19) schliesst Fahrzeuge aus, deren Höhe mit der Ladung den angegebenen Wert übersteigt. Es steht vor Unterführungen, Tunneln, Galerien, gedeckten Brücken, in die Fahrbahn hineinragenden Bauwerken und dergleichen beim Hindernis selbst, wenn Fahrzeuge von 4 m Höhe die Stelle nicht gefahrlos passieren können. Bei der letzten Umfahrmöglichkeit wird es als Vorsignal aufgestellt (Art. 16 Abs. 3). Die Behörde muss die Aufstellung des Signals weder verfügen noch veröffentlichen (Art. 107 Abs. 31).

<sup>3</sup> Das Signal «Höchstlänge» (2.20) schliesst Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen aus, welche mit der Ladung die angegebene Länge übersteigen.

### 3. Abschnitt: Fahranordnungen, Parkierungsbeschränkungen

#### Art. 22      Höchstgeschwindigkeit

<sup>1</sup> Die Signale «Höchstgeschwindigkeit» (2.30) und «Höchstgeschwindigkeit 50 generell» (2.30.1) nennen die Geschwindigkeit in Stundenkilometern (km/h), welche die Fahrzeuge auch bei günstigen Strassen-, Verkehrs- und Sichtverhältnissen nicht überschreiten dürfen. Die signalisierte Höchstgeschwindigkeit wird mit dem Signal «Ende der Höchstgeschwindigkeit» (2.53) oder «Ende der Höchstgeschwindigkeit 50 generell» (2.53.1) aufgehoben.<sup>45</sup>

<sup>2</sup> Drängt sich auf Strassen mit schnellem Verkehr eine erhebliche Geschwindigkeitsherabsetzung auf (Art. 108), wird die Höchstgeschwindigkeit stufenweise gesenkt.

<sup>3</sup> Der Beginn der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h (Art. 4a Abs. 1 Bst. a VRV) wird mit dem Signal «Höchstgeschwindigkeit 50 generell» (2.30.1) dort angezeigt, wo die dichte Überbauung auf einer der beiden Strassenseiten beginnt. Das Ende der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h wird mit dem Signal «Ende der Höchstgeschwindigkeit 50 generell» (2.53.1) angezeigt; es steht dort, wo keine der beiden Strassenseiten mehr dicht bebaut ist.<sup>46</sup>

<sup>4</sup> Die Signale, die Beginn und Ende der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h anzeigen, können auf unbedeutenden Nebenstrassen fehlen (wie Strassen,

<sup>43</sup> [AS 1983 678. SR 741.272 Art. 7]. Heute: der Durchgangsstrassenverordnung vom 18. Dez. 1991 (SR 741.272).

<sup>44</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 3. Dez. 1990 über die Änderung und Aufhebung von Erlassen des Strassenverkehrs infolge der Revision vom 6. Okt. 1989 des BG über den Strassenverkehr (V vom 3. Dez. 1990), in Kraft seit 1. Febr. 1991 (AS 1991 78).

<sup>45</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 19. Okt. 1983, in Kraft seit 1. Jan. 1984 (AS 1983 1651).

<sup>46</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 19. Okt. 1983, in Kraft seit 1. Jan. 1984 (AS 1983 1651).

die nicht Ortschaften oder Ortsteile direkt verbinden, landwirtschaftliche Erschliessungsstrassen, Waldwege u. dgl.; Art. 4a Abs. 2 VRV).<sup>47</sup>

<sup>5</sup> Auf Autostrassen ist die allgemeine Höchstgeschwindigkeit (Art. 4a Abs. 1 VRV) mit Signalen anzuzeigen.<sup>48</sup>

#### **Art. 22a<sup>49</sup>** Tempo-30-Zone

Das Signal «Tempo-30-Zone» (2.59.1) kennzeichnet Strassen in Quartieren oder Siedlungsbereichen, auf denen besonders vorsichtig und rücksichtsvoll gefahren werden muss. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h.

#### **Art. 22b<sup>50</sup>** Begegnungszone

<sup>1</sup> Das Signal «Begegnungszone» (2.59.5) kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbereichen, auf denen die Fussgänger und Benützer von fahrzeugähnlichen Geräten die ganze Verkehrsfläche benützen dürfen. Sie sind gegenüber den Fahrzeugführern vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.<sup>51</sup>

<sup>2</sup> Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.

<sup>3</sup> Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften über das Parkieren.

#### **Art. 22c<sup>52</sup>** Fussgängerzone

<sup>1</sup> «Fussgängerzonen» (2.59.3) sind den Fussgängern und Benützern von fahrzeugähnlichen Geräten vorbehalten. Wird ausnahmsweise beschränkter Fahrzeugverkehr zugelassen, darf höchstens im Schritttempo gefahren werden; die Fussgänger und Benützer von fahrzeugähnlichen Geräten haben Vortritt.<sup>53</sup>

<sup>2</sup> Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften über das Parkieren.

<sup>47</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 19. Okt. 1983, in Kraft seit 1. Jan. 1984 (AS 1983 1651).

<sup>48</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>49</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 28. Sept. 2001, in Kraft seit 1. Jan. 2002 (AS 2001 2719).

<sup>50</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 28. Sept. 2001, in Kraft seit 1. Jan. 2002 (AS 2001 2719).

<sup>51</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 15. Mai 2002, in Kraft seit 1. Aug. 2002 (AS 2002 1935).

<sup>52</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 28. Sept. 2001, in Kraft seit 1. Jan. 2002 (AS 2001 2719).

<sup>53</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 15. Mai 2002, in Kraft seit 1. Aug. 2002 (AS 2002 1935).

**Art. 23** Mindestgeschwindigkeit

<sup>1</sup> Das Signal «Mindestgeschwindigkeit» (2.31) nennt die Geschwindigkeit in Stundenkilometern, die bei günstigen Strassen-, Verkehrs- und Sichtverhältnissen nicht unterschritten werden darf. Fahrzeugen, die nicht so schnell fahren können oder dürfen (z. B. wegen Besonderheiten des Fahrzeuges oder der Ladung), ist die Weiterfahrt untersagt. Die signalisierte Mindestgeschwindigkeit wird mit dem Signal «Ende der Mindestgeschwindigkeit» (2.54) aufgehoben.

<sup>2</sup> Gilt die Mindestgeschwindigkeit für die ganze Fahrbahn, wird sie spätestens bei der letzten Umfahrungsmöglichkeit angekündigt (Art. 16 Abs. 3).

**Art. 24** Vorgeschriebene Fahrtrichtung

<sup>1</sup> Um dem Führer die vorgeschriebene Fahrtrichtung anzuzeigen, werden folgende Signale verwendet:

- a. «Fahrtrichtung rechts» (12.32), «Fahrtrichtung links» (2.33):  
Der Führer muss vor dem Signal nach rechts bzw. links abbiegen;
- b. «Hindernis rechts umfahren» (12.34), «Hindernis links umfahren» (2.35):  
Der Führer muss das Hindernis, bei dem das Signal steht, rechts bzw. links umfahren;
- c. «Geradeausfahren» (2.36):  
Der Führer darf weder nach rechts noch nach links abbiegen.

<sup>2</sup> Die Signale «Rechtsabbiegen» (2.37) und «Linksabbiegen» (2.38) verpflichten den Führer, an der betreffenden Stelle rechts bzw. links abzubiegen, auf Autobahnen in der angezeigten Richtung auf die Gegenfahrbahn zu wechseln.<sup>54</sup>

<sup>3</sup> Die Signale «Rechts- oder Linksabbiegen» (2.39), «Geradeaus oder Rechtsabbiegen» (2.40) sowie «Geradeaus oder Linksabbiegen» (2.41) verpflichten den Führer, an der betreffenden Stelle in einer der angezeigten Richtungen zu fahren.<sup>55</sup>

<sup>4</sup> Das Signal «Kreisverkehrsplatz» (2.41.1) zeigt bei kreisförmigen Plätzen die Richtung an, die der Verkehr im Kreis einzuhalten hat; es steht unter dem Signal «Kein Vortritt» (3.02) und kann auf der Mittelinsel wiederholt werden. In Verbindung mit dem Signal «Kreisverkehrsplatz» zeigt das Signal «Kein Vortritt» dem Führer an, dass er den im Kreis von links herannahenden Fahrzeugen den Vortritt lassen muss.<sup>56</sup>

<sup>54</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>55</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>56</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989 (AS 1989 438). Fassung gemäss Ziff. II 2 der V vom 7. März 1994 (AS 1994 816).

**Art. 25** Abbiegen verboten

<sup>1</sup> Die Signale «Abbiegen nach rechts verboten» (2.42) und «Abbiegen nach links verboten» (2.43) zeigen an, dass das Abbiegen nach rechts bzw. nach links an der betreffenden Stelle verboten ist.<sup>57</sup>

<sup>2</sup> Die Signale werden nicht aufgestellt, wenn die einzuschlagende Fahrtrichtung mit den Signalen «Rechtsabbiegen» (2.37) oder «Linksabbiegen» (2.38) eindeutig angezeigt werden kann.

**Art. 26** Überholverbote

<sup>1</sup> Das Signal «Überholen verboten» (2.44) untersagt den Führern von Motorfahrzeugen, mehrspurige fahrende Motorfahrzeuge und Strassenbahnen zu überholen.

<sup>2</sup> Das Signal «Überholen für Lastwagen verboten» (2.45) untersagt den Führern von Motorwagen und Sattelmotorfahrzeugen, deren Gesamtgewicht nach Fahrzeugausweis 3,5 t übersteigt, mehrspurige fahrende Motorfahrzeuge und Strassenbahnen zu überholen; vom Verbot ausgenommen sind Gesellschaftswagen.

<sup>3</sup> Bei beiden Signalen dürfen die Führer, sofern gefahrlos möglich, Motorfahrzeuge überholen, die nicht schneller als 30 km/h fahren können (Motoreinachser, Motorhandwagen, Motorkarren, Arbeitskarren, landwirtschaftliche Motorfahrzeuge; Art. 11 Abs. 2 Bst. g, 13 Abs. 3 Bst. b, 17 und 161–166 VTS).<sup>58</sup> An fahrenden Strassenbahnen darf rechts vorbeigefahren werden.

<sup>4</sup> Die signalisierten Überholverbote werden mit den Signalen «Ende des Überholverbotes» (2.55) und «Ende des Überholverbotes für Lastwagen» (2.56) aufgehoben.

**Art. 27** Wenden verboten

<sup>1</sup> Das Signal «Wenden verboten» (2.46) untersagt, Fahrzeuge an der betreffenden Stelle zu wenden.

<sup>2</sup> Gilt das Verbot für eine bestimmte Strecke, wird deren Länge auf beigefügter Zusatztafel «Streckenlänge» (5.03) angegeben.

**Art. 28** Mindestabstand für schwere Motorwagen unter sich

<sup>1</sup> Das Signal «Mindestabstand» (2.47) verpflichtet die Führer von Motorwagen und Sattelmotorfahrzeugen, deren Gesamtgewicht nach Fahrzeugausweis 3,5 t übersteigt, unter sich den angegebenen Mindestabstand einzuhalten.

<sup>2</sup> Das Signal wird, soweit notwendig, namentlich vor Brücken und ähnlichen Kunstbauten angebracht.

<sup>3</sup> Gilt die Vorschrift für eine längere Strecke, wird die Zusatztafel «Streckenlänge» (5.03) beigefügt.

<sup>57</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>58</sup> Fassung gemäss Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR 741.41).

**Art. 29** Schneeketten obligatorisch

<sup>1</sup> Das Signal «Schneeketten obligatorisch» (2.48) bedeutet, dass mehrspurige Motorfahrzeuge die betreffende Strecke nur befahren dürfen, wenn wenigstens zwei Antriebsräder der gleichen Achse, bei Doppelrädern je ein Antriebsrad auf jeder Seite, mit Schneeketten aus Metall versehen sind; dies gilt sinngemäss auch für dreirädrige Motorfahrzeuge. Zulässig sind auch ähnliche, vom Bundesamt bewilligte Vorrichtungen aus anderem Material.<sup>59</sup>

<sup>2</sup> Das Signal wird entfernt, sobald für das Befahren der Strecke gute Reifen genügen.

<sup>3</sup> Die signalisierte Vorschrift wird mit dem Signal «Ende des Schneeketten-Obligatoriums» (2.57) aufgehoben.

**Art. 30** Halte- und Parkierungsverbote

<sup>1</sup> Das Signal «Halten verboten» (2.49) untersagt das freiwillige Halten, das Signal «Parkieren verboten» (2.50) das Parkieren von Fahrzeugen auf der signalisierten Fahrbahnseite. Parkieren ist das Abstellen von Fahrzeugen, das nicht bloss dem Ein- und Aussteigenlassen von Personen oder dem Güterumschlag dient (Art. 19 Abs. 1 VRV).

<sup>2</sup> Steht das Signal «Halten verboten» (2.49) im Bereich des Fahrbahnrandes, gilt es auch für das angrenzende Trottoir.<sup>60</sup>

<sup>3</sup> Anfang, Wiederholung und Ende des Verbotes werden durch die «Anfangstafel» (5.05), «Wiederholungstafel» (5.04) und «Endetafel» (5.06) bezeichnet. Der Geltungsbereich des Verbotes kann je nach den örtlichen Verhältnissen auch durch die «Richtungstafel» (5.07) angezeigt werden.

<sup>4</sup> Zeitweilige Ausnahmen vom Halteverbot werden mit der Zusatztafel «Ausnahmen vom Halteverbot» (5.10), zeitweilige Ausnahmen vom Parkierungsverbot mit der Zusatztafel «Ausnahmen vom Parkierungsverbot» (5.11) angezeigt (Art. 65 Abs. 2).

**Art. 31** Zollhaltestelle, Polizei

<sup>1</sup> Das Signal «Zollhaltestelle» (2.51) verpflichtet den Führer zum Halten beim Zollamt. Verzichten die Zollorgane zeitweilig auf die Zollkontrolle, darf der Arbeitsplatz mit höchstens 20 km/h befahren werden.

<sup>2</sup> Das Signal «Polizei» (2.52) verpflichtet den Führer zum Halten. Es wird von der Polizei aufgestellt; für die Vorankündigung mit dem Signal «Andere Gefahren» (1.30) gilt Artikel 15 Absatz 2.

<sup>3</sup> Die Aufstellung der Signale muss weder verfügt noch veröffentlicht werden (Art. 107 Abs. 3).

<sup>59</sup> Fassung gemäss Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR 741.41).

<sup>60</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

**Art. 32** Ende-Signale

<sup>1</sup> Die Signale «Ende der Höchstgeschwindigkeit» (2.53), «Ende der Höchstgeschwindigkeit 50 generell» (2.53.1), «Ende der Mindestgeschwindigkeit» (2.54), «Ende des Überholverbotes» (2.55) und «Ende des Überholverbotes für Lastwagen» (2.56) zeigen an, dass das zuvor signalisierte Verbot aufgehoben ist.<sup>61</sup>

<sup>2</sup> Das Signal «Freie Fahrt» (2.58) zeigt an, dass mehrere zuvor signalisierte Beschränkungen für den fahrenden Verkehr enden und wieder die allgemeinen Verkehrsregeln gelten. Das Ende einer Baustelle auf Autobahnen wird mit diesem Signal angezeigt, sofern keine signalisierte Beschränkung bestehen bleibt oder neu beginnt. Weiterhin gültige Beschränkungen sind zu wiederholen.<sup>62</sup>

<sup>3</sup> Das Signal «Ende des Schneeketten-Obligatoriums» (2.57) zeigt an, dass Schneeketten nicht mehr vorgeschrieben sind.

<sup>4</sup> Teilfahrverbote auf einzelnen Fahrstreifen werden durch entsprechende Ende-Signale (2.56.1) aufgehoben.<sup>63</sup>

<sup>5</sup> ...<sup>64</sup>

**4. Abschnitt: Besondere Wege, Busfahrbahnen, Bus-Streifen****Art. 33** Radweg, Fussweg, Reitweg

<sup>1</sup> Das Signal «Radweg» (2.60) verpflichtet die Führer von einspurigen Fahrrädern und Motorfahrrädern, den für sie gekennzeichneten Weg zu benutzen. Wo der Radweg endet, kann das Signal «Ende des Radweges» (2.60.1) aufgestellt werden. Für den Vortritt und für die Benützung des Radwegs durch Fahrräder und Motorfahrräder mit Anhänger sowie durch andere Strassenbenützer gelten die Artikel 15 Absatz 3 und 40 VRV.<sup>65</sup>

<sup>2</sup> Das Signal «Fussweg» (2.61) verpflichtet die Fussgänger, den für sie gekennzeichneten Weg zu benutzen; auf Fusswegen dürfen Führer von Invalidenfahrrädern nur Schrittempo fahren (Art. 41 Abs. 4 VRV). Das Signal «Reitweg» (2.62) verpflichtet die Reiter und Personen, welche die Pferde an der Hand führen, den für sie gekennzeichneten Weg zu benutzen. Andere Strassenbenützer sind auf Fuss- und Reitwegen nicht zugelassen.<sup>66</sup>

<sup>61</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 19. Okt. 1983, in Kraft seit 1. Jan. 1984 (AS **1983** 1651).

<sup>62</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

<sup>63</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

<sup>64</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989 (AS **1989** 438). Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 28. Sept. 2001 (AS **2001** 2719).

<sup>65</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

<sup>66</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

<sup>3</sup> Um Strassenbenützer auf einen Rad-, Fuss- oder Reitweg am andern Strassenrand zu verweisen, wird das entsprechende Signal mit einer nach jener Strassenseite weisenden «Richtungstafel» (5.07) angebracht.

<sup>4</sup> Ist ein Weg für zwei Benützerkategorien (z.B. Fussgänger/Radfahrer, Fussgänger/Reiter) bestimmt, und wird dort jeder der beiden Benützerkategorien mittels unterbrochener oder ununterbrochener Linie (Art. 74 Abs. 6) eine eigene Verkehrsfläche zugeordnet, werden die entsprechenden Symbole durch einen senkrechten Strich getrennt in einem Signal dargestellt (z.B. «Rad- und Fussweg mit getrennten Verkehrsflächen»; 2.63); jede Kategorie hat den ihr durch das entsprechende Symbol zugewiesenen Teil der Verkehrsfläche zu benützen. Ist ein Weg für zwei Kategorien ohne Trennung durch eine Markierung zur gemeinsamen Benützung bestimmt, werden die entsprechenden Symbole auf einem Signal dargestellt (z. B. «Gemeinsamer Rad- und Fussweg»; 2.63.1). Rad- und Motorfahrradfahrer sowie Reiter haben auf Fussgänger Rücksicht zu nehmen und, wo die Sicherheit es erfordert, diese zu warnen sowie nötigenfalls anzuhalten.<sup>67</sup>

#### **Art. 34** Busfahrbahn, Bus-Streifen

<sup>1</sup> Das Signal «Busfahrbahn» (2.64) zeigt eine Fahrbahn an, die für Busse im öffentlichen Linienverkehr bestimmt ist und die andere Fahrzeuge nicht benützen dürfen; auf Zusatztafeln vermerkte Ausnahmen bleiben vorbehalten.

<sup>2</sup> Ist für Busse im öffentlichen Linienverkehr ein bestimmter Fahrstreifen markiert (Art. 74 Abs. 4), können, soweit die gelbe Markierung auf der Fahrbahn allein nicht genügt, zusätzlich folgende Signale angebracht werden:

- a. über dem Bus-Streifen das Signal «Busfahrbahn» nach Artikel 101 Absatz 4 oder
- b. am Fahrbahnrand das Signal «Anzeige von Fahrstreifen mit Beschränkungen» (4.77.1) in der entsprechenden Ausgestaltung nach Artikel 59; dabei wird das Signal «Busfahrbahn» in der Mitte des Pfeiles abgebildet, der den Bus-Streifen darstellt.

## **4. Kapitel: Vortrittssignale**

#### **Art. 35** Grundsätze

<sup>1</sup> Vortrittssignale zeigen an, dass der Führer anderen Fahrzeugen den Vortritt gewähren muss oder dass ihm der Vortritt gegenüber anderen Fahrzeugen zusteht.

<sup>2</sup> Vortrittssignale sind der äusseren Form nach Gefahren-, Vorschrifts- oder Hinweis-signale; die Grundsätze der Kapitel 2, 3 und 5 gelten sinngemäss.

<sup>67</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

**Art. 36** Signale «Stop» und «Kein Vortritt»

<sup>1</sup> Das Signal «Stop» (3.01) verpflichtet den Führer, anzuhalten und den Fahrzeugen auf der Strasse, der er sich nähert, den Vortritt zu gewähren.<sup>68</sup> Für die das Signal ergänzende Haltelinie (6.10) gilt Artikel 75 Absätze 1, 2 und 5.

<sup>2</sup> Das Signal «Kein Vortritt» (3.02) verpflichtet den Führer, den Fahrzeugen auf der Strasse, der er sich nähert, den Vortritt zu gewähren. Für die das Signal ergänzende Wartelinie (6.13) gilt Artikel 75 Absätze 3–5.

<sup>3</sup> Die Signale «Stop» und «Kein Vortritt» sind bei Verzweigungen mit Lichtsignalanlagen nur zu beachten, wenn der Verkehr nicht durch Lichtsignale geregelt wird.

<sup>4</sup> Die Signale stehen am rechten Fahrbahnrand kurz vor Verzweigungen. Auf Strassen mit mehreren Fahrstreifen in der gleichen Richtung werden die Signale in der Regel links wiederholt.<sup>69</sup>

<sup>5</sup> Müssen die Signale um mehr als 10 m zurückverlegt werden, wird der Abstand auf der «Distanztafel» (5.01) vermerkt. Für die Aufstellung des Signals «Kein Vortritt» auf Einfahrten zu Autobahnen und Autostrassen gilt Artikel 88 Absatz 1.

<sup>6</sup> Die Signale können von der Behörde auf Feldwegen, Radwegen, auf Fabrik-, Hof- oder Garageausfahrten, Ausfahrten von Parkplätzen, Tankstellen und dergleichen angebracht werden, wenn dies zur Verdeutlichung der Vortrittsverhältnisse (Art. 15 Abs. 3 VRV) geboten ist.

<sup>7</sup> Das Signal «Stop» darf nur an Stellen angebracht werden, wo infolge fehlender Sicht ein Halt unerlässlich ist. Bei Bahnübergängen ist die Bewilligung des Bundesamtes erforderlich.

<sup>8</sup> Die Signale «Stop» und «Kein Vortritt» müssen vor Verzweigungen vorseinalisiert werden auf Hauptstrassen, deren Vortritt zugunsten einer andern Hauptstrasse aufgehoben wird. Die Signale mit beigefügter «Distanztafel» (5.01) stehen am rechten Fahrbahnrand, ausserorts 150–250 m, innerorts etwa 50 m vor der Verzweigung. Auf Strassen mit mehreren Fahrstreifen in der gleichen Richtung werden die Signale in der Regel links wiederholt.<sup>70</sup>

**Art. 37** Hauptstrasse

<sup>1</sup> Das Signal «Hauptstrasse» (3.03) kennzeichnet Strassen mit Vortritt und zeigt dem Führer an, dass auf den folgenden Verzweigungen der gesetzliche Rechtsvortritt (Art. 36 Abs. 2 SVG) aufgehoben ist. Auf solchen Strassen gelten die besonderen Verkehrsregeln für Hauptstrassen (z.B. Art. 19 VRV).

<sup>2</sup> Das Signal «Hauptstrasse» steht bei deren Beginn und wird innerorts kurz vor, ausserorts kurz nach der Verzweigung wiederholt. Es kann bei unbedeutenden Verzweigungen fehlen.<sup>71</sup>

<sup>68</sup> Fassung gemäss Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR 741.41).

<sup>69</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS 1994 1103).

<sup>70</sup> Fassung des zweiten und dritten Satzes gemäss Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS 1994 1103).

<sup>71</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS 1994 1103).

<sup>3</sup> Für die Kennzeichnung von Hauptstrassen, welche die Richtung ändern, gilt Artikel 65 Absatz 1.

<sup>4</sup> Nationalstrassen, die baulich weder Autobahnen noch Autostrassen sind, werden als Hauptstrassen gekennzeichnet.

### **Art. 38** Ende der Hauptstrasse

<sup>1</sup> Das Signal «Ende der Hauptstrasse» (3.04) zeigt an, dass der Vortritt aufgehoben ist und bei Verzweigungen wiederum der gesetzliche Rechtsvortritt (Art. 36 Abs. 2 SVG) gilt.

<sup>2</sup> Das Signal «Ende der Hauptstrasse» steht am rechten, auf Strassen mit mehreren Fahrstreifen in der gleichen Richtung in der Regel am rechten und linken Fahrbahnrand kurz vor der Verzweigung. Es wird zusätzlich als Vorsignal mit «Distanztafel» (5.01) aufgestellt, ausserorts 150–250 m, innerorts etwa 50 m vor der Verzweigung.<sup>72</sup>

### **Art. 39** Verzweigung mit Strasse ohne Vortritt

<sup>1</sup> Das Signal «Verzweigung mit Strasse ohne Vortritt» (3.05) zeigt dem Führer auf Nebenstrassen an, dass er bei der nächsten Verzweigung vortrittsberechtigt ist. Folgen sich mehrere Verzweigungen in kurzen Abständen, kann die Länge der Strecke, auf der der Führer vortrittsberechtigt ist, auf beigefügter Zusatztafel «Streckenlänge» (5.03) angegeben werden.

Innerorts kann das Signal «Verzweigung mit Strasse ohne Vortritt» fehlen, wo der Führer rechtzeitig erkennen kann, dass den von rechts einmündenden Fahrzeugen der Vortritt entzogen ist, z. B. aufgrund der Signale «Stop» (3.01) oder «Kein Vortritt» (3.02), der Haltelinie (6.10) oder der Wartelinie (6.13).<sup>73</sup>

### **Art. 40** Verzweigung mit Rechtsvortritt

<sup>1</sup> Das Signal «Verzweigung mit Rechtsvortritt» (3.06) kündigt auf Nebenstrassen eine Verzweigung an, bei der der gesetzliche Rechtsvortritt (Art. 36 Abs. 2 SVG) gilt.

<sup>2</sup> Das Signal «Verzweigung mit Rechtsvortritt» wird nur aufgestellt:

- a. wenn der Führer die von rechts einmündende Strasse nicht rechtzeitig erkennen kann;
- b. wenn nach mehreren Verzweigungen, die mit dem Signal «Verzweigung mit Strasse ohne Vortritt» (3.05) versehen sind, eine Verzweigung folgt, bei der der gesetzliche Rechtsvortritt gilt.

<sup>72</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS **1994** 1103).

<sup>73</sup> Fassung gemäss Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR **741.41**).

**Art. 41** Einfahrten in Autobahnen und Autostrassen

<sup>1</sup> Die Signale «Einfahrt von rechts» (3.07) und «Einfahrt von links» (3.08) kündigen dem Führer auf Autobahnen und Autostrassen an, dass er mit einfahrenden Fahrzeugen zu rechnen hat, gegenüber denen er vortrittsberechtigt ist.

<sup>2</sup> Für die Aufstellung der Signale gilt Artikel 88 Absatz 2.

**Art. 42** Vortritt bei Fahrbahnverengungen

<sup>1</sup> Das Signal «Dem Gegenverkehr Vortritt lassen» (3.09) verpflichtet den in Richtung des roten Pfeils fahrenden Führer bei Fahrbahnverengungen, dem Gegenverkehr den Vortritt zu lassen. Die Wartepflicht gilt nicht für einspurige Fahrzeuge, deren Führer erkennen können, dass die verengte Fahrbahn ein gefahrloses Kreuzen zulässt. Am andern Ende der Verengung steht das Signal «Vortritt vor dem Gegenverkehr» (3.10).

<sup>2</sup> Das Signal «Vortritt vor dem Gegenverkehr» (3.10) zeigt dem in Richtung des weissen Pfeils fahrenden Führer bei Fahrbahnverengungen an, dass er weiterfahren darf und entgegenkommende mehrspurige Fahrzeuge wartepflichtig sind. Befinden sich diese bereits in der Verengung, muss er warten.

**Art. 43<sup>74</sup>****5. Kapitel: Hinweissignale****1. Abschnitt: Verhaltenshinweise****Art. 44** Grundsätze

<sup>1</sup> Hinweissignale, die Verhaltensregeln einschliessen, sind rechteckig oder quadratisch. Sie haben in der Regel auf blauem Grund entweder ein weisses Symbol oder ein Symbol in einem weissen Innenfeld.

<sup>2</sup> Sie stehen unter Vorbehalt abweichender Bestimmungen für einzelne Signale am Beginn der Strecke, für die der Hinweis gilt. Soweit erforderlich, wird die Länge der Strecke, auf die sich der Hinweis bezieht, auf der Zusatztafel «Streckenlänge» (5.03) angegeben.

<sup>3</sup> Soweit Vorsignale nötig oder vorgeschrieben sind, stehen sie, mit beigefügter «Distanztafel» (5.01), wie folgt vor der Strecke, für die der Hinweis gilt:

- a. innerorts mindestens 50 m;
- b. ausserorts mindestens 150 m;
- c. auf Autobahnen und Autostrassen mindestens 500 m.

<sup>74</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 28. Sept. 2001 (AS **2001** 2719).

**Art. 45** Kennzeichnung besonderer Strassen

<sup>1</sup> Die Signale «Autobahn» (4.01) und «Autostrasse» (4.03) kennzeichnen dem Motorfahrzeugverkehr vorbehaltene Strassen (Art. 1 Abs. 3 VRV), auf denen die besonderen Regeln für den Verkehr auf Autobahnen und Autostrassen gelten (Art. 35 und 36 VRV); die Signale heben alle zuvor signalisierten Beschränkungen auf. Die Signale «Ende der Autobahn» (4.02) und «Ende der Autostrasse» (4.04) zeigen an, dass wiederum die allgemeinen Verkehrsregeln gelten. Für die Aufstellung der Signale gilt Artikel 85.

<sup>2</sup> Das Signal «Bergpoststrasse» (4.05) kennzeichnet Strassen, auf denen der Führer bei schwierigem Kreuzen und Überholen die Zeichen und Weisungen der Führer von Fahrzeugen im öffentlichen Linienverkehr beachten muss (Art. 38 Abs. 3 VRV). Wo diese Pflicht aufhört, steht das Signal «Ende der Bergpoststrasse» (4.06) ...<sup>75</sup>

<sup>3</sup> Das Signal «Tunnel» (4.07) kennzeichnet eine durch einen Tunnel verlaufende Strecke, auf der die besonderen Regeln für den Verkehr in Tunneln gelten (Art. 39 VRV). Das Signal steht am Eingang des Tunnels sowie zusätzlich als Vorsignal (Art. 44 Abs. 3).

**Art. 46** Einbahnstrasse, Sackgasse, Wasserschutzgebiet

<sup>1</sup> Das Signal «Einbahnstrasse» (4.08) kennzeichnet eine Strasse, die nur in der angezeigten Richtung befahren werden darf (Art. 37 VRV). Am andern Ende der Strasse steht das Signal «Einfahrt verboten» (2.02).<sup>76</sup>

<sup>2</sup> Das Signal «Einbahnstrasse mit beschränktem Gegenverkehr» kennzeichnet eine Einbahnstrasse, auf der Gegenverkehr zulässig ist; die Art des Gegenverkehrs wird durch das zutreffende Symbol oder durch entsprechende Aufschrift angezeigt (z. B. «Einbahnstrasse mit Gegenverkehr von Radfahrern»; 4.08.1). Dem Gegenverkehr wird am Ende der Strasse der Vortritt entzogen.<sup>77</sup>

<sup>3</sup> Das Signal «Sackgasse» (4.09) kennzeichnet eine Strasse, die nicht durchgehend befahrbar ist.

<sup>4</sup> Das Signal «Wasserschutzgebiet» (4.10) kennzeichnet ein Gebiet, in dem sich der Führer, der eine wassergefährdende Ladung befördert, besonders vorsichtig verhalten muss. Die Länge der Strecke, auf der die erhöhte Sorgfaltspflicht gilt, wird auf beigefügter Zusatztafel «Streckenlänge» (5.03) angegeben.

**Art. 47** Weitere Verhaltenshinweise

<sup>1</sup> Mit dem Signal «Standort eines Fussgängerstreifens» (4.11) wird die Lage eines Fussgängerstreifens (Art. 77) verdeutlicht. Es steht immer an Fussgängerstreifen ausserorts sowie an unerwarteten oder schlecht erkennbaren Fussgängerstreifen

<sup>75</sup> Letzter Satz aufgehoben durch Ziff. I der V vom 12. Febr. 1992 (AS 1992 514).

<sup>76</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>77</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

innerorts. Ein einziges aus beiden Fahrtrichtungen sichtbares Signal genügt auf Strassen mit Fussgängerinseln auf der Insel sowie auf schmalen Nebenstrassen am Rand der Fahrbahn. Für die Vorankündigung mit dem Signal «Fussgängerstreifen» (1.22) gilt Artikel 11.<sup>78</sup>

<sup>2</sup> Die Signale «Fussgänger-Unterführung» (4.12) und «Fussgänger-Überführung» (4.13) stehen bei Unter- oder Überführungen, welche Fussgänger benützen müssen (Art. 47 Abs. 1 VRV) und Fahrzeuge nicht befahren dürfen. Die Symbole können entsprechend den örtlichen Verhältnissen seitenverkehrt abgebildet werden. Steht das Signal nicht bei der Unter- oder Überführung, werden darauf Richtung und Entfernung angegeben.

<sup>3</sup> Das Signal «Spital» (4.14) zeigt an, dass sich in der Nähe ein Spital, ein Pflegeheim oder eine ähnliche Anstalt befindet. Der Führer muss besonders rücksichtsvoll fahren.

<sup>4</sup> Das Signal «Ausstellplatz» (4.15) kennzeichnet Plätze, auf die langsame Fahrzeuge ausweichen müssen, um schnelleren Fahrzeugen das Überholen zu erleichtern (Art. 10 Abs. 3 VRV); das freiwillige Halten und Parkieren ist untersagt.

<sup>5</sup> Das Signal «Abstellplatz für Pannenfahrzeuge» (4.16) kennzeichnet für Nothalte (Art. 36 Abs. 3 VRV) bestimmte Plätze an Autobahnen und Autostrassen ohne Pannestreifen; das freiwillige Halten und Parkieren ist untersagt. Das Signal steht beim Abstellplatz sowie zusätzlich als Vorsignal (Art. 44 Abs. 3).

<sup>6</sup> Das Signal «Notfallspur» (4.24) weist auf einen rot-weiss markierten Fahrstreifen mit anschliessender Kieswanne hin, in welcher Fahrzeuge beim Versagen der Bremsen zum Stillstand gebracht werden können.<sup>79</sup>

#### **Art. 48** Parkieren

<sup>1</sup> Das Signal «Parkieren gestattet» (4.17) kennzeichnet Parkierungsflächen. Beschränkungen der Parkzeit und der Parkberechtigung sowie die Parkordnung können auf einer Zusatztafel stehen. Parkfelder werden nach Artikel 79 Absatz 1 markiert.<sup>80</sup>

<sup>2</sup> Die Signale «Parkieren mit Parkscheibe» (4.18) und «Ende des Parkierens mit Parkscheibe» (4.19) kennzeichnen Anfang und Ende von Verkehrsflächen, auf denen die Führer von Motorwagen beim Parkieren eine Parkscheibe nach dem in Anhang 2 gezeigten Bild 1 verwenden müssen. Das Signal «Parkieren mit Parkscheibe» hat folgende Bedeutung:

- a. Ohne zusätzliche Anzeige einer zeitlichen Beschränkung (Blaue Zone): An Werktagen dürfen Fahrzeuge bei einer Ankunftszeit zwischen 08.00 und 11.30 Uhr sowie zwischen 13.30 und 18.00 Uhr eine Stunde parkiert werden; bei einer Ankunftszeit zwischen 11.30 und 13.30 Uhr gilt die Park-erlaubnis bis 14.30 Uhr, bei einer Ankunftszeit zwischen 18.00 und 08.00

<sup>78</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS **1994** 1103).

<sup>79</sup> Eingelegt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

<sup>80</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

Uhr bis 09.00 Uhr. Gilt die Beschränkung auch an Sonn- und Feiertagen, wird dies auf einer Zusatztafel angegeben.

- b. Mit der zusätzlichen Anzeige einer Beschränkung der Parkzeit: Fahrzeuge dürfen höchstens so lange parkiert werden wie auf der Zusatztafel vermerkt; die beschränkte Parkzeit muss mindestens eine halbe Stunde betragen.<sup>81</sup>

3 ...<sup>82</sup>

4 Wer einen Motorwagen auf einer nach Absatz 2 signalisierten Verkehrsfläche parkiert, muss unverzüglich auf der Parkscheibe den Pfeil auf den der Ankunftszeit nachfolgenden Strich einstellen und die Parkscheibe gut sichtbar hinter der Frontscheibe anbringen. Die Einstellung der Parkscheibe darf bis zur Wegfahrt nicht verändert werden.<sup>83</sup>

5 ...<sup>84</sup>

6 Das Signal «Parkieren gegen Gebühr» (4.20) kennzeichnet Parkplätze, auf denen Motorwagen nur gegen Gebühr und gemäss den an der Parkuhr vermerkten Bestimmungen abgestellt werden dürfen. Parkfelder werden nach Artikel 79 Absatz 1 markiert.

7 Die Angabe «Zentrale Parkuhr» auf einer Zusatztafel zum Signal «Parkieren gegen Gebühr» (4.20) besagt, dass eine Parkuhr für mehrere Parkfelder steht; die Parkuhr enthält ebenfalls die Angabe «Zentrale Parkuhr». Wird bei solchen Parkuhren nach Einwurf der Parkgebühr ein Parkzettel ausgegeben, muss dieser gut sichtbar hinter der Frontscheibe des Motorwagens angebracht werden.

8 Ist das Abstellen von Motorwagen zeitlich beschränkt, müssen sie spätestens bei Ablauf der erlaubten Parkzeit wieder in den Verkehr eingefügt werden, ausser wenn das Nachzahlen vor Ablauf der Parkzeit gemäss den an der Parkuhr vermerkten Bestimmungen zulässig ist. Ein blosses Verschieben des Motorwagens auf ein anderes, in der Nähe liegendes Parkfeld ist unzulässig.

9 Das Signal «Parkhaus» (4.21) kennzeichnet gedeckte Parkierungsflächen. Die Symbole der Signale «Parkieren mit Parkscheibe» (4.18), «Parkieren gegen Gebühr» (4.20), «Entfernung und Richtung eines Parkplatzes» (4.22), «Parkplatz mit Anschluss an öffentliches Verkehrsmittel» (4.25) sowie des Wegweisers «Parkplatz mit Anschluss an öffentliches Verkehrsmittel» (4.46.1) können mit einem stilisierten Dach entsprechend dem Signal «Parkhaus» ergänzt werden, wenn die Parkierungsflächen gedeckt sind.<sup>85</sup>

<sup>10</sup> Anstelle von Motorwagen können auf nach den Absätzen 2 und 6 signalisierten Parkfeldern auch andere mehrspurige Motorfahrzeuge, Motorräder mit Seitenwagen

<sup>81</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>82</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 1. April 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>83</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>84</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 1. April 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>85</sup> Fassung des zweiten Satzes gemäss Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS **1994** 1103).

und weitere Fahrzeuge mit ähnlichen Ausmassen parkiert werden, sofern die Parkscheibe gut sichtbar angebracht oder die Parkgebühr entrichtet wird.<sup>86</sup>

<sup>11</sup> Dient eine Parkierungsfläche nur für bestimmte Fahrzeugarten, wird das zutreffende Symbol auf dem entsprechenden Signal im blauen Feld oder auf einer Zusatztafel angebracht.<sup>87</sup>

<sup>12</sup> Das Signal «Parkplatz mit Anschluss an öffentliches Verkehrsmittel» (4.25) kennzeichnet Parkplätze, welche insbesondere für Fahrzeuglenker bestimmt sind, die ein öffentliches Verkehrsmittel benutzen wollen. Die Art des Verkehrsmittels kann in Worten oder in Symbolen angezeigt werden.<sup>88</sup>

## 2. Abschnitt: Wegweisung

### Art. 49 Grundsätze

<sup>1</sup> Ortsnamen werden auf Ortschaftstafeln, Wegweisern, Vorwegweisern und Einspurtafeln (Art. 50–53) in der Sprache geschrieben, die am bezeichneten Ort gesprochen wird, für gemischte Orte in der Sprache der Mehrheit der Einwohner. Wird eine Ortschaft in zwei Sprachen verschieden geschrieben, trägt die Vorderseite der Ortschaftstafel beide Schreibweisen, wenn die kleinere Sprachgruppe wenigstens 30 Prozent der Einwohner umfasst.

<sup>2</sup> Wegweiser, Vorwegweiser und Einspurtafeln nennen in erster Linie Ortschaften; nötigenfalls werden auch wichtige örtliche Verkehrspunkte (z. B. Bahnhof, Zentrum, Spital) angegeben. Für die Betriebswegweiser gilt Artikel 54 Absatz 4, für die touristische Signalisation und die Hotelwegweiser Artikel 54 Absatz 9. Die in der Wegweisung verwendbaren Symbole und ihre Bedeutung werden in Anhang 2 Ziffer 5 aufgeführt.<sup>89</sup>

<sup>3</sup> Für Wegweiser, Vorwegweiser und Einspurtafeln auf Autobahnen und Autostrassen gelten die entsprechenden Bestimmungen der Artikel 84–91.

<sup>4</sup> Auf Wegweisern, Vorwegweisern und Einspurtafeln der Autobahnen und Autostrassen dürfen nur vom UVEK bezeichnete Ortschaften angegeben werden.<sup>90</sup>

### Art. 50 Ortschaftstafeln

<sup>1</sup> Auf Hauptstrassen stehen Ortschaftstafeln mit weisser Schrift auf blauem Grund («Ortsbeginn auf Hauptstrassen», 4.27; «Ortsende auf Hauptstrassen», 4.28). Auf Nebenstrassen stehen Ortschaftstafeln mit schwarzer Schrift auf weissem Grund

<sup>86</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989 (AS 1989 438). Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

<sup>87</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>88</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS 1994 1103).

<sup>89</sup> Dritter Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

<sup>90</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS 1994 1103).

(«Ortsbeginn auf Nebenstrassen», 4.29; «Ortsende auf Nebenstrassen», 4.30). Auf Autobahnen und Autostrassen stehen keine Ortschaftstafeln.

<sup>2</sup> Die Vorderseite der Ortschaftstafel zeigt das Signal «Ortsbeginn auf Hauptstrassen» oder «Ortsbeginn auf Nebenstrassen» mit dem Namen der Ortschaft, unter dem im Grenzgebiet der Kantone die Kennbuchstaben des entsprechenden Kantons stehen.

<sup>3</sup> Die Rückseite der Ortschaftstafel zeigt das Signal «Ortsende auf Hauptstrassen» oder «Ortsende auf Nebenstrassen»; sie trägt im oberen Feld den Namen der nächsten Ortschaft, im unteren Feld den Namen des nächsten Fernzieles sowie dessen Entfernung. Folgt eine Gabelung, können zwei Fernziele angegeben werden.

<sup>4</sup> Die Signale «Ortsbeginn auf Hauptstrassen» und «Ortsbeginn auf Nebenstrassen» werden aufgestellt, wo das locker überbaute Ortsgebiet beginnt; sie dürfen nicht nach dem Signal stehen, das die allgemeine Höchstgeschwindigkeit innerorts anzeigt (Art. 22 Abs. 3).

<sup>5</sup> Wo sich zwei Ortschaften berühren, zeigt die Ortschaftstafel auf beiden Seiten das Signal «Ortsbeginn auf Hauptstrassen» oder «Ortsbeginn auf Nebenstrassen».

<sup>6</sup> Zur Angabe von Passhöhen dienen Ortschaftstafeln, auf denen beidseitig der Name des Passes aufgeführt ist, allenfalls ergänzt mit dem Zusatz «Passhöhe» und der Höhenangabe.

## Art. 51 Wegweiser

<sup>1</sup> Wegweiser mit weisser Schrift auf grünem Grund zeigen den Weg zu Autobahnen oder Autostrassen an («Wegweiser zu Autobahnen oder Autostrassen»; 4.31). Wegweiser mit weisser Schrift auf blauem Grund zeigen an, dass das angegebene Ziel vorwiegend auf Hauptstrassen erreicht wird («Wegweiser für Hauptstrassen»; 4.32). Wegweiser mit schwarzer Schrift auf weissem Grund zeigen an, dass das angegebene Ziel vorwiegend auf Nebenstrassen erreicht wird («Wegweiser für Nebenstrassen»; 4.33).

<sup>2</sup> Mehrere Ortschaften in der gleichen Richtung werden auf demselben Wegweiserarm aufgeführt, doch darf ein Arm höchstens drei Zeilen aufweisen.

<sup>3</sup> Dem Namen von Ortschaften mit Verkehrsflugplätzen oder Stationen für den Autoverlad auf Eisenbahn oder Fähre können die entsprechenden Symbole nach Anhang 2 Ziffer 5 beigelegt werden.<sup>91</sup>

<sup>4</sup> Besteht in einer Region nur eine einzige Autobahn oder Autostrasse oder ein Autobahnring, können bei Verzweigungen von Zubringerstrassen mit Nebenstrassen an Stelle der «Wegweiser zu Autobahnen oder Autostrassen» Wegweiser ohne Zielangabe angebracht werden, die auf grünem Grund das weisse Symbol der Signale «Autobahn» (4.01) oder «Autostrasse» (4.03) zeigen.

<sup>5</sup> Wo es die örtlichen Verhältnisse erfordern, darf der «Wegweiser in Tabellenform» (4.35) verwendet werden. Er kann bei Verzweigungen, namentlich in Verbindung

<sup>91</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

mit einer Lichtsignalanlage, auch über der Fahrbahn angeordnet werden. Für die Farbe der einzelnen Felder gilt Absatz 1.

6 ...<sup>92</sup>

#### **Art. 52** Vorwegweiser

<sup>1</sup> Vorwegweiser mit weisser Schrift auf blauem Grund stehen auf Hauptstrassen und auf Nebenstrassen, die Hauptstrassen verbinden («Vorwegweiser auf Hauptstrassen»; 4.36). Vorwegweiser mit schwarzer Schrift auf weissem Grund stehen auf wichtigen Nebenstrassen («Vorwegweiser auf Nebenstrassen»; 4.37). Ziele, die über eine Autobahn oder Autostrasse erreicht werden, stehen in einem grünen Feld, Ziele, die vorwiegend über Hauptstrassen erreicht werden, auf blauem Grund oder in einem blauen Feld, Ziele, die vorwiegend über Nebenstrassen erreicht werden, in einem weissen Feld oder auf weissem Grund.

<sup>2</sup> Vorwegweiser stehen ausserorts 150–250 m, innerorts 20–100 m vor der Verzweigung, spätestens aber beim Beginn der Einspurstrecke.

<sup>3</sup> Verzweigungen, die weniger als 300 m auseinanderliegen, können auf demselben Vorwegweiser dargestellt werden.

<sup>4</sup> Die Richtung der Strasse wird durch Striche dargestellt, die dem Verlauf der Fahrbahnen nach der Verzweigung entsprechen. Vor Kreisverkehrsplätzen kann der «Vorwegweiser bei Kreisverkehrsplatz» (4.54) verwendet werden.<sup>93</sup>

<sup>5</sup> «Vorwegweiser mit Fahrstreifenaufteilung auf Hauptstrassen» (4.38) oder «Vorwegweiser mit Fahrstreifenaufteilung auf Nebenstrassen» (4.39) können beim Beginn einer Einspurstrecke verwendet werden. Für jeden Fahrstreifen wird ein selbständiger Pfeil aufgeführt; für Farbe und Anordnung der Felder gilt Absatz 1.

<sup>6</sup> Auf Vorwegweisern können Verkehrsbeschränkungen, die für eine der aufgeführten Strecken gelten (z.B. Beschränkungen der Breite oder des Gewichts), durch die Wiedergabe der zutreffenden Vorschriftssignale angezeigt werden («Vorwegweiser mit Anzeige von Beschränkungen»; 4.40).

<sup>7</sup> Dem Namen von Ortschaften mit Verkehrsflugplätzen kann das Symbol des Signals «Flugzeuge» (1.28) beigegefügt werden.

8 ...<sup>94</sup>

#### **Art. 53** Einspurtafeln

<sup>1</sup> Einspurtafeln über der Fahrbahn zeigen auf mehrspurigen Strassen vor Verzweigungen an, welche Fahrstreifen zu einem bestimmten Ziel hinführen («Einspurtafel über Fahrstreifen auf Hauptstrassen»; 4.41 und «Einspurtafel über Fahrstreifen auf Nebenstrassen»; 4.42). Der nach unten weisende Pfeil weist auf die Mitte des Fahrstreifens. Für die Farbe der Felder gelten die Bestimmungen über Vorwegweiser

<sup>92</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS 1994 1103).

<sup>93</sup> Zweiter Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS 1994 1103).

<sup>94</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS 1994 1103).

(Art. 52 Abs. 1), für das Anbringen der Nummern von Hauptstrassen und europäischen Durchgangsstrassen Artikel 56.

<sup>2</sup> Einspurtafeln neben der Fahrbahn zeigen auf mehrspurigen Strassen vor Verzweigungen an, welche Fahrstreifen zu einem bestimmten Ziel hinführen («Einspurtafel»; 4.43). Das oberste Feld mit Pfeil nach links bezieht sich auf den äussersten Fahrstreifen links, das unterste Feld mit Pfeil nach rechts auf den äussersten Fahrstreifen rechts, ein Mittelfeld mit Pfeil nach oben auf einen allfälligen Streifen in der Mitte. Schrift und Pfeile sind schwarz, der Grund weiss.

#### **Art. 54**      Besondere Wegweiser und Vorwegweiser

<sup>1</sup> Der «Wegweiser für bestimmte Fahrzeugarten» (4.45) zeigt in die Richtung, welche die mittels Symbolen dargestellten Fahrzeuge einschlagen sollen (z. B. Wegweiser für Lastwagen). Als Vorsignal wird nötigenfalls der «Vorwegweiser für bestimmte Fahrzeugarten» (4.23) angebracht.<sup>95</sup>

<sup>2</sup> Der Wegweiser «Parkplatz» (4.46) zeigt in die Richtung einer Parkierungsfläche; dient sie nur für bestimmte Fahrzeugarten, wird deren Symbol auf dem Wegweiser beigefügt.

<sup>2bis</sup> Der Wegweiser «Parkplatz mit Anschluss an öffentliches Verkehrsmittel» (4.46.1) zeigt in die Richtung eines solchen Parkplatzes. Die Art des Verkehrsmittels kann in Worten oder in Symbolen angezeigt werden.<sup>96</sup>

<sup>3</sup> Die Wegweiser «Zeltplatz» (4.47) und «Wohnwagenplatz» (4.48) zeigen in die Richtung von Standplätzen für Zelte bzw. Wohnanhänger; die Symbole der beiden Wegweiser können gegebenenfalls auf einer Tafel aufgeführt werden.

<sup>4</sup> Der «Betriebswegweiser» (4.49) zeigt in die Richtung von Industrie-, Gewerbe- und Handelsbetrieben, Ausstellungen und dergleichen. Er weist den Weg zu häufig aufgesuchten Zielen, die abseits von Durchgangsstrassen (Art. 110 Abs. 1) und wichtigen Nebenstrassen liegen und ohne besondere Wegweisung schwer auffindbar sind.

<sup>5</sup> Für Radfahrer werden folgende rote Wegweiser verwendet:

- a. Der Wegweiser «Empfohlene Route für Radfahrer» (4.50.1) kennzeichnet Verbindungsstrecken, die aufgrund der Verkehrs- und Strassensituation für Radfahrer besonders geeignet sind. Das Ziel sowie allenfalls die Entfernung werden in weisser Schrift angegeben.
- b. Der Wegweiser «Fahrrad-Rundstrecke» (4.50.2) kennzeichnet Strecken, die aufgrund der Verkehrs- und Strassensituation für Radfahrer besonders geeignet sind und die an den Ausgangspunkt zurückführen. Mit den weissen Buchstaben wird auf Rundstrecken unterschiedlicher Länge hingewiesen, wobei der Buchstabe A die kürzeste, die nachfolgenden Buchstaben eine immer längere Strecke anzeigen.

<sup>95</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>96</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS **1994** 1103).

- c. Der Wegweiser «Route für Mountain-Bikes» (4.50.3) kennzeichnet Verbindungsstrecken nach Buchstabe a oder Rundstrecken nach Buchstabe b, die für Mountain-Bikes besonders geeignet sind, und verpflichtet die Radfahrer zu besonderer Rücksicht gegenüber Fussgängern; wo die Sicherheit es erfordert, haben die Radfahrer Warnsignale zu geben und nötigenfalls anzuhalten.
- d. Die «Bestätigungstafel» (4.51) sowie der «Wegweiser ohne Zielangabe» (4.51.1) kann die Wegweiser 4.50.1, 4.50.2 und 4.50.3 ersetzen; zusätzlich zum jeweiligen Symbol kann der Buchstabe oder die Nummer der Strecke oder ein besonderes Streckensymbol angebracht werden.

In der Wurzel der Wegweiser 4.50.1, 4.50.2 und 4.50.3 können auf einem zusätzlichen weissen Feld für den Radfahrer nützliche Hinweise (z.B. Nummer oder Name der Strecke, Schwierigkeitsgrad) über die Strecke angegeben werden.<sup>97</sup>

<sup>6</sup> Die Tafel «Verkehrsführung» (4.52) zeigt den Weg, der einzuschlagen ist, um an der nächsten Verzweigung mit Linksabbiegeverbot nach links zu gelangen.

<sup>7</sup> ...<sup>98</sup>

<sup>8</sup> Die Tafel «Abzweigende Strasse mit Gefahrenstelle oder Verkehrsbeschränkung» (4.55) mit dem Bild des zutreffenden Gefahren- oder Vorschriftssignals kann kurz vor einer Verzweigung aufgestellt werden, wenn die abzweigende Strasse unmittelbar nach der Verzweigung eine Gefahrenstelle oder eine Verkehrsbeschränkung aufweist.

<sup>9</sup> Für die touristische Signalisation und die Hotelwegweiser erlässt das UVEK Weisungen.

#### **Art. 55<sup>99</sup>**      Wegweisung für Umleitungen

<sup>1</sup> Zur Anzeige von Verkehrsumleitungen dienen Vorwegweiser, auf denen die gesperrte Strecke und die wichtigsten Ortsangaben auf der Umleitungsstrecke dargestellt werden («Vorwegweiser für Umleitungen»; 4.53).

<sup>2</sup> Auf den Umleitungsstrecken werden «Wegweiser bei Umleitungen» (4.34) mit orangem Grund verwendet; bei kleineren Umleitungen kann auf die Angabe des Zieles verzichtet werden (4.34.1).

<sup>3</sup> Ziele, die über eine Umleitung erreicht werden, können auf allen Tafeln zur Wegweisung in schwarzer Schrift auf orangem Grund angezeigt werden.

<sup>97</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 12. Febr. 1992, in Kraft seit 15. März 1992 (AS 1992 514). Siehe auch die SchlB And. 25. Jan. 1989 am Ende dieser V.

<sup>98</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989 (AS 1989 438).

<sup>99</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

**Art. 56<sup>100</sup>** Nummerierung der Strassen, Anschlüsse und Verzweigungen<sup>101</sup>

<sup>1</sup> «Nummerntafeln für Europastrassen» (4.56) haben ein weisses «E» und eine weisse Zahl auf grünem Grund; sie kennzeichnen Abschnitte des Netzes der europäischen Durchgangsstrassen. Die Nummern richten sich nach der Durchgangsstrassenverordnung vom 18. Dezember 1991<sup>102</sup> und werden gemäss Weisungen des UVEK ausgestaltet und angebracht.

<sup>2</sup> «Nummerntafeln für Autobahnen und Autostrassen» (4.58) haben eine weisse Zahl auf rotem Grund; sie kennzeichnen das Netz der Autobahnen und Autostrassen. Das UVEK legt das Basisnetz fest und erlässt Weisungen über die Ausgestaltung und das Anbringen der Nummerntafeln.<sup>103</sup>

<sup>3</sup> «Nummerntafeln für Hauptstrassen» (4.57) haben eine weisse Zahl auf blauem Grund; sie kennzeichnen die wichtigsten Hauptstrassen. Die Nummern richten sich nach der Durchgangsstrassenverordnung vom 18. Dezember 1991 und werden gemäss Weisungen des UVEK ausgestaltet und angebracht.

<sup>4</sup> Die «Nummerntafel für Anschlüsse» (4.59) und die «Nummerntafel für Verzweigungen» (4.59.1) haben ein schwarzes Symbol und eine schwarze Zahl auf weissem Grund; sie kennzeichnen die Anschlüsse bzw. Verzweigungen auf Autobahnen und Autostrassen. Das UVEK legt im Einvernehmen mit den Kantonen die Nummern fest und erlässt Weisungen über die Ausgestaltung und das Anbringen der Nummerntafeln.<sup>104</sup>

### 3. Abschnitt: Informationshinweise

**Art. 57** Grundsätze

<sup>1</sup> Signale mit Informationshinweisen sind rechteckig oder quadratisch. Sie haben in der Regel auf blauem Grund ein schwarzes Symbol in einem weissen Innenfeld.

<sup>2</sup> Die Signale stehen, unter Vorbehalt abweichender Bestimmungen für einzelne Signale, bei der Zufahrt zur Einrichtung, zum Gebäude oder dort, wo die angezeigte Dienstleistung erbracht wird oder der entsprechende Hinweis gilt.

<sup>3</sup> Soweit Vorsignale nötig oder vorgeschrieben sind, stehen sie, mit beigefügter «Distanztafel» (5.01), wie folgt vor der entsprechenden Stelle:

- a. innerorts mindestens 50 m;
- b. ausserorts mindestens 150 m;
- c. auf Autobahnen und Autostrassen nach Artikel 89.

<sup>100</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS **1994** 1103).

<sup>101</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 28. Sept. 2001, in Kraft seit 1. Jan. 2002 (AS **2001** 2719).

<sup>102</sup> SR **741.272**

<sup>103</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>104</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 28. Sept. 2001, in Kraft seit 1. Jan. 2002 (AS **2001** 2719).

**Art. 58** Anzeige des Strassenzustandes

<sup>1</sup> Das Signal «Strassenzustand» (4.75) zeigt den Zustand von Passstrassen und Zufahrten zu Wintersportplätzen usw. an, die zeitweilig nicht oder nur mit Schneeketten befahrbar sind. Als Vorsignal dient das Signal «Vororientierung über den Strassenzustand» (4.76).

<sup>2</sup> Das Signal «Strassenzustand» steht beim Beginn der entsprechenden Strecke, das Signal «Vororientierung über den Strassenzustand» auf den Zufahrtsstrassen zu solchen Strecken, spätestens bei der letzten Umfahrungsmöglichkeit.

<sup>3</sup> Die Signale nennen den Pass oder das Ziel und enthalten darunter oder daneben die Angaben über den Strassenzustand. Werden Zwischenziele angegeben, gilt die Angabe des Strassenzustandes nur bis zu dem unmittelbar darüber- oder danebenstehenden Ziel.

<sup>4</sup> Auf den Signalen bedeuten:

- a. rotes Feld: Strasse geschlossen;
- b. grünes Feld: Strasse offen;
- c. weisses Feld mit dem Symbol des Signals «Schneeketten obligatorisch» (2.48): Schneeketten aus Metall oder ähnliche vom Bundesamt bewilligte Vorrichtungen aus anderem Material vorgeschrieben (Art. 29);
- d. weisses Feld mit den Symbolen des Signals «Schleudergefahr» (1.05) und der Zusatztafel «Vereiste Fahrbahn» (5.13): Schneeglätte oder vereiste Fahrbahn.

<sup>5</sup> Werden die Signale zur Anzeige grossräumiger Umleitungen verwendet, ist ihr Grund orange, die Schrift schwarz.

**Art. 59** Anzeige der Fahrstreifen

<sup>1</sup> Das Signal «Anzeige der Fahrstreifen» (4.77) zeigt Zahl, Verlauf und gegebenenfalls die Verminderung oder Vermehrung der Fahrstreifen an. Die Pfeile zeigen die Fahrstreifen und sind schwarz; der Grund der Tafel ist weiss. Bei kurzfristiger Signalisation kann das Symbol des Signals 4.77 auf weissem dreieckigem Faltsignal dargestellt werden.<sup>105</sup>

<sup>2</sup> Gilt eine Vorschrift oder die Ankündigung einer Gefahr nur für bestimmte Fahrstreifen, wird das zutreffende Signal in der Mitte des Pfeiles abgebildet, der den entsprechenden Fahrstreifen darstellt («Anzeige von Fahrstreifen mit Beschränkungen»; 4.77.1). Zeigt das Signal Vorschriften an, werden sie nach Artikel 107 Absatz 1 verfügt und veröffentlicht.

<sup>3</sup> Für die Aufstellung des Signals «Anzeige der Fahrstreifen» auf Autobahnen und Autostrassen gilt Artikel 89 Absatz 2.

<sup>105</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

**Art. 60**<sup>106</sup>**Art. 61** Anzeige der allgemeinen Höchstgeschwindigkeiten

Zur Orientierung der ausländischen Führer werden in der Nähe der Grenzübergänge die allgemeinen Höchstgeschwindigkeiten (Art. 4a VRV) auf weisser Tafel mit dem Signal «Höchstgeschwindigkeit» (2.30) und dem einschlägigen Symbol (z. B. Symbol des Signals «Autobahn»; 4.01) angezeigt. Das Bundesamt erlässt darüber Weisungen unter Berücksichtigung internationaler Empfehlungen.

**Art. 62** Verschiedene Hinweise

<sup>1</sup> Die Signale «Zeltplatz» (4.79), «Wohnwagenplatz» (4.80), «Telefon» (4.81), «Erste Hilfe» (4.82), «Pannenhilfe» (4.83), «Tankstelle» (4.84), «Hotel-Motel» (4.85), «Restaurant» (4.86), «Erfrischungen» (4.87), «Informationsstelle» (4.88), «Jugendherberge» (4.89), «Radio-Verkehrsinformation» (4.90) und «Gottesdienst» (4.91) weisen auf die entsprechenden Dienstleistungen, Einrichtungen oder Gebäude hin.

<sup>2</sup> Die Symbole der Signale «Zeltplatz» und «Wohnwagenplatz» können gegebenenfalls im weissen Innenfeld einer Tafel aufgeführt werden.

<sup>3</sup> Dem Signal «Telefon» werden auf blauem Grund unter dem Symbol die Buchstaben SOS beigefügt, wenn es sich um eine Notrufeinrichtung handelt.

<sup>4</sup> Die Signale «Hotel-Motel», «Restaurant» und «Erfrischungen» werden nur aufgestellt, wo die Strassenbenützer entsprechende Einrichtungen oder Gebäude schwer erkennen oder finden können; die Namen der Betriebe dürfen nicht aufgeführt werden.

<sup>5</sup> Das Signal «Radio-Verkehrsinformation» nennt den Sender mit nationalem Programm und die Frequenz, auf dem der Führer Radio-Verkehrsinformationen empfangen kann. Ausserhalb von Autobahnen und Autostrassen (Art. 89 Abs. 3) darf es nur aufgestellt werden, wo der Frequenzbereich wechselt.<sup>107</sup>

<sup>6</sup> Für die Aufstellung der Signale auf Autobahnen und Autostrassen gilt Artikel 89 Absätze 1 und 3.

**6. Kapitel: Ergänzende Angaben zu Signalen****Art. 63** Grundsätze

<sup>1</sup> Ergänzende Angaben zu einem Signal stehen auf einer rechteckigen Zusatztafel. Der Grund ist weiss, die Schrift und allfällige Symbole sind schwarz. Bei Matrixsignalen können der Grund schwarz, die Schrift und Symbole weiss sein. Zusatz-

<sup>106</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989 (AS 1989 438).

<sup>107</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

tafeln werden in der Regel unter den Signalen angebracht; vorbehalten bleibt Artikel 101 Absatz 7.<sup>108</sup>

<sup>2</sup> Bei den Hinweissignalen (Kap. 5) mit blauem Grund werden nötigenfalls einfache Zusätze (wie Angabe von Entfernung und Richtung) in weisser Schrift oder mit weissem Symbol angegeben.

<sup>3</sup> Anweisungen auf einer Zusatztafel sind verbindlich wie Signale. ...<sup>109</sup>

#### **Art. 64** Allgemein verwendbare Zusatztafeln

<sup>1</sup> Zur Angabe der Entfernung zur Gefahrenstelle oder zur Stelle, wo eine Vorschrift gilt, wird die «Distanztafel» (5.01) verwendet. Ein Hinweis auf Entfernung und Richtung wird mit der Zusatztafel «Anzeige von Entfernung und Richtung» (5.02) angezeigt.

<sup>2</sup> Die Länge der Strecke, auf der eine Gefahr besteht, eine Vorschrift gilt oder ein Hinweis zu beachten ist, wird mit der Zusatztafel «Streckenlänge» (5.03) angegeben.

<sup>3</sup> Wiederholungssignale werden mit der «Wiederholungstafel» (5.04) gekennzeichnet. Bei Signalen für den ruhenden Verkehr werden Beginn und Ende mit der «Anfangstafel» (5.05) und der «Endetafel» (5.06) angezeigt.

<sup>4</sup> Die «Richtungstafel» (5.07) mit Pfeil nach links oder rechts weist auf die Stelle, wo eine Gefahr besteht, eine Vorschrift gilt oder ein Hinweis zu beachten ist. Sie wird namentlich verwendet:

- a. bei den Signalen «Radweg» (2.60), «Fussweg» (2.61) und «Reitweg» (2.62), wenn ein solcher Weg auf der andern Strassenseite benützt werden muss (Art. 33);
- b. bei den Signalen «Parkieren verboten» (2.50) oder «Parkieren gestattet» (4.17) zur Anzeige der Richtung, in der sich eine nicht zum Parkieren dienende Fläche oder ein Parkplatz erstreckt.

<sup>5</sup> Mittels einer Zusatztafel kann der Geltungsbereich von Signalen konkretisiert werden. Eine Zusatztafel:

- a. mit einem Symbol oder einer entsprechenden Aufschrift bedeutet, dass das Signal, dem die Tafel beigefügt ist, nur für die auf ihr dargestellte Verkehrsart gilt; vorbehalten bleiben die Artikel 15 Absatz 1 und 46 Absatz 2;
- b. mit dem Wort «ausgenommen» oder «gestattet» in Verbindung mit einem Symbol oder einer Aufschrift bedeutet, dass das Signal, dem die Tafel beigefügt ist, für die entsprechende Verkehrsart nicht gilt.<sup>110</sup>

<sup>6</sup> Die Angabe «Radfahrer» auf einer Zusatztafel umfasst Führer von Fahrrädern und Motorfahrrädern mit abgestelltem Motor.

<sup>108</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS ~~1989~~ 438).

<sup>109</sup> Zweiter Satz aufgehoben durch Ziff. I der V vom 1. April 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>110</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>7</sup> Die auf Zusatztafeln verwendbaren Symbole und ihre Bedeutung werden in Anhang 2 Ziffer 5 aufgeführt.<sup>111</sup>

### Art. 65 Zusatztafeln zu bestimmten Signalen

<sup>1</sup> Die den Signalen «Stop» (3.01), «Kein Vortritt» (3.02) und «Hauptstrasse» (3.03) beigefügte Zusatztafel «Richtung der Hauptstrasse» (5.09) zeigt den Verlauf einer die Richtung ändernden Hauptstrasse an.<sup>112</sup> In Verbindung mit den Signalen «Stop» und «Kein Vortritt» kündigt sie dem Führer auf der Strasse, deren Vortritt aufgehoben ist, an, dass er den Fahrzeugen den Vortritt lassen muss, die auf der Hauptstrasse verbleiben oder diese verlassen. Der breite Strich stellt die Hauptstrasse dar.

<sup>2</sup> Zeitweilige Ausnahmen vom Halte- oder Parkierungsverbot (2.49; 2.50) werden auf beigefügter Zusatztafel «Ausnahmen vom Halteverbot» (5.10) und «Ausnahmen vom Parkierungsverbot» (5.11) angezeigt.


<sup>3</sup> Die den Signalen «Schranken» (1.15) und «Bahnübergang ohne Schranken» (1.16) beigefügte Zusatztafel «Blinklicht» (5.12) kennzeichnet Bahnübergänge mit Blinklichtern.

<sup>4</sup> Die Zusatztafel «Vereiste Fahrbahn» (5.13) warnt den Führer vor Schneeglätte oder vereister Fahrbahn. Sie wird namentlich dem Signal «Schleudergefahr» (1.05) beigefügt und entfernt oder abgedeckt, sobald nicht mehr mit Schneeglätte oder Eisbildung zu rechnen ist.

<sup>5</sup> Um einzelne Parkfelder für Gehbehinderte zu reservieren, wird bei den betreffenden Feldern dem Signal «Parkieren gestattet» (4.17) die Zusatztafel «Gehbehinderte» (5.14) beigefügt; zum Parkieren berechtigt ist dort nur, wer gehbehindert ist oder eine gehbehinderte Person begleitet und die von der zuständigen Behörde ausgestellte Bewilligungskarte für Gehbehinderte am Fahrzeug gut sichtbar angebracht hat. In der Nähe von Spitälern, Pflegeheimen und dergleichen wird die Zusatztafel 5.14 nötigenfalls auch dem Signal «Standort eines Fussgängerstreifens» (4.11) beigefügt.<sup>113</sup>

<sup>6</sup> Die dem Signal «Engpass» (1.07) beigefügte Zusatztafel «Fahrbahnbreite» (5.15) gibt die Breite der Fahrbahn an ihrer schmalsten Stelle an.

<sup>7</sup> Die dem Signal «Andere Gefahren» (1.30) beigefügte Zusatztafel «Schiesslärm» (5.16) warnt vor überraschendem Geschützlärm.

<sup>8</sup> Insbesondere zur Schulwegsicherung kann auf relativ stark befahrenen Strassen am Beginn eines schwach begangenen Trottoirs das Signal «Fussweg» (2.61) mit der Zusatztafel « gestattet» angebracht werden. Das Trottoir darf dann von Fahrrädern und Motorfahrrädern mit abgestelltem Motor mitbenutzt werden. In diesem

<sup>111</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

<sup>112</sup> Fassung gemäss Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR 741.41).

<sup>113</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

Fall gelten die Bestimmungen über gemeinsame Benützung nach Artikel 33 Absatz 4.<sup>114</sup>

<sup>9</sup> Die dem Signal «Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen» (2.01) beigefügte Zusatztafel «Zollabfertigung mit Sichtdeklaration» (5.54) zeigt an, dass dieser Fahrstreifen nur von Fahrzeugführern mit Sichtdeklaration benützt werden darf.<sup>115</sup>

<sup>10</sup> Eine dem Signal «Verbot für Lastwagen» (2.07) beigefügte Zusatztafel mit dem Wort «ausgenommen» und dem Symbol «S-Verkehr» (5.55) zeigt an, dass Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen, die vorne und hinten mit dem entsprechenden Zeichen nach Anhang 4 VTS versehen sind, von der signalisierten Beschränkung ausgenommen sind.<sup>116</sup>

## 7. Kapitel: Zeichen und Weisungen der Polizei

### Art. 66 Art und Bedeutung der Zeichen

<sup>1</sup> Wenn der Verkehr durch die Polizei geregelt wird, haben die Strassenbenützer deren Zeichen abzuwarten, ausser wenn sie sich in einer fahrenden Kolonne befinden und solange kein Haltezeichen gegeben wird. Die Handzeichen bedeuten:

- a. Hochhalten eines Armes:  
Halt vor der Verzweigung für alle Richtungen;
- b. Ausstrecken eines Armes:  
Halt für den Verkehr von hinten;
- c. seitliches Ausstrecken beider Arme:  
Halt für den Verkehr von hinten und vorn;
- d. Heranwinken:  
Freie Fahrt in der entsprechenden Richtung;
- e. Auf- und Abbewegen des Armes:  
Verlangsamen der Fahrt.

<sup>2</sup> Vorbehalten bleiben besondere Handzeichen für Fussgänger und Fahrzeuge im öffentlichen Linienverkehr.

<sup>3</sup> Zur Verdeutlichung der Handzeichen kann ein weisser Stab, nachts oder wenn die Witterung es erfordert, eine Stablampe mit weissem oder gelbem Licht verwendet werden.

<sup>4</sup> Die Handzeichen können auch bei der Erfüllung anderer polizeilicher Aufgaben (z.B. Verkehrskontrollen) gegeben werden. Das Gebot zum Halten wird nachts oder wenn die Witterung es erfordert mit einer Stablampe oder Kelle mit rotem Licht

<sup>114</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

<sup>115</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

<sup>116</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 20. Sept. 2002 (AS 2002 3174).

angezeigt; die Weisung zur Weiterfahrt kann mit den gleichen Hilfsmitteln gegeben werden. Die Kelle kann die Aufschrift «Polizei» tragen.<sup>117</sup>

<sup>5</sup> Das Gebot zum Halten wird im weiteren gegeben:

- a.<sup>118</sup> durch Schüler-, Werk- und Kadetten-Verkehrsdienste bei der Verkehrsregelung mit einer reflektierenden Kelle in Form und Ausgestaltung des Signals «Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen» (2.01), nachts oder wenn die Witterung es erfordert, mit einer Stablampe oder Kelle mit rotem Licht;
- b. durch das Betriebspersonal bei Schienenübergängen mit einer roten oder rot-weissen Flagge, nachts oder wenn die Witterung es erfordert mit einem roten Licht;
- c. durch das Personal bei Strassenbaustellen mit einer reflektierenden Kelle in Form und Ausgestaltung der Signale «Einfahrt verboten» (2.02) oder «Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen» (2.01) oder mit einer roten oder rot-weissen Flagge.<sup>119</sup> Für Drehkellen bei Baustellen gilt Artikel 80 Absatz 4.

#### **Art. 67** Verbindlichkeit der Zeichen und Weisungen

<sup>1</sup> Für das Verhalten auf der Strasse verbindlich sind die Zeichen und Weisungen:

- a. der uniformierten Angehörigen der Polizei und Hilfspolizei;
- b.<sup>120</sup> der militärischen Verkehrsorgane, der uniformierten Angehörigen der Feuerwehr und des Zivilschutzes;
- c. der gekennzeichneten Angehörigen der Schüler-, Werk- und Kadetten-Verkehrsdienste;
- d. des Personals bei Strassenbaustellen;
- e.<sup>121</sup> der Zollorgane bei Zollämtern und, für Zollkontrollen, im grenznahen Gebiet;
- f. des Betriebspersonals bei Schienenübergängen;
- g. der Führer von Fahrzeugen im öffentlichen Linienverkehr auf Bergpoststrassen (Art. 38 Abs. 3 VRV).

<sup>2</sup> Die Zeichen und Weisungen anderer Personen sind zu befolgen, wenn sie zur Abwendung einer Gefahr oder zur Regelung einer schwierigen Verkehrslage gegeben werden.

<sup>117</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>118</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 12. Febr. 1992, in Kraft seit 15. März 1992 (AS 1992 514).

<sup>119</sup> AS 1980 449

<sup>120</sup> Fassung gemäss Ziff. IV der V vom 7. April 1982 (AS 1982 531).

<sup>121</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>3</sup> Die Verkehrsregelung durch Schüler-, Werk- und Kadetten-Verkehrsdienste bedarf der Bewilligung der kantonalen Verkehrspolizei. Diese trifft die erforderlichen Anordnungen; sie kann ihre Befugnisse an die örtliche Polizeibehörde delegieren.

## 8. Kapitel: Lichtsignale

### Art. 68 Art und Bedeutung der Lichtsignale

<sup>1</sup> Rotes Licht bedeutet «Halt». Erscheint im roten Licht ein schwarzer Konturpfeil, gilt das Haltegebot nur für die angezeigte Richtung. Rotes Blinklicht wird nur bei Bahnübergängen verwendet (Art. 93 Abs. 2).

<sup>2</sup> Grünes Licht gibt den Verkehr frei. Abbiegende Fahrzeuge müssen dem Gegenverkehr (Art. 36 Abs. 3 SVG) und den Fussgängern oder Benützern von fahrzeugähnlichen Geräten auf der Querstrasse den Vortritt lassen (Art. 6 Abs. 2 VRV).<sup>122</sup>

<sup>3</sup> Grüne Pfeile gestatten den Verkehr in der angezeigten Richtung. Blinkt daneben gleichzeitig ein gelbes Licht, müssen abbiegende Fahrzeuge dem Gegenverkehr (Art. 36 Abs. 3 SVG) und den Fussgängern oder Benützern von fahrzeugähnlichen Geräten auf der Querstrasse den Vortritt lassen (Art. 6 Abs. 2 VRV).<sup>123</sup>

<sup>4</sup> Gelbes Licht bedeutet:

- a. wenn es auf das grüne Licht folgt: Halt für Fahrzeuge, die noch vor der Verzweigung halten können;
- b. wenn es zusammen mit rotem Licht erscheint: Sich für die Weiterfahrt bereithalten und die Freigabe des Verkehrs durch das grüne Licht abwarten.

<sup>5</sup> Erscheint im gelben Licht ein schwarzer Konturpfeil, gilt es nur für die angezeigte Richtung.

<sup>6</sup> Gelbes Blinklicht (Art. 70 Abs. 1) mahnt den Führer zu besonderer Vorsicht.

<sup>7</sup> Lichter mit Fussgängersymbol richten sich an Fussgänger; diese dürfen die Fahrbahn nur betreten, wenn das Symbol grün aufleuchtet. Beginnt es zu blinken oder erscheint ein gelbes Zwischenlicht oder sofort das rote Licht, müssen die Fussgänger, die sich bereits auf der Fahrbahn befinden, diese ohne Verzug verlassen.

<sup>8</sup> Lichter mit Fahrradsymbol richten sich an Führer von Fahrrädern und Motorfahrzeugen. Für die Bedeutung der Lichter gelten die Absätze 1–4.<sup>124</sup>

<sup>9</sup> Schwarze Pfeile auf weisser Zusatztafel unter Lichtsignalen zeigen an, dass diese nur für die angezeigte Richtung gelten.

<sup>122</sup> Fassung des zweiten Satzes gemäss Ziff. I der V vom 15. Mai 2002, in Kraft seit 1. Aug. 2002 (AS 2002 1935).

<sup>123</sup> Fassung des zweiten Satzes gemäss Ziff. I der V vom 15. Mai 2002, in Kraft seit 1. Aug. 2002 (AS 2002 1935).

<sup>124</sup> Zweiter Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS 1994 1103).

**Art. 69** Besondere Lichtsignale

<sup>1</sup> Weisse Leuchtzahlen nennen die Geschwindigkeit in Stundenkilometern, bei deren Einhaltung an der folgenden Ampel grünes Licht anzutreffen ist.

<sup>2</sup> Weisse Lichter in besonderer Anordnung (Art. 70 Abs. 8) richten sich ausschliesslich an die Führer von Fahrzeugen im öffentlichen Linienverkehr; sie sind für diese verbindlich.

<sup>3</sup> Zur Regelung des Verkehrs auf Strassen mit mehreren Fahrstreifen und zur zeitweiligen Sperrung einzelner Fahrstreifen wird folgendes System von über der Fahrbahn angebrachten Lichtsignalen verwendet («Lichtsignal-System für die zeitweilige Sperrung von Fahrstreifen»; 2.65):

- a.<sup>125</sup> grüne, senkrecht nach unten gerichtete Pfeile bedeuten, dass der Verkehr auf dem betreffenden Fahrstreifen gestattet ist; sie müssen erlöschen, sobald dort rote, gekreuzte Schrägbalken oder gelb blinkende Pfeile erscheinen;
- b. gelb blinkende, schräg nach unten gerichtete Pfeile bedeuten, dass der Führer den betreffenden Fahrstreifen baldmöglichst in der angezeigten Richtung verlassen muss;
- c. rote, gekreuzte Schrägbalken (rotes Kreuz) bedeuten, dass der betreffende Fahrstreifen gesperrt ist; der Führer muss den Fahrstreifen verlassen und in einem Fahrstreifen weiterfahren, auf dem grüne Pfeile den Verkehr gestatten.

<sup>4</sup> Zur Vorankündigung des «Lichtsignal-Systems für die zeitweilige Sperrung von Fahrstreifen» kann das Signal «Lichtsignale» (1.27) verwendet werden.

**Art. 70** Ausgestaltung und Verwendung der Lichtsignale

<sup>1</sup> Gelbes Blinklicht zur Warnung der Strassenbenützer (Art. 68 Abs. 6) ist nur zulässig:

- a. in Verbindung mit einem grünen Pfeil (Art. 68 Abs. 3);
- b.<sup>126</sup> bei ausgeschalteten Lichtsignalanlagen;
- c.<sup>127</sup> bei Baustellen;
- d. vor gefährlichen Hindernissen auf der Fahrbahn;
- e. bei Fussgängerstreifen (Art. 77), Inselfosten und dergleichen;
- f. am Rand von Autobahnen bei Unfällen, Verkehrsstockungen, Nebel, Glatt-eis und ähnlichen Gefahren;
- g. ...<sup>128</sup>.

<sup>125</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

<sup>126</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>127</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>128</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 1. April 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>2</sup> Gelbes Drehlicht ist unzulässig.

<sup>3</sup> Unzulässig sind rote Lichter für sich allein, rote Pfeile, Ampeln ohne rotes Licht und, ausgenommen bei Bahnübergängen (Art. 93 Abs. 2), Wechselblinker. Grüne Lichter für sich allein sind nur als Wiederholungssignale zulässig.

<sup>4</sup> Ampeln mit gelbem und rotem, jedoch ohne grünes Licht dürfen nur in Ausnahmefällen verwendet werden, namentlich bei Feuerwehrgaragen, bei Wendeschleifen für Fahrzeuge im öffentlichen Linienverkehr, bei Flugplätzen, vor und in Tunneln, bei Schienenübergängen in besonderen Fällen.<sup>129</sup>

<sup>5</sup> Sind bei Ampeln die Lichter übereinander angeordnet, befindet sich das rote Licht oben, das grüne unten, ein allfälliges gelbes Licht in der Mitte. Die Lichter sind rund.

<sup>6</sup> Sind bei Ampeln über der Fahrbahn die Lichter nebeneinander angeordnet, befindet sich das rote Licht links, das grüne rechts, ein allfälliges gelbes Licht in der Mitte. Die Lichter sind rund.

<sup>7</sup> Lichter, die sich an Fussgänger richten, enthalten ein Fussgängersymbol (Art. 68 Abs. 7); sie dürfen rechteckig sein. Lichter, die sich an Führer von Fahrrädern und Motorfahrrädern richten, enthalten ein Fahrradsymbol (Art. 68 Abs. 8), wenn sie auch für andere Führer sichtbar sind; in Kombination mit Lichtern, die sich an Fussgänger richten, dürfen sie rechteckig sein.<sup>130</sup>

<sup>8</sup> Als Sondersignale für Fahrzeuge im öffentlichen Linienverkehr dürfen nur weisse Lichter in besonderer Anordnung (Art. 69 Abs. 2) verwendet werden.

<sup>9</sup> Lichtsignale, ausgenommen Wiederholungssignale, werden auf einer rechteckigen schwarzen Tafel mit weissem Rand angebracht; diese kann fehlen, wenn eine Überstrahlung durch die Sonne oder andere Lichtquellen ausgeschlossen ist.

## **Art. 71** Standort und technische Anforderungen

<sup>1</sup> Ampeln stehen am rechten Rand der Fahrbahn, doch können sie:

- a. über den entsprechenden Fahrstreifen, auf der linken Seite oder auf der andern Seite der Verzweigung wiederholt werden;
- b. bei mehreren Fahrstreifen in gleicher Richtung für den linken Aussenstreifen ausschliesslich auf dessen linker Seite stehen;
- c. in Sonderfällen ausschliesslich über der Fahrbahn angebracht werden;
- d. in Sonderfällen (z.B. bei Bahnen auf eigenem Trasseee unmittelbar entlang der Fahrbahn) zu zweit für einen einzigen Fahrstreifen angebracht werden zur Regelung verschiedener Fahrtrichtungen; der Fahrstreifen muss dafür mindestens 4,50 m breit sein, und die Ampeln müssen den Verkehrsströmen eindeutig zugeordnet werden können.<sup>131</sup>

<sup>129</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>130</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS **1994** 1103).

<sup>131</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>2</sup> Die Höhe der Unterkante von Ampeln beträgt:

- a. am Fahrbahnrand 2,35 m bis 3,50 m; bei Ampeln, die sich ausschliesslich an Fussgänger oder Radfahrer richten, kann sie weniger betragen;
- b. über der Fahrbahn 4,50 m bis 5,50 m; bei Fahrleitungen von öffentlichen Verkehrsmitteln kann sie mehr betragen.<sup>132</sup>

<sup>3</sup> Lichtsignale müssen das Zusammentreffen von Fahrzeugen aus verschiedener Richtung, ausser von Linksabbiegern mit dem Gegenverkehr, verhindern. Wird die Fahrt durch grüne Pfeile ohne gelbes Blinklicht (Art. 68 Abs. 3) freigegeben, muss auch das Zusammentreffen von abbiegenden Fahrzeugen mit Fussgängern in der Querstrasse und von Linksabbiegern mit dem Gegenverkehr ausgeschlossen sein.

<sup>4</sup> Mit dem Geradeausverkehr darf ein von rechts einbiegender Verkehr nur zugelassen werden, wenn beiden nach der Verzweigung ein eigener Fahrstreifen zur Verfügung steht.

<sup>5</sup> Die Folge der Farben bei den Lichtsignalen ist Grün – Gelb – Rot – Rot und gleichzeitig Gelb – Grün; vorbehalten bleiben die Artikel 68 Absatz 7, 69 Absatz 3 und 70 Absatz 4. Rotes und grünes Licht dürfen nicht zusammen leuchten. Das rote Licht und das gleichzeitig leuchtende gelbe Licht dürfen erst erlöschen, wenn das grüne aufleuchtet. ...<sup>133,134</sup>

<sup>6</sup> Lichtsignalanlagen können mit Zusatzeinrichtungen für besondere Verkehrsteilnehmer (z.B. Anmeldeknöpfe für Fussgänger oder Radfahrer, akustische und/oder taktile Vorrichtungen für Blinde) versehen werden.<sup>135</sup>

## 9. Kapitel: Markierungen

### Art. 72 Grundsätze

<sup>1</sup> Markierungen werden aufgemalt, auf der Fahrbahn befestigt oder darin eingelassen. Sie dürfen nicht störend über die Fahrbahn vorstehen und müssen möglichst gleitsicher sein. Wo nötig, werden sie reflektierend ausgestaltet. Markierungslinien können mit Rückstrahlern versehen sein.

<sup>2</sup> Müssen Markierungen vorübergehend in ihrer örtlichen Lage verändert werden (z. B. bei Baustellen, Umleitungen), werden gelb-orange Markierungsknöpfe mit gelb-orangen Reflektoren, gelb-orange Markierungen oder gelb-orange Leitkörper verwendet, welche die Geltung der bestehenden weissen Markierungen aufheben. Zur Verdeutlichung der Verkehrsführung können auch die Leitkörper und Markierungen mit Reflektoren ergänzt werden.<sup>136</sup>

<sup>132</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>133</sup> Letzter Satz aufgehoben durch Ziff. I der V vom 1. April 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>134</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

<sup>135</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

<sup>136</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS **1994** 1103).

<sup>3</sup> Auf der Fahrbahn dürfen Richtungsangaben sowie die in dieser Verordnung vorgesehenen Aufschriften angebracht werden. Das UVEK kann zusätzlich besondere Markierungen vorsehen, namentlich zur Verdeutlichung von Signalen oder zum Hinweis auf besondere örtliche Gegebenheiten.<sup>137</sup>

<sup>4</sup> Für Markierungen auf Autobahnen und Autostrassen gilt im übrigen Artikel 90.

<sup>5</sup> Das UVEK erlässt Weisungen über die Markierungen.

#### **Art. 73** Sicherheits-, Leit-, Doppel- und Vorwarnlinien

<sup>1</sup> Sicherheitslinien (weiss, ununterbrochen; 6.01) kennzeichnen die Fahrbahnmitte oder Fahrstreifengrenzen. Sicherheitslinien werden auch verwendet, um Fahrbahn oder Fahrstreifen gegenüber Strassenbahngleisen abzugrenzen. Sie dürfen nicht länger sein, als es unter Berücksichtigung der Sichtweite und der üblicherweise gefahrenen Geschwindigkeit erforderlich ist.

<sup>2</sup> Auf Fahrbahnen mit wenigstens drei Fahrstreifen können zur Trennung der beiden Fahrrichtungen doppelte Sicherheitslinien (6.02) angebracht werden.

<sup>3</sup> Leitlinien (weiss, unterbrochen; 6.03) kennzeichnen die Fahrbahnmitte oder Fahrstreifengrenzen.

<sup>4</sup> Doppellinien (Sicherheitslinie neben Leitlinie; 6.04) werden namentlich angebracht, wo die Sichtverhältnisse eine Einschränkung nur in einer Verkehrsrichtung erfordern.

<sup>5</sup> Vorwarnlinien (weiss, unterbrochen; 6.05) dienen zur Voranzeige von Sicherheitslinien und Doppellinien.<sup>138</sup> Ausserorts müssen sie, innerorts können sie angebracht werden.

<sup>6</sup> Die einzelnen Linien bedeuten:

- a. Sicherheitslinien und doppelte Sicherheitslinien dürfen von Fahrzeugen weder überfahren noch überquert werden;
- b. Leit- und Vorwarnlinien dürfen von Fahrzeugen mit der gebotenen Vorsicht überfahren und überquert werden;
- c. Doppellinien dürfen von Fahrzeugen, die sich auf der Seite der Sicherheitslinie befinden, weder überfahren noch überquert werden.

#### **Art. 74** Fahrstreifen, Bus-Streifen, Radstreifen

<sup>1</sup> Fahrstreifen werden voneinander durch Sicherheits-, Leit- oder Doppellinien (Art. 73) abgegrenzt. Für die Abgrenzung von Bus- und Radstreifen gelten die Absätze 4 und 5.

<sup>2</sup> Fahrstreifen für Linksabbieger, Rechtsabbieger oder Geradeausfahrer werden durch weisse Einspurpfeile (6.06) gekennzeichnet, die nach der entsprechenden

<sup>137</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 28. Sept. 2001, in Kraft seit 1. Jan. 2002 (AS **2001** 2719).

<sup>138</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

Richtung weisen. Der Führer darf Verzweigungen nur in Richtung der auf seinem Fahrstreifen angebrachten Einspurpfeile befahren. Gelbe Pfeile richten sich ausschliesslich an die Führer von Bussen im öffentlichen Linienverkehr und erlauben ihnen, in Richtung der gelben Pfeile zu fahren.

<sup>3</sup> Abweispfeile (weiss, schräg angeordnet; 6.07) künden an, dass der Fahrstreifen in der angezeigten Richtung zu verlassen ist.

<sup>4</sup> Bus-Streifen, die durch ununterbrochene oder unterbrochene gelbe Linien und durch die gelbe Aufschrift «BUS» gekennzeichnet sind (6.08), dürfen nur von Bussen im öffentlichen Linienverkehr und gegebenenfalls von Strassenbahnen benützt werden; vorbehalten bleiben markierte oder signalisierte Ausnahmen. Andere Fahrzeuge dürfen Bus-Streifen nicht benützen, sie jedoch nötigenfalls (z. B. zum Abbiegen) überqueren, wenn sie durch gelbe, unterbrochene Linien abgegrenzt sind.

<sup>5</sup> Radstreifen werden durch eine unterbrochene oder ununterbrochene, gelbe Linie abgegrenzt (6.09). Die ununterbrochene Linie darf weder überfahren noch überquert werden.<sup>139</sup> Auf Verzweigungsflächen dürfen Radstreifen nur markiert werden, wenn den einmündenden Fahrzeugen der Vortritt entzogen ist. Für die Benützung der Radstreifen gilt im übrigen Artikel 40 VRV.<sup>140</sup>

<sup>6</sup> Zur Trennung von Rad-, Fuss- und Reitwegen, die auf gleicher Ebene verlaufen (Art. 33), wird eine gelbe, unterbrochene oder ununterbrochene Linie verwendet. Ununterbrochene Linien dürfen von Rad- und Motorfahrradfahrern oder von Reitern weder überfahren noch überquert werden.<sup>141</sup>

<sup>7</sup> Auf Radwegen und Radstreifen können das Symbol eines Fahrrades sowie Fahrt-richtungs- oder Einspurpfeile in gelber Farbe aufgemalt werden.<sup>142</sup>

<sup>8</sup> Weisse Richtungspfeile kennzeichnen die vom Fahrzeugführer einzuschlagende Fahrtrichtung.<sup>143</sup>

<sup>9</sup> Wo ein Radweg über eine Nebenstrasse geführt wird und den Benützern des Radweges entgegen Artikel 15 Absatz 3 VRV ausnahmsweise der Vortritt zustehen soll, wird die Überquerung durch gelbe, unterbrochene Linien angezeigt; den Fahrzeugen auf der Nebenstrasse ist der Vortritt mit den Signalen «Stop» (3.01) oder «Kein Vortritt» (3.02) zu entziehen.<sup>144</sup>

<sup>139</sup> Fassung des ersten und zweiten Satzes gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>140</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438). Siehe auch die SchlB dieser Änd. am Ende der vorliegenden V.

<sup>141</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438). Siehe auch die SchlB dieser Änd. am Ende der vorliegenden V.

<sup>142</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 12. Febr. 1992, in Kraft seit 15. März 1992 (AS **1992** 514).

<sup>143</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

<sup>144</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

<sup>10</sup> Auf Wegen für zwei Benützerkategorien (Art. 33 Abs. 4) können zur Verdeutlichung die Symbole des entsprechenden Signals in gelber Farbe aufgemalt werden.<sup>145</sup>

<sup>11</sup> Ausgeweitete Radstreifen (6.26) sind Radstreifen mit einem dazugehörenden Aufstellbereich, welche in besonderen Fällen vor Lichtsignalen markiert werden können. Im ausgeweiteten, mit dem Symbol eines Fahrrades gekennzeichneten Bereich ist es den Radfahrern bei rotem Licht erlaubt, sich in Abweichung von den Artikeln 42 Absatz 3 und 43 Absatz 1 VRV nebeneinander aufzustellen und anschliessend bei grünem Licht die Verzweigung zu befahren. Bei Rot müssen die andern Fahrzeuglenker vor der ersten Haltelinie halten. Das UVEK umschreibt die Einzelheiten in Weisungen.<sup>146</sup>

### **Art. 75** Halte- und Wartelinien

<sup>1</sup> Die Haltelinie (weiss, ununterbrochen, quer zur Fahrbahn; 6.10) zeigt an, wo die Fahrzeuge beim Signal «Stop» (3.01) und gegebenenfalls bei Lichtsignalen, Bahnübergängen und Fahrstreifen für den abbiegenden Verkehr (Art. 74 Abs. 2) usw. halten müssen.<sup>147</sup> Der vorderste Teil des Fahrzeugs darf die Haltelinie nicht überragen.

<sup>2</sup> Beim Signal «Stop» wird, abgesehen von Strassen ohne Hartbelag, die Haltelinie angebracht und das Wort «Stop» auf der Fahrbahn aufgetragen (6.11). Die Haltelinie wird durch eine ununterbrochene Längslinie (6.12) ergänzt; auf Einbahnstrassen kann sie fehlen.

<sup>3</sup> Die Wartelinie (Reihe weisser Dreiecke quer zur Fahrbahn; 6.13) zeigt an, wo die Fahrzeuge beim Signal «Kein Vortritt» (3.02) gegebenenfalls halten müssen, um den Vortritt zu gewähren (Art. 36 Abs. 2). Der vorderste Teil des Fahrzeuges darf die Wartelinie nicht überragen.

<sup>4</sup> Beim Signal «Kein Vortritt» wird, ausser auf Strassen ohne Hartbelag, auf Einfahrten zu Autobahnen oder Autostrassen (Art. 88 Abs. 1) oder auf ähnlichen Anlagen die Wartelinie stets angebracht. Sie wird, wo die Strassenbreite es erlaubt, durch eine ununterbrochene Längslinie (6.12) ergänzt. Auf Hauptstrassen und wichtigen Nebenstrassen kann die Wartelinie durch ein auf der Fahrbahn aufgemaltes weisses, auf der Spitze stehendes Dreieck angekündigt werden (6.14).<sup>148</sup>

<sup>5</sup> Das Anbringen von Halte- und Wartelinien vor Hauptstrassen, die in einer Verzweigung die Richtung ändern, richtet sich nach Artikel 76 Absatz 2 Buchstabe b.

<sup>6</sup> Halte- oder Wartelinien, die sich ausschliesslich an die Führer von Fahrrädern und Motorfahrrädern richten (z.B. auf Radstreifen, Radwegen), können gelb sein.<sup>149</sup>

<sup>145</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 12. Febr. 1992, in Kraft seit 15. März 1992 (AS **1992** 514).

<sup>146</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS **1994** 1103).

<sup>147</sup> Fassung gemäss Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR **741.41**).

<sup>148</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS **1994** 1103).

<sup>149</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

**Art. 76** Rand- und Führungslinien

<sup>1</sup> Randlinien (weiss, ununterbrochen; 6.15) zeigen den Rand der Fahrbahn an.

<sup>2</sup> Führungslinien (weiss, unterbrochen; 6.16) dienen der optischen Führung des Verkehrs wie folgt:

- a. sie grenzen bei breiten Einmündungen im Anschluss an Halte- oder Wartelinien (Art. 75) die Fahrbahnen ab (6.16.1);
- b. sie zeigen den Verlauf der Hauptstrasse, die in einer Verzweigung die Richtung ändert (6.16.2). Einmündende Strassen werden mit der Halte- oder Wartelinie versehen. Wo es zweckmässig erscheint, kann auch der entsprechende Teil der Führungslinie durch die Halte- oder Wartelinie ersetzt werden (z. B. 6.16.3);
- c. sie grenzen die Fahrbahn von Nebenverkehrsflächen ab, die mit der Fahrbahn keine Verzweigung bilden (Art. 1 Abs. 8 und Art. 15 Abs. 3 VRV).

<sup>3</sup> Führungslinien dürfen nicht angebracht werden bei Verzweigungen, bei denen der gesetzliche Rechtsvortritt (Art. 36 Abs. 2 SVG) gilt.

**Art. 77** Fussgängerstreifen

<sup>1</sup> Fussgängerstreifen werden durch eine Reihe gelber, bei Pflasterung allenfalls weisser, Balken parallel zum Fahrbahnrand (6.17) gekennzeichnet.<sup>150</sup>

<sup>2</sup> Vor Fussgängerstreifen wird auf der Fahrbahn eine mindestens 10 m lange Halteverbotslinie (gelb, ununterbrochen; 6.18) im Abstand von 50–100 cm parallel zum rechten Fahrbahnrand angebracht; sie untersagt das freiwillige Halten auf der Fahrbahn und dem angrenzenden Trottoir. In Einbahnstrassen wird die Halteverbotslinie am rechten und linken Fahrbahnrand angebracht. Sie wird weggelassen im Bereich von Verzweigungsflächen, bei Radstreifen sowie bei Park- und Haltebuchten vor einem Fussgängerstreifen.<sup>151</sup>

<sup>3</sup> Längsstreifen für Fussgänger (Art. 41 Abs. 3 VRV) werden auf der Fahrbahn durch gelbe, ununterbrochene Linien abgegrenzt und durch Schrägbalken gekennzeichnet (6.19).

**Art. 78** Sperrflächen

Sperrflächen (weiss schraffiert und umrandet; 6.20) dienen der optischen Führung und der Kanalisierung des Verkehrs; sie dürfen von Fahrzeugen nicht befahren werden.

**Art. 79** Markierungen für den ruhenden Verkehr

<sup>1</sup> Parkfelder werden durch weisse, in besonderen Fällen durch blaue oder gelbe, ununterbrochene Linien markiert. Felder in der «Blauen Zone» werden durch blaue

<sup>150</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

<sup>151</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

Linien markiert. Felder, die nur einem bestimmten Personenkreis zur Verfügung stehen, werden durch gelbe Linien markiert. Wo Parkfelder gekennzeichnet sind, dürfen Fahrzeuge nur innerhalb dieser Felder parkiert werden. Parkfelder dürfen nur von den Fahrzeugarten benützt werden, für die sie grösstmässig bestimmt sind; für die Signalisation gilt Artikel 48 Absatz 11.<sup>152</sup>

<sup>1</sup>bis Wo Missverständnisse über die Parkordnung ausgeschlossen sind, können blaue oder gelbe Parkfelder durch eine teilweise Markierung, weisse Parkfelder durch eine teilweise Markierung oder einen besonderen, sich von der übrigen Fahrbahn deutlich unterscheidenden Belag gekennzeichnet werden.<sup>153</sup>

<sup>2</sup> Beginn und Ende einer «Blauen Zone» können durch eine doppelte Querlinie in weiss-blauer Farbe markiert werden; die blaue Linie befindet sich auf der Innenseite der Zone.<sup>154</sup>

<sup>3</sup> Zickzacklinien (gelb; 6.21) kennzeichnen Haltestellen für Busse im öffentlichen Linienverkehr. An solchen Stellen dürfen Führer nur halten zum Ein- und Aussteigenlassen von Personen, sofern die Busse im öffentlichen Linienverkehr nicht behindert werden (Art. 18 Abs. 3 VRV).

<sup>4</sup> Am Fahrbahnrand angebrachte Parkverbotslinien (gelb, durchbrochen durch Kreuze; 6.22) und Parkverbotsfelder (gelb mit Diagonalkreuz; 6.23) verbieten das Parkieren (Art. 30 Abs. 1 zweiter Satz) an der markierten Stelle. Trägt das Parkverbotsfeld eine Aufschrift (z.B. «Taxi» oder Kontrollschildnummer), sind Ein- und Aussteigenlassen von Personen und Güterumschlag nur zulässig, wenn die berechtigten Fahrzeuge nicht behindert werden.

<sup>5</sup> ...<sup>155</sup>

<sup>6</sup> Am Fahrbahnrand angebrachte Halteverbotslinien (gelb, ununterbrochen; 6.25) verbieten das freiwillige Halten an der markierten Stelle.

## 10. Kapitel: Baustellen, Leiteinrichtungen, Schranken

### Art. 80<sup>156</sup> Kennzeichnung der Baustellen

<sup>1</sup> Baustellen auf und unmittelbar neben der Fahrbahn werden mit dem Signal «Baustelle» (1.14) angekündigt, welches bei der Baustelle selbst wiederholt wird.

<sup>2</sup> Bei Baustellen ohne Hindernisse auf der Fahrbahn oder mit solchen von maximal 0,5 m Breite können zur Verbesserung der optischen Führung rot-weiss gestreifte

<sup>152</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

<sup>153</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

<sup>154</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

<sup>155</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989 (AS 1989 438). Siehe auch die SchIB dieser Änd. am Ende der vorliegenden V.

<sup>156</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

Einrichtungen (wie Leitbalken, Fässer) oder Leitkegel in rot-weisser oder oranger Farbe verwendet werden.

<sup>3</sup> Bei Baustellen mit mehr als 0,5 m breiten Hindernissen auf der Fahrbahn werden rot-weiss gestreifte Abschränkungen (wie Latten, Rohrelemente, Scherengitter oder andere feste Einrichtungen) verwendet.

<sup>4</sup> Die zur Verkehrsregelung bei Engpässen verwendeten Drehkellen zeigen auf einer Seite als Haltegebot das Signal «Einfahrt verboten» (2.02), auf der andern Seite zur Freigabe des Verkehrs ein grünes, rundes Mittelfeld mit weissem Rand.

<sup>5</sup> Das UVEK erlässt Weisungen über das Anbringen der Signale und Markierungen, der Abschränkungen und andern Einrichtungen, über ihre Ausgestaltung sowie über die Beleuchtung von Baustellen.

### **Art. 81** Vorkehren der Bauunternehmer

<sup>1</sup> Die Behörde erteilt den Bauunternehmern Weisungen für die Signalisation der Baustellen und überwacht die Ausführung.

<sup>2</sup> Bauunternehmer dürfen bei Baustellen Verkehrsanordnungen (z. B. Fahrverbote, Höchstgeschwindigkeiten, Umleitungen) nur signalisieren, wenn sie die Behörde dazu ermächtigt hat und die erforderliche Verfügung vorliegt (Art. 107 Abs. 1).

<sup>3</sup> Für die Anzeige von Umleitungen gilt Artikel 54 Absatz 7.

<sup>4</sup> Bei Baustellen, auf denen längere Zeit nicht gearbeitet wird, werden die Signale abgedeckt oder entfernt, wenn sie während des Arbeitsunterbruches nicht erforderlich sind.

### **Art. 82** Leiteinrichtungen

<sup>1</sup> Leiteinrichtungen verdeutlichen den Verlauf der Strasse und kennzeichnen ständige Hindernisse, die weniger als 1 m vom Fahrbahnrand entfernt sind. Wo der Strassenverlauf leicht erkennbar ist, muss er auf Seitenflächen nicht gekennzeichnet werden.

<sup>2</sup> Leiteinrichtungen sind wie folgt ausgestaltet:<sup>157</sup>

- a. Stirnflächen von Hindernissen (z. B. vorspringende Hausecken, Tunneleingänge) tragen schwarz-weiße, schräg zur Fahrbahn geneigte Streifen;
- b.<sup>158</sup> Seitenflächen (z.B. Randmauern, Trottoirränder, Tunnelwände) tragen schwarz-weiße, senkrechte Streifen oder ein senkrecht gestreiftes Längsband; Leitpfeile tragen weiße Pfeilspitzen auf schwarzem Grund;
- c. Pfosten, Masten, Bäume usw. tragen schwarz-weiße, waagrechte Streifen;
- d. Hindernisse über der Fahrbahn werden durch schwarz-weiße, senkrechte Streifen gekennzeichnet.

<sup>157</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

<sup>158</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

<sup>3</sup> Wird der Fahrbahnrand durchgehend mit Rückstrahlern gekennzeichnet, trägt der Leitpfosten rechts einen weissen, rechteckigen, senkrecht angebrachten Rückstrahler (6.30), der Leitpfosten links zwei weisse, runde, übereinander angeordnete Rückstrahler (6.31). Auf richtungsgetreunten Strassen und Strassen ohne Gegenverkehr trägt ein allfälliger Leitpfosten links einen weissen, senkrechten Rückstrahler.<sup>159</sup>

<sup>4</sup> Inselfosten tragen schwarz-weisse oder schwarz-gelbe waagrechte oder senkrechte Streifen.<sup>160</sup>

<sup>5</sup> Bei Fahrbahntrennungen auf Autobahnen und Autostrassen können Verkehrsteiler verwendet werden.<sup>161</sup>

<sup>6</sup> Das UVEK erlässt Weisungen über Art, Ausführung und Anordnung von Leiteinrichtungen.<sup>162</sup>

### **Art. 83** Schranken

<sup>1</sup> Wo der Verkehr zeitweilig gesperrt werden muss, können Schranken angebracht werden (z.B. bei Bahnübergängen, Zollhaltestellen, Flugplätzen). Die Ausgestaltung richtet sich nach den Bestimmungen für Bahnschranken (Art. 93 Abs. 1).

<sup>2</sup> Muss der Strassenbenützer die Schranken bedienen, hat er sie nach der Öffnung wieder zu schliessen.

<sup>3</sup> Für kurzzeitige Sperren auf Strassen mit schwachem Verkehr können Ketten oder Seile und dergleichen verwendet werden; sie sind rot-weiss gestreift oder durch rote und weisse Wimpel gekennzeichnet.

## **11. Kapitel: Autobahnen und Autostrassen**

### **Art. 84** Grundsätze

<sup>1</sup> Auf Autobahnen und Autostrassen haben Tafeln zur Wegweisung einen grünen Grund mit weisser Schrift; Tafeln oder Felder, die über andere Strassen erreichbare Ziele angeben, haben einen blauen Grund mit weisser Schrift.

<sup>2</sup> Distanzen werden auf Tafeln zur Wegweisung sowie auf Signalen vor Nebenanlagen und Gefahrenstellen in Metern, auf der «Entfernungstafel» (4.65) in Kilometern angegeben.

<sup>3</sup> Ein als Autostrasse ausgebautes kurzes Teilstück eines Hauptstrassenzuges wird in der Regel als Hauptstrasse signalisiert (Art. 37).

<sup>159</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>160</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

<sup>161</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>162</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>4</sup> Ein als Autostrasse ausgebautes kurzes Teilstück zwischen einer Autobahnstrecke und einem Hauptstrassenzug wird in der Regel als Autostrasse signalisiert (Art. 45 Abs. 1). Das Zusammentreffen einer Autobahn oder Autostrasse mit einem kurzen Teilstück einer andern Autobahn oder Autostrasse wird als Anschluss (Art. 86) und nicht als Verzweigung (Art. 87) signalisiert.

**Art. 85** Standort der Signale «Autobahn» und «Autostrasse»

<sup>1</sup> Die Signale «Autobahn» (4.01) und «Autostrasse» (4.03) stehen beim Beginn der Einfahrtsrampe von Autobahnen und Autostrassen. Die Signale «Ende der Autobahn» (4.02) und «Ende der Autostrasse» (4.04) stehen auf der Ausfahrtsrampe kurz vor dem Übergang ins übrige Strassennetz.

<sup>2</sup> Die Signale «Autobahn» und «Autostrasse» werden auch beim Übergang einer Autostrasse in eine Autobahn oder umgekehrt aufgestellt, dagegen nicht auf Verbindungsstrecken zwischen zwei Autobahnen oder zwei Autostrassen.

**Art. 86** Wegweisung im Bereich von Anschlüssen

<sup>1</sup> Anschlüsse sind das Zusammentreffen von Ein- und Ausfahrten mit den Fahrbahnen von Autobahnen und Autostrassen. Sie werden nach einer nahegelegenen Ortschaft benannt, bei Städten nötigenfalls mit zusätzlicher Angabe des Stadtteils. Es darf nur eine Ortschaft vermerkt werden.

<sup>2</sup> Im Bereich von Anschlüssen werden angebracht:

- a. die Tafel «Ankündigung des nächsten Anschlusses» (4.60) 1000 m vor Beginn des Verzögerungstreifens (Art. 90 Abs. 2);
- b. der «Vorwegweiser bei Anschlüssen» (4.61) 500 m vor Beginn des Verzögerungstreifens;
- c. der «Wegweiser bei Anschlüssen» (4.62) beim Beginn des Verzögerungstreifens;
- d. die «Ausfahrtstafel» (4.63) im Scheitel der Ausfahrt.

<sup>3</sup> Die Tafel «Ankündigung des nächsten Anschlusses» nennt den Namen des betreffenden Anschlusses.

<sup>4</sup> Der «Vorwegweiser bei Anschlüssen» trägt im oberen Feld den Namen des übernächsten Anschlusses, im unteren Feld die gleichen Namen wie der «Wegweiser bei Anschlüssen». In Grenzorten wird an Stelle des übernächsten im Ausland liegenden Anschlusses das Fernziel aufgeführt. Folgt auf einen Anschluss eine Verzweigung (Art. 87 Abs. 1), werden im oberen Feld die nächsten Fernziele erster Ordnung (Art. 49 Abs. 4) angegeben, die über die beiden Fahrbahnhäute erreicht werden können.

<sup>5</sup> Der «Wegweiser bei Anschlüssen» nennt den Namen des Anschlusses sowie höchstens zwei weitere wichtige Ortschaften, die über den Anschluss erreicht werden können. Eine Ortschaft wird in der Regel nur bei demjenigen Anschluss angegeben, der ihr am nächsten liegt.

<sup>6</sup> Die «Ausfahrttafel» kann, wenn der vorhandene Raum nicht ausreicht, durch eine über der Fahrbahn angebrachte «Trennungtafel» (4.64), die in der Geradeausrichtung die Fernziele anzeigt, oder durch eine «Einspurtafel über Fahrstreifen auf Autobahnen und Autostrassen» (4.69) über dem Ausfahrtstreifen ersetzt werden.

<sup>7</sup> Bei Anschlüssen wird die «Entfernungtafel» (4.65) 500 m nach dem Ende des Beschleunigungsstreifens (Art. 90 Abs. 2) angebracht; sie kann fehlen, wo sich Anschlüsse in kurzen Abständen wiederholen. Die Tafel nennt höchstens fünf Fernziele, die von unten nach oben in der Reihenfolge ihres Wegfalles aufgeführt werden. Zuerst steht das entfernteste, zuunterst das nächste Fernziel; über verschiedene Autobahnen oder Autostrassen erreichbare Fernziele werden entsprechend gruppiert.

### **Art. 87** Wegweisung im Bereich von Verzweigungen

<sup>1</sup> Im Bereich von Verzweigungen von Autobahnen oder Autostrassen werden angebracht:

- a. die «Verzweigungtafel» (4.66) 1500 m vor der Stelle, wo sich die Fahrstreifen vermehren;
- b. die Tafel «Erster Vorwegweiser bei Verzweigungen» (4.67) 1000 m vor der Stelle, wo sich die Fahrstreifen vermehren;
- c. die Tafel «zweiter Vorwegweiser bei Verzweigungen» (4.68) 500 m vor der Stelle, wo sich die Fahrstreifen vermehren;
- d.<sup>163</sup> die «Einspurtafel über Fahrstreifen auf Autobahnen und Autostrassen» (4.69), wo sich die Fahrstreifen vermehren; beträgt der Abstand bis zum Scheitel mehr als 200 m, wird die Tafel im Scheitel wiederholt, beträgt er weniger als 200 m, wird an ihrer Stelle im Scheitel die «Trennungtafel» (4.64) verwendet; auf Strecken mit einem «Lichtsignal-System für die zeitweilige Sperrung von Fahrstreifen» (2.65) ist beim Signal 4.69 auf den nach unten gerichteten Pfeil zu verzichten;
- e. die «Entfernungtafel» (4.65) 500 m nach der Verzweigung auf beiden Fahrbahnästen.

<sup>2</sup> Unter der «Verzweigungtafel» wird nötigenfalls auf einer Zusatztabelle Name und Art der Verzweigung angegeben.<sup>164</sup>

<sup>3</sup> Die Tafel «Erster Vorwegweiser bei Verzweigungen» nennt die nächsten Fernziele erster Ordnung (Art. 49 Abs. 4), die über die beiden Fahrbahnäste erreicht werden können. Die Tafel wird nötigenfalls durch die «Einspurtafel über Fahrstreifen auf Autobahnen und Autostrassen» ersetzt.

<sup>4</sup> Die Tafel «Zweiter Vorwegweiser bei Verzweigungen» nennt die nächsten Fernziele erster Ordnung sowie allfällige weitere Fernziele zweiter Ordnung und wenn möglich die Namen der nächsten Anschlüsse, die auf den beiden Fahrbahnästen

<sup>163</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS 1994 1103).

<sup>164</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

liegen. Die Tafel wird nötigenfalls durch die «Einspurtafel über Fahrstreifen auf Autobahnen und Autostrassen» ersetzt.

<sup>5</sup> Vermehrt sich die Zahl der Fahrstreifen vor einer Verzweigung nicht, werden die Abstände der Tafeln von einem Punkt aus berechnet, der 200 m vor dem Schnittpunkt der verlängerten Randlinien des Verzweigungsspickels liegt («geometrische Nase»).

#### **Art. 88** Vortrittssignale

<sup>1</sup> Auf den Einfahrten wird unmittelbar vor der Autobahn oder Autostrasse das Signal «Kein Vortritt» (3.02) aufgestellt. Die Wartelinie (6.13) ist wegzulassen.

<sup>2</sup> Auf Autostrassen werden Einfahrten von links stets durch das Signal «Einfahrt von links» (3.08) angekündigt, Einfahrten auf Autobahnen und Autostrassen von rechts dagegen nur in besonderen Fällen, gegebenenfalls durch das Signal «Einfahrt von rechts» (3.07).

#### **Art. 89** Verschiedene Hinweise

<sup>1</sup> Auf Autobahnen und Autostrassen werden Parkplätze, Tankstellen und andere Nebenanlagen (z.B. Restaurants, Informationsstellen) mit den entsprechenden Signalen nur angezeigt, wenn die Einrichtung oder der Betrieb von der Autobahn oder Autostrasse her erreicht werden kann. Gegebenenfalls wird an folgenden Stellen je ein Signal angebracht:

- a. 200–1000 m vor Beginn des Verzögerungsstreifens (Art. 90 Abs. 2) mit Angabe der Entfernung;
- b. 500 m vor Beginn des Verzögerungsstreifens mit Angabe der Entfernung;
- c. bei Beginn des Verzögerungsstreifens;
- d. im Scheitel der Zufahrt zu Nebenanlagen.

<sup>2</sup> Das Signal «Anzeige der Fahrstreifen» (4.77) wird in entsprechender Ausgestaltung aufgestellt:

- a. wo die Anzahl der Fahrstreifen zu- oder abnimmt;
- b. wo der Verkehr über den Mittelstreifen auf die Gegenfahrbahn geleitet wird;
- c. nötigenfalls um die Anzahl der Fahrstreifen zu bestätigen.

<sup>3</sup> Das Signal «Radio-Verkehrsinformation» (4.90) wird auf Autobahnen und Autostrassen nur aufgestellt:

- a. wo der Frequenzbereich wechselt;
- b. nach wichtigen Einfahrten und vor längeren Tunneln;
- c. im Bereich der Landesgrenze.<sup>165</sup>

<sup>165</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>4</sup> Zur Anzeige der nächstgelegenen Notrufsäule wird an oder über den Leiteinrichtungen die Tafel «Hinweis auf Notrufsäulen» (4.70) in Abständen von 50 m angebracht.

<sup>5</sup> Zur Ankündigung von Polizeistützpunkten wird 700–800 m vor der Zufahrt oder der entsprechenden Ausfahrt die Tafel «Hinweis auf Polizeistützpunkt» (4.71) mit Distanzangabe angebracht. Der Hinweis «Polizei» kann auf den der Wegweisung dienenden Tafeln unter den übrigen Aufschriften in schwarzer Schrift auf weissem Feld wiederholt werden.

<sup>6</sup> Auf Autobahnen und Autostrassen können in regelmässigen Abständen Kilometer tafeln angebracht werden. Die Kilometerzahl wird in schwarzer Schrift auf weissem Grund angegeben.

<sup>7</sup> Zur Ankündigung der übernächsten Tankstelle kann unter den nach Absatz 1 Buchstaben a und b angebrachten Hinweistafeln die Zusatztafel «Übernächste Tankstelle» (5.17) verwendet werden.<sup>166</sup>

<sup>8</sup> Das Bundesamt legt in Weisungen fest, welche zusätzlichen Anzeigen (z. B. Spital, Stadtzentrum, Station für den Autoverlad auf Bahn oder Fähre) unter welchen Voraussetzungen und in welcher Form angebracht werden können.<sup>167</sup>

<sup>9</sup> Auf Autobahnen und Autostrassen ist das Anbringen von Tafeln mit Informationen über das Verkehrsgeschehen, die grossräumige Verkehrslenkung und den Strassenzustand gestattet, sofern dies aus Gründen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes geboten ist.<sup>168</sup>

## **Art. 90** Markierungen

<sup>1</sup> Auf Autobahnen und Autostrassen werden durchgehend Fahrstreifen (Art. 74 Abs. 1) markiert. Fahrstreifen werden vom Pannestreifen oder vom Fahrbahnrand durch eine Randlinie (Art. 76 Abs. 1) getrennt.

<sup>2</sup> Bei Anschlüssen sowie bei Zu- und Wegfahrten von Nebenanlagen werden Beschleunigungs- bzw. Verzögerungsstreifen markiert, welche von den durchgehenden Fahrstreifen namentlich durch eine Doppellinie abgegrenzt werden. Beschleunigungsstreifen sind Fahrstreifen, die das Einordnen in den durchgehenden Verkehr auf Autobahnen und Autostrassen erleichtern; Verzögerungsstreifen sind Fahrstreifen, die dem Einspuren beim Verlassen von Autobahnen und Autostrassen dienen.

<sup>3</sup> Auf Einfahrten kann der Pannestreifen durch weisse, schräg angeordnete Streifen gekennzeichnet werden.

<sup>166</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>167</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989 (AS 1989 438). Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

<sup>168</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS 1998 1440).

<sup>4</sup> Auf Ein- und Ausfahrten sowie auf Zu- und Wegfahrten bei Nebenanlagen wird die Fahrtrichtung durch weisse Pfeile auf der Fahrbahn verdeutlicht.<sup>169</sup>

### Art. 91<sup>170</sup>

## 12. Kapitel: Bahnübergänge

### Art. 92 Vorsignale

<sup>1</sup> Zur Warnung vor gekennzeichneten Bahnübergängen (Art. 93) dienen folgende Vorsignale:

- a. das Signal «Schranken» (1.15) vor Bahnübergängen mit Schranken oder Halbschranken;
- b. das Signal «Bahnübergang ohne Schranken» (1.16) vor Bahnübergängen mit Blinklicht oder Andreaskreuz;
- c. «Distanzbaken» (1.17) nach Artikel 10 Absätze 1 und 3.

<sup>2</sup> Bei Bahnübergängen mit Blinklichtern wird den Signalen «Schranken» und «Bahnübergang ohne Schranken» die Zusatztafel «Blinklicht» (5.12) beigelegt.

<sup>3</sup> Innerorts, auf Feld- und Fusswegen sowie auf privaten Zufahrten können Vorsignale fehlen.

### Art. 93 Signale am Bahnübergang

<sup>1</sup> Zur Kennzeichnung von Bahnübergängen dienen rot-weiss gestreifte Schranken oder Halbschranken, Blinklichtsignale (3.20; 3.21), Andreaskreuze (3.22–3.25), akustische Signale und Lichtsignale (Art. 68–71). Ausgestaltung und Aufstellung der Signale, ausgenommen Lichtsignale, bestimmen sich nach Eisenbahnrecht.

<sup>2</sup> Das Blinklichtsignal besteht aus einem schwarzen Dreieck mit rotem Rand und zwei wechselweise blinkenden roten Lichtern nebeneinander («Wechselblinklicht»; 3.20) oder ausnahmsweise aus einem rot blinkenden Licht («Einfaches Blinklicht»; 3.21).

<sup>3</sup> Geschlossene oder sich schliessende Schranken oder Halbschranken, rotes Blinklicht sowie akustische Signale bedeuten «Halt».

<sup>4</sup> Das «Einfache Andreaskreuz» (3.22) kennzeichnet einen Bahnübergang mit einem Geleise, das «Doppelte Andreaskreuz» (3.23) einen Bahnübergang mit mehreren Geleisen. Andreaskreuze sind weiss mit rotem Rand; sie können auch hochkant stehen (3.24; 3.25).

<sup>169</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>170</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 1. April 1998 (AS 1998 1440).

<sup>5</sup> Sind Andreaskreuze nicht mit Blinklichtsignalen ausgerüstet, muss sich der Strassenbenützer selbst vergewissern, dass kein Schienenfahrzeug naht und der Übergang frei ist.

<sup>6</sup> Liegt ein Bahnübergang in einer durch Lichtsignale (Art. 68–71) geregelten Verzweigung, kann er in die Lichtsignalanlage einbezogen werden.

<sup>7</sup> Ist eine Zusatztafel mit der Aufschrift «Privatübergang» beigefügt, darf der Übergang nur vom Zubringerdienst oder von besonders ermächtigten Personen benützt werden (Art. 17).

#### **Art. 94**<sup>171</sup>

### **13. Kapitel: Strassenreklamen**

#### **Art. 95**      Begriffe

<sup>1</sup> Strassenreklamen sind alle der Werbung in irgendeiner Art (z. B. durch Schrift, Form, Farbe, Licht, Ton) dienenden Einrichtungen und Ankündigungen im Bereich der öffentlichen Strasse.

<sup>2</sup> Im Bereich der öffentlichen Strasse befinden sich Strassenreklamen, die der Führer wahrnehmen kann.

<sup>3</sup> Strassenreklamen können Fremdreklamen, Eigenreklamen oder Firmenanschriften sein.

<sup>4</sup> Fremdreklamen werben für Firmen, Betriebe, Produkte, Dienstleistungen, Veranstaltungen, Ideen und dergleichen, die mit dem Standort der Reklame in keinem örtlichen Zusammenhang stehen.

<sup>5</sup> Eigenreklamen werben für Firmen, Betriebe, Produkte, Dienstleistungen, Veranstaltungen, Ideen und dergleichen, die mit dem Standort der Reklame in einem örtlichen Zusammenhang stehen.

<sup>6</sup> Firmenanschriften bestehen aus dem Firmennamen, dem oder den Branchenhinweisen (z. B. «Baustoffe», «Metzgerei», «Café», «Restaurant») und gegebenenfalls einem Firmensignet; sie werden am Gebäude der Firma selbst oder in dessen unmittelbarer Nähe angebracht.<sup>172</sup>

<sup>7</sup> Der örtliche Zusammenhang von Firmen, Betrieben, Produkten, Dienstleistungen, Veranstaltungen, Ideen und dergleichen mit dem Standort der Reklame ist gegeben, wenn die Reklame am Gebäude selbst oder in dessen unmittelbarer Nähe angebracht ist (z. B. Vorplatz, Betriebsareal, Garten).

<sup>171</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 1. April 1998 (AS 1998 1440).

<sup>172</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

**Art. 96** Grundsätze

<sup>1</sup> Untersagt sind Strassenreklamen, die die Verkehrssicherheit beeinträchtigen, mit Signalen oder Markierungen verwechselt werden oder durch ihre Ausgestaltung deren Wirkung herabsetzen könnten (Art. 6 SVG). Unzulässig sind insbesondere Strassenreklamen:

- a. im Bereich von Kuppen und Bahnübergängen sowie im Bereich von unübersichtlichen Kurven, Verzweigungen oder Engpässen;
- b. an oder auf Brücken, an oder in Tunneln und Unterführungen;
- c. die in das Lichtraumprofil der Fahrbahn vorstehen oder die Fussgänger auf dem Trottoir behindern;
- d. an Pfosten von Signalen, an Signalen selbst oder in ihrer unmittelbaren Nähe; Fremdreklamen unter der Hinweistafel «Telefon» (4.81), die höchstens einen Drittel der Tafelfläche messen, sind auf Passstrassen zulässig;
- e.<sup>173</sup> die retro-reflektieren, fluoreszieren oder lumineszieren;
- f. die blenden, blinken oder durch wechselnde Lichteffekte wirken;
- g. die sich bewegen oder projiziert werden;
- h. die durch ihre Beleuchtung die Erkennbarkeit von Fussgängern in gefährlichem Masse beeinträchtigen.

<sup>2</sup> Werbende Aufschriften auf der Fahrbahn und dem Trottoir sind unzulässig.

<sup>3</sup> Strassenreklamen dürfen nicht über die Fahrbahn gespannt werden.

<sup>4</sup> Strassenreklamen dürfen weder in dichter Folge aufgestellt noch zur Wegweisung nach einem bestimmten Fahrziel (Kettenreklame) wiederholt werden. Reklamen, die auf abseits der Strasse gelegene Ziele hinweisen oder Ziele vorankündigen, sind unzulässig.

<sup>5</sup> Strassenreklamen dürfen weder übermässig gross noch sonst aussergewöhnlich auffallend sein. Freistehende Strassenreklamen dürfen höchstens 7 m<sup>2</sup> Reklamefläche aufweisen; ausgenommen sind temporäre Strassenreklamen wie Baureklamen (Reklamen, die während der Bauzeit über Bau und am Bau beteiligte Unternehmungen orientieren) und Reklamen für Veranstaltungen. Grösse und Anordnung der Strassenreklamen (Schriften und Signete) an oder auf Gebäuden und baulichen Anlagen müssen in einem ausgewogenen Verhältnis zur Grösse und zur Grösse und zur Gestaltung der Fassade oder der baulichen Anlage stehen. Das UVEK legt die zulässige Grösse der Strassenreklame fest und stellt dabei auf die Ausmasse der Gebäude und der baulichen Anlage sowie auf deren Abstand von der Strasse ab.

<sup>6</sup> Um Anhäufungen von Strassenreklamen zu vermeiden, sollen diese bei Einkaufszentren, Hochhäusern und dergleichen in geeigneter Form zusammengefasst werden (z. B. durch Bezeichnung des Zentrums, mittels Signet oder Reklameaufbau abseits der Strasse).

<sup>173</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>7</sup> Das UVEK erlässt Weisungen über Strassenreklamen bei Tankstellen. Für Strassenreklamen bei Tankstellen oder anderen Nebenanlagen auf Autobahnen und Autostrassen gelten die Anforderungen, die das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation<sup>174, 175</sup> gestützt auf die Nationalstrassengesetzgebung aufstellt.

<sup>8</sup> Innerorts kann die für Strassenreklamen zuständige kantonale Behörde Ausnahmen von Absatz 1 Buchstabe g sowie bei besonderen Anlässen Ausnahmen von den Absätzen 3 und 4 gestatten; sie kann diese Befugnis den Gemeinden übertragen, soweit die Ausnahmen Geschäftszentren innerorts betreffen.

**Art. 97**            Zusätzliche Regeln innerorts

<sup>1</sup> Innerorts dürfen Strassenreklamen selbstleuchtend oder angeleuchtet sein.

<sup>2</sup> Innerorts müssen freistehende Strassenreklamen mindestens 3 m vom Fahrbahnrand entfernt sein; für freistehende Firmenanschriften genügt ein Abstand von 0,5 m.

**Art. 98**            Zusätzliche Regeln ausserorts

<sup>1</sup> Ausserorts sind Fremdreklamen unzulässig.

<sup>2</sup> Ausserorts sind Eigenreklamen gestattet, wenn sie nicht selbstleuchtend oder angeleuchtet sind.

<sup>3</sup> Ausserorts sind Firmenanschriften zulässig, auch wenn sie selbstleuchtend oder angeleuchtet sind.

<sup>4</sup> Ausserorts ist an einer Fassade je Firma nur eine Eigenreklame oder eine Firmenanschrift zulässig.

<sup>5</sup> Ausserorts müssen freistehende Eigenreklamen und Firmenanschriften mindestens 3 m vom Fahrbahnrand entfernt sein.

**Art. 99**            Zusätzliche Regeln auf Autobahnen und Autostrassen

<sup>1</sup> Im Bereich von Autobahnen und Autostrassen sind Strassenreklamen untersagt. Ausgenommen sind Firmenanschriften, die selbstleuchtend oder angeleuchtet sein dürfen; für eine Firma ist je Fahrtrichtung nur eine Firmenanschrift zulässig.

<sup>2</sup> Freistehende Firmenanschriften müssen mindestens 10 m vom äusseren Rand des Pannestreifens entfernt sein.

**Art. 100**          Bewilligungserfordernis, ergänzendes kantonales Recht

<sup>1</sup> Das Anbringen und Ändern von Strassenreklamen bedarf der Bewilligung der nach kantonalem Recht zuständigen Behörde.

<sup>174</sup> Bezeichnung gemäss nicht veröffentlichtem BRB vom 19. Dez. 1997.

<sup>175</sup> Übertragung der Zuständigkeit vom EDI an das UVEK gemäss Art. 2 Bst. d der V vom 16. Febr. 1983, in Kraft seit 1. Jan. 1984 (AS 1983 1055). Diese Änderung ist im ganzen Erlass berücksichtigt.

<sup>2</sup> Vorbehalten bleiben ergänzende kantonale Vorschriften über Strassenreklamen, namentlich zum Schutz des Landschafts- und Ortschaftsbildes, und über das Bewilligungsverfahren für Reklamen.

## **14. Kapitel: Allgemeine Anforderungen an die Strassensignalisation**

### **Art. 101** Grundsätze

<sup>1</sup> In dieser Verordnung nicht vorgesehene Signale und Markierungen sind unzulässig; vorbehalten bleiben die vom UVEK bewilligten Signale und Markierungen (Art. 54 Abs. 9, 61 und 115).

<sup>2</sup> Signale und Markierungen dürfen erst angebracht oder entfernt werden, wenn die Behörde dies angeordnet hat; das Verfahren nach Artikel 107 ist zu beachten.<sup>176</sup>

<sup>3</sup> Signale und Markierungen dürfen nicht unnötigerweise angeordnet und angebracht werden, jedoch nicht fehlen, wo sie unerlässlich sind. Sie sind, besonders auf demselben Strassenzug, einheitlich anzubringen.

<sup>4</sup> Signale gelten für die ganze Fahrbahn, sofern sich nicht aus ihrer Anordnung über der Fahrbahn oder aus einzelnen Bestimmungen (z. B. Art. 59) zweifelsfrei ergibt, dass sie nur für einzelne Fahrstreifen oder besondere Verkehrsflächen gelten.

<sup>5</sup> Signale dürfen nicht dicht beieinanderstehen.

<sup>6</sup> Am gleichen Pfosten dürfen zwei, in zwingenden Ausnahmefällen drei Signale angebracht werden; dies gilt nicht für Wegweiser. In der Regel stehen von oben nach unten: Gefahrensignale, Vorschrifts- oder Vortrittssignale, Hinweissignale.<sup>177</sup>

<sup>7</sup> Signale können auf einer rechteckigen weissen Tafel dargestellt werden:

- a. wenn sie über der Fahrbahn oder über einzelnen Fahrstreifen angebracht sind;
- b. innerorts, wenn zusätzliche Angaben erforderlich sind;
- c. ausserorts auf unbedeutenden Nebenstrassen (Art. 22 Abs. 4), wenn zusätzliche Angaben erforderlich sind.

Die zusätzlichen Angaben (z. B. Schrift, Pfeile, Symbole) sind schwarz und stehen auf der rechteckigen weissen Tafel unter dem dargestellten Signal.

<sup>8</sup> Gelb-schwarze Signale, ausgenommen die Signale «Hauptstrasse» (13.03) und «Ende der Hauptstrasse» (3.04), richten sich ausschliesslich an militärische Strassenbenützer. Die Signale haben einen gelben Grund; der Rand, die Schrift und die Symbole sind schwarz. Die Bestimmungen zum Schutze der Signale (Art. 98 SVG) sind anwendbar.

<sup>176</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>177</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>9</sup> Weiss-orange Wegweiser zeigen den Weg zu Ausbildungszentren, Sanitätshilfsstellen und grösseren öffentlichen Schutzräumen des Zivilschutzes, die ohne besondere Wegweisung schwer auffindbar sind. Die Wegweiser haben einen weissen Grund; der Rand ist orange, die Schrift schwarz; in der Wurzel der Wegweiser kann das internationale Schutzzeichen des Zivilschutzes angebracht werden. Die Bestimmungen zum Schutze der Signale (Art. 98 SVG) sind anwendbar.<sup>178</sup>

#### **Art. 102**      Ausgestaltung der Signale

<sup>1</sup> Die Grösse der Signale richtet sich nach Anhang 1.

<sup>2</sup> Auf Autobahnen steht das Grossformat, auf Autostrassen und ähnlich ausgebauten Strassen das Gross- oder Zwischenformat, auf Haupt- und Nebenstrassen das Normalformat. Auf Feldwegen, Ausfahrten und dergleichen sowie innerorts und zur Wiederholung (Art. 64 Abs. 3) kann das Kleinformat verwendet werden. Auf schmalen Strassen innerorts kann das Signal «Ende der Hauptstrasse» (3.04) im Kleinformat angebracht werden.<sup>179</sup>

<sup>3</sup> Wo der Platz für die vorgesehenen Signalgrössen nicht ausreicht (z. B. in Tunneln), können Signale in reduzierter Grösse aufgestellt werden.

<sup>4</sup> Die Signale müssen nachts beleuchtet sein oder retro-reflektieren; ausgenommen sind Signale auf unbedeutenden Nebenstrassen (Art. 22 Abs. 4) und Signale für den ruhenden Verkehr. Die Zonensignale (Art. 2a) müssen nachts stets beleuchtet sein oder retro-reflektieren.<sup>180</sup>

#### **Art. 103**      Standort der Signale

<sup>1</sup> Signale stehen am rechten Strassenrand. Sie können am linken Strassenrand wiederholt, über die Fahrbahn gehängt, auf Inseln gestellt oder in zwingenden Ausnahmefällen ausschliesslich links angebracht werden. Die Ende-Signale auf Nebenstrassen können ausschliesslich links auf der Rückseite des Gegensignals angebracht werden.<sup>181</sup>

<sup>2</sup> Signale werden so aufgestellt, dass sie rechtzeitig erkannt und nicht durch Hindernisse verdeckt werden. Unbeleuchtete Signale (Art. 102 Abs. 4) müssen vom Licht der Fahrzeuge getroffen werden.

<sup>3</sup> Die Unterkante der Signale muss zwischen 0,60 und 2,50 m, auf Autobahnen und Autostrassen wenigstens 1,50 m, bei Signalen über der Fahrbahn mindestens 4,50 m über der Ebene des Strassenscheitels liegen. Für kurzfristige Signalisationen und in Notfällen darf die Unterkante der Signale tiefer liegen.

<sup>4</sup> Signale dürfen nicht in das Lichtraumprofil der Fahrbahn hineinragen. Der Abstand zwischen dem Fahrbahnrand und der nächsten Signalkante beträgt innerorts

<sup>178</sup> Eingefügt durch Ziff. IV der V vom 7. April 1982 (AS 1982 531). Fassung gemäss Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS 1994 1103).

<sup>179</sup> Fassung des zweiten und dritten Satzes gemäss Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS 1994 1103).

<sup>180</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>181</sup> Dritter Satz eingefügt durch Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS 1994 1103).

0.30–2.00 m, ausserorts 0.50–2.00 m, in besonderen Fällen maximal 3.50 m; auf Autobahnen und Autostrassen soll die plangemässe Seitenfreiheit nicht unterschritten werden.<sup>182</sup>

#### **Art. 104**      Zuständigkeit

<sup>1</sup> Für das Anbringen und Entfernen von Signalen und Markierungen ist die Behörde zuständig. Vorbehalten bleibt die Pflicht der Strassenbenützer, Hindernisse auf der Fahrbahn zu kennzeichnen (Art. 4 Abs. 1 SVG; Art. 23 und 54 VRV), sowie die Befugnis der Polizei, die erforderlichen Signale aufzustellen, soweit sie von sich aus Massnahmen anordnen kann (Art. 107 Abs. 4; Art. 3 Abs. 6 SVG).<sup>183</sup>

<sup>2</sup> Die Kantone können die Signalisation den Gemeinden übertragen, müssen jedoch die Aufsicht führen.

<sup>3</sup> Anbringung, Entfernung und Änderung von Signalen und Markierungen auf Nationalstrassen 1. und 2. Klasse bedürfen der Bewilligung des Bundesamtes; ausgenommen sind Signale und Markierungen im Zusammenhang mit Bau und Unterhalt, die nicht länger als ein Jahr gelten und von der Behörde nach den vom UVEK erlassenen Richtlinien aufgestellt werden können. Für den Erlass von Verkehrsanordnungen gilt Artikel 110 Absatz 2.<sup>184</sup>

<sup>4</sup> Dem Bund obliegt die Signalisation auf seinen Strassen und Grundstücken, die Kennzeichnung der Zollhaltestellen (Art. 31 Abs. 1) sowie die Signalisation im Zusammenhang mit militärischen Verkehrsanordnungen.<sup>185</sup>

<sup>5</sup> Ferner dürfen nach den Weisungen der Behörde aufstellen:

- a. Eigentümer privater Parkplätze das Signal «Parkieren gestattet» (4.17), das den Namen des Betriebes, jedoch keine Strassenreklamen enthalten darf (Art. 96 Abs. 1 Bst. d);
- b. Eigentümer privater Strassen, Wege oder Plätze die Signale, die zum Schutze ihres Grundeigentums erwirkte Verbote oder Beschränkungen anzeigen (Art. 113 Abs. 3);
- c. Bauunternehmer die bei Baustellen erforderlichen Signale (Art. 80 und 81).

<sup>6</sup> Die Behörde hört die Eisenbahnaufsichtsbehörde und die Bahnverwaltung an, bevor sie Signale zur Warnung vor Bahnübergängen, Strassenbahn- und Anschlussgleisen anbringen oder entfernen lässt.

#### **Art. 105**      Aufsicht

<sup>1</sup> Die Behörde führt die Aufsicht über die Strassensignalisation. Sie überwacht auch die von Gemeinden, Organisationen oder Privaten nach Artikel 104 Absätze 2 und 5 sowie Artikel 115 Absatz 3 angebrachten Signale.

<sup>182</sup> Fassung des zweiten Satzes gemäss Ziff. I der V vom 7. März 1994 (AS 1994 1103).

<sup>183</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

<sup>184</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 3. Juli 2002, in Kraft seit 1. Jan. 2003 (AS 2002 3213).

<sup>185</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 12. Febr. 1992, in Kraft seit 15. März 1992 (AS 1992 514).

<sup>2</sup> Die Behörde lässt unnötige Signale entfernen, beschädigte ersetzen und sorgt für rechtzeitiges Erneuern der Markierungen. Signale, die ohne Bewilligung angebracht wurden, werden auf Kosten des Pflichtigen entfernt.

<sup>3</sup> ...<sup>186</sup>

#### **Art. 106**<sup>187</sup> Einsprache und Beschwerden

<sup>1</sup> Die Einsprache ist zulässig:

- a. gegen Signalisationen und Markierungen, die den Vorschriften nicht entsprechen, namentlich wenn nicht vorgesehene Signale oder Markierungen verwendet werden, wenn Signale oder Markierungen unnötigerweise angebracht werden oder fehlen, wo sie notwendig sind;
- b. gegen Signale, die nach Artikel 107 Absätze 1, 3 und 4 weder verfügt noch veröffentlicht werden müssen, sowie gegen Markierungen, soweit die Verletzung der rechtlichen Voraussetzungen für ihre Anbringung gerügt wird. Die Einsprache ist ausgeschlossen gegen Signale und Markierungen, deren Anbringung vom Bund angeordnet oder bewilligt wird (Art. 104 Abs. 3 und 4; Art. 23 Abs. 2 SDR in Verbindung mit Art. 19 Abs. 1 Bst. g und h).

<sup>2</sup> Gegen letztinstanzliche kantonale Entscheide kann nach Massgabe der allgemeinen Bestimmungen über die Bundesrechtspflege Beschwerde geführt werden.<sup>188</sup>

## **15. Kapitel: Verkehrsordnungen und Verkehrsbeschränkungen**

#### **Art. 107** Grundsätze

<sup>1</sup> Örtliche Verkehrsordnungen (Art. 3 Abs. 3 und 4 SVG), die durch Vorschrifts- oder Vortrittssignale oder durch andere Signale mit Vorschriftscharakter angezeigt werden, sind von der Behörde oder dem Bundesamt zu verfügen und mit Rechtsmittelbelehrung zu veröffentlichen.<sup>189</sup> Diese Signale dürfen erst angebracht werden, wenn die Verfügung vollstreckbar ist. Die Absätze 2, 3 und 4 sind vorbehalten.<sup>190</sup>

<sup>2</sup> Die Behörde oder das Bundesamt kann Signale für örtliche Verkehrsordnungen nach Absatz 1 vor der Veröffentlichung der Verfügung während höchstens 60 Tagen anbringen, wenn die Verkehrssicherheit dies erfordert.<sup>191</sup>

<sup>186</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 12. Febr. 1992 (AS **1992** 514).

<sup>187</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

<sup>188</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 3. Juli 2002, in Kraft seit 1. Jan. 2003 (AS **2002** 3213).

<sup>189</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 3. Juli 2002, in Kraft seit 1. Jan. 2003 (AS **2002** 3213).

<sup>190</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 12. Febr. 1992, in Kraft seit 15. März 1992 (AS **1992** 514).

<sup>191</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 3. Juli 2002, in Kraft seit 1. Jan. 2003 (AS **2002** 3213).

<sup>2bis</sup> Versuche mit Verkehrsmassnahmen dürfen höchstens für ein Jahr angeordnet werden.<sup>192</sup>

<sup>3</sup> Die Anbringung der Markierungen und folgender Signale muss weder verfügt noch veröffentlicht werden:

- a.<sup>193</sup> «Verbot für Fahrzeuge mit gefährlicher Ladung» (2.10.1);
- b. «Verbot für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung» (2.11);
- c. «Höchsthöhe» (2.19);
- d. «Höchstgeschwindigkeit» (2.30), das die allgemeine Höchstgeschwindigkeit auf Autostrassen anzeigt;
- e. «Höchstgeschwindigkeit 50 generell» (2.30.1);
- f. «Zollhaltestelle» (2.51);
- g. «Polizei» (2.52);
- h. «Hauptstrasse» (3.03);
- i. «Autobahn» (4.01);
- k. «Autostrasse» (4.03);
- l. ...<sup>194</sup>;
- m. Lichtsignale;
- n. In Absatz 1 nicht genannte Signale;
- o.<sup>195</sup> «Höchstbreite» (2.18) auf Hauptstrassen nach Anhang 2 Buchstabe C der Verordnung vom 6. Juni 1983<sup>196</sup> über die Durchgangsstrassen.<sup>197</sup>

<sup>4</sup> Vorübergehende Anordnungen der Polizei (Art. 3 Abs. 6 SVG), die länger als acht Tage gelten sollen, müssen von der Behörde genehmigt werden.

<sup>5</sup> Sind auf bestimmten Strassenstrecken örtliche Verkehrsanordnungen nötig, wird die Massnahme gewählt, die den Zweck mit den geringsten Einschränkungen erreicht. Ändern sich die Voraussetzungen, muss die Behörde die örtliche Verkehrsanordnung überprüfen und gegebenenfalls aufheben.

<sup>6</sup> Die Behörde sowie die kantonale Verkehrspolizei werden bei der Planung angehört, wenn Neubau oder Ausbau von Strassen den Erlass von Verkehrsanordnungen, die Errichtung von Verkehrsinseln und dergleichen erfordern.

<sup>7</sup> Haltestellen für Fahrzeuge im öffentlichen Linienverkehr müssen den verkehrstechnischen und betrieblichen Anforderungen genügen. Sie werden für Bahnen

<sup>192</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 12. Febr. 1992, in Kraft seit 15. März 1992 (AS 1992 514).

<sup>193</sup> Fassung gemäss Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR 741.41).

<sup>194</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 12. Febr. 1992 (AS 1992 514).

<sup>195</sup> Eingefügt durch Ziff. II der V vom 3. Dez. 1990, in Kraft seit 1. Febr. 1991 (AS 1991 78).

<sup>196</sup> Heute: der Durchgangsstrassenverordnung vom 18. Dez. 1991 (SR 741.272).

<sup>197</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

und Trolleybusse bei der Plangenehmigung unter Berücksichtigung der Anträge der kantonalen Verkehrspolizei, für Busse im Einvernehmen mit ihr festgelegt. Die kantonale Verkehrspolizei kann diese Befugnis an die örtliche Polizeibehörde delegieren.

**Art. 108** Abweichungen von den allgemeinen Höchstgeschwindigkeiten

<sup>1</sup> Zur Vermeidung oder Verminderung besonderer Gefahren im Strassenverkehr, zur Reduktion einer übermässigen Umweltbelastung oder zur Verbesserung des Verkehrsablaufs kann die Behörde oder das Bundesamt für bestimmte Strassenstrecken Abweichungen von den allgemeinen Höchstgeschwindigkeiten (Art. 4a VRV) anordnen.<sup>198</sup>

<sup>2</sup> Die allgemeinen Höchstgeschwindigkeiten können herabgesetzt werden, wenn:

- a. eine Gefahr nur schwer oder nicht rechtzeitig erkennbar und anders nicht zu beheben ist;
- b.<sup>199</sup> bestimmte Strassenbenützer eines besonderen, nicht anders zu erreichenden Schutzes bedürfen;
- c. auf Strecken mit grosser Verkehrsbelastung der Verkehrsablauf verbessert werden kann;
- d.<sup>200</sup> dadurch eine im Sinne der Umweltschutzgesetzgebung übermässige Umweltbelastung (Lärm, Schadstoffe) vermindert werden kann. Dabei ist der Grundsatz der Verhältnismässigkeit zu wahren.<sup>201</sup>

<sup>3</sup> Die allgemeine Höchstgeschwindigkeit kann auf gut ausgebauten Strassen mit Vortrittsrecht innerorts hinaufgesetzt werden, wenn dadurch der Verkehrsablauf ohne Nachteile für Sicherheit und Umwelt verbessert werden kann.<sup>202</sup>

<sup>4</sup> Vor der Festlegung von abweichenden Höchstgeschwindigkeiten wird durch ein Gutachten (Art. 32 Abs. 4 SVG) abgeklärt, ob die Massnahme nötig (Abs. 2), zweck- und verhältnismässig ist oder ob andere Massnahmen vorzuziehen sind. Dabei ist insbesondere zu prüfen, ob die Massnahme auf die Hauptverkehrszeiten beschränkt werden kann.<sup>203</sup>

<sup>5</sup> Es sind folgende abweichende Höchstgeschwindigkeiten zulässig:

<sup>198</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 3. Juli 2002, in Kraft seit 1. Jan. 2003 (AS **2002** 3213).

<sup>199</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 20. Dez. 1989 (AS **1990** 66). Siehe auch die SchlB dieser Änd. am Ende der vorliegenden V.

<sup>200</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

<sup>201</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS **1989** 438).

<sup>202</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 20. Dez. 1989 (AS **1990** 66). Siehe auch die SchlB dieser Änd. am Ende der vorliegenden V.

<sup>203</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 1. April 1998, in Kraft seit 1. Juni 1998 (AS **1998** 1440).

- a.<sup>204</sup> auf Autobahnen: tiefere Höchstgeschwindigkeiten als 120 km/h bis 60 km/h in Abstufungen von je 10 km/h; weitere Reduktionen in Abstufungen von je 10 km/h im Bereich von Anschlüssen und Verzweigungen gemäss Ausbaugrad;
- b.<sup>205</sup> auf Autostrassen: tiefere Höchstgeschwindigkeiten als 100 km/h bis 60 km/h in Abstufungen von je 10 km/h; weitere Reduktionen in Abstufungen von je 10 km/h im Bereich von Anschlüssen und Verzweigungen gemäss Ausbaugrad;
- c.<sup>206</sup> auf Strassen ausserorts, ausgenommen Autostrassen und Autobahnen: tiefere Höchstgeschwindigkeiten als 80 km/h in Abstufungen von je 10 km/h;
- d.<sup>207</sup> auf Strassen innerorts: 80/70/60 km/h, tiefere Höchstgeschwindigkeiten als 50 km/h in Abstufungen von je 10 km/h;
- e.<sup>208</sup> innerorts mit Zonensignalisation 30 km/h nach Artikel 22a bzw. 20 km/h nach Artikel 22b.

<sup>6</sup> Das UVEK regelt die Einzelheiten für die Festlegung abweichender Höchstgeschwindigkeiten. Es legt für Tempo-30-Zonen und Begegnungszonen bezüglich Ausgestaltung, Signalisation und Markierung die Anforderungen fest.<sup>209</sup>

#### **Art. 109** Bestimmung der Hauptstrassen; Regelung des Vortritts

<sup>1</sup> Die Hauptstrassen (Art. 57 Abs. 2 SVG) und deren Nummern werden in einer besonderen Verordnung bezeichnet. «Nummerntafeln für Hauptstrassen» (4.57) werden nur auf den wichtigsten Hauptstrassenzügen nach Artikel 56 angebracht.

<sup>2</sup> Die Behörde bezeichnet die Führung der Hauptstrasse durch die Ortschaften, die am Hauptstrassennetz nach der in Absatz 1 genannten Verordnung liegen; sie kann mit Zustimmung des Bundesamts in grösseren Ortschaften zusätzliche Hauptstrassen bestimmen oder aufheben. Die Aufstellung des Signals «Hauptstrasse» (3.03) muss weder verfügt noch veröffentlicht werden (Art. 107 Abs. 3).<sup>210</sup>

<sup>3</sup> Treffen zwei oder mehr Hauptstrassen zusammen, hebt die Behörde mit den Signalen «Stop» (3.01) oder «Kein Vortritt» (3.02) den Vortritt der einen Strasse zuzun-

<sup>204</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 20. Dez. 1989 (AS 1990 66). Siehe auch die SchIB dieser And. am Ende der vorliegenden V.

<sup>205</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 20. Dez. 1989 (AS 1990 66). Siehe auch die SchIB dieser And. am Ende der vorliegenden V.

<sup>206</sup> Fassung gemäss Ziff. II der V vom 20. Dez. 1989 (AS 1990 66). Siehe auch die SchIB dieser And. am Ende der vorliegenden V.

<sup>207</sup> Eingefügt durch Ziff. II der V vom 1. Okt. 1984, in Kraft seit 1. Jan. 1985 (AS 1984 1119).

<sup>208</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989 (AS 1989 438). Fassung gemäss Ziff. I der V vom 28. Sept. 2001, in Kraft seit 1. Jan. 2002 (AS 2001 2719).

<sup>209</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 28. Sept. 2001, in Kraft seit 1. Jan. 2002 (AS 2001 2719).

<sup>210</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

sten der andern auf oder ordnet in besonderen Fällen mit dem Signal «Ende der Hauptstrasse» (3.04) den gesetzlichen Rechtsvortritt an.<sup>211</sup>

<sup>4</sup> Treffen Nebenstrassen zusammen, kann die Behörde mit den Signalen «Stop» oder «Kein Vortritt» eine vom gesetzlichen Rechtsvortritt abweichende Regelung verfügen, sofern die Strassen- und Verkehrsverhältnisse dies erfordern, namentlich wo Nebenstrassen von unterschiedlichem Ausbau und unterschiedlicher Bedeutung zusammentreffen. Für das Aufstellen des Signals «Verzweigung mit Strasse ohne Vortritt» (3.05) auf der vortrittsberechtigten Strasse gilt Artikel 39.

<sup>5</sup> Folgt nach mehreren Verzweigungen, die mit dem Signal «Verzweigung mit Strasse ohne Vortritt» (3.05) versehen sind, eine Verzweigung, in der der gesetzliche Rechtsvortritt gilt, wird davor das Signal «Verzweigung mit Rechtsvortritt» (3.06) aufgestellt (Art. 40 Abs. 2 Bst. b).

#### **Art. 110** Verkehrsanordnungen auf Durchgangsstrassen

<sup>1</sup> Durchgangsstrassen (Art. 2 Abs. 1 Bst. a und Art. 3 Abs. 3 SVG) sind Autobahnen, Autostrassen und Hauptstrassen.

<sup>2</sup> Das Bundesamt erlässt örtliche Verkehrsanordnungen im Rahmen von Artikel 3 Absatz 4 SVG auf Nationalstrassen 1. und 2. Klasse (Art. 2 Abs. 3<sup>bis</sup> SVG). Die Kantone können solche Massnahmen treffen, soweit diese im Zusammenhang mit dem Bau oder Unterhalt stehen und nicht länger als ein Jahr dauern.<sup>212</sup>

<sup>3</sup> Der Bundesrat kann auf Gesuch hin örtliche Verkehrsanordnungen auf Durchgangsstrassen überprüfen lassen und gegebenenfalls aufheben.

<sup>4</sup> Die Kantone ermitteln die für Ausnahmefahrzeuge und Ausnahmetransporte (Art. 78–85 VRV) auf Durchgangsstrassen höchstzulässigen Masse und Gewichte der Fahrzeuge.

<sup>5</sup> ...<sup>213</sup>

#### **Art. 111** Bergpoststrassen; Strassen im Eigentum des Bundes

<sup>1</sup> ...<sup>214</sup>

<sup>2</sup> Verfügungen, durch die der öffentliche Verkehr auf Strassen und Grundstücken des Bundes beschränkt oder ausgeschlossen wird (Art. 2 Abs. 5 SVG), trifft das eidgenössische Departement, dem die mit der Verwaltung der Strasse und des Grundstückes betraute Amtsstelle oder Anstalt untersteht. Die Schweizerische Post und der ETH-Rat sind für ihre Grundstücke zuständig.<sup>215</sup>

<sup>3</sup> Die Verfügungen werden im Bundesblatt unter Hinweis auf die Beschwerdemöglichkeit an den Bundesrat nach dem Verwaltungsverfahrensgesetz veröffentlicht.

<sup>211</sup> Fassung gemäss Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR **741.41**).

<sup>212</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 3. Juli 2002, in Kraft seit 1. Jan. 2003 (AS **2002** 3213).

<sup>213</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 3. Juli 2002 (AS **2002** 3213).

<sup>214</sup> Aufgehoben durch Ziff. I der V vom 12. Febr. 1992 (AS **1992** 514).

<sup>215</sup> Fassung gemäss Ziff. II 21 der V vom 25. Nov. 1998, in Kraft seit 1. Jan. 1999 (AS **1999** 704).

**Art. 112**      Bahngebiet

Verkehrsverbote aufgrund der Gesetzgebung über die Bahnpolizei können durch die in dieser Verordnung vorgesehenen Signale angezeigt werden. Über deren Aufstellung verständigt sich die Bahnunternehmung mit der Behörde.

**Art. 113**      Verkehrsflächen in privatem Eigentum

<sup>1</sup> Auf öffentlichen Verkehrsflächen privater Eigentümer kann die Behörde nach Anhören der Eigentümer Verkehrsanordnungen und Verkehrsbeschränkungen verfügen.<sup>216</sup>

<sup>2</sup> Zur Sicherung des Verkehrs auf öffentlichen Strassen können auch auf Einmündungen von Strassen und Wegen, die nur privater Benützung dienen, die erforderlichen Anordnungen getroffen werden.

<sup>3</sup> Hat der Eigentümer zum Schutze seines Grundeigentums auf seinen Strassen, Wegen oder Plätzen ein Verbot oder eine Beschränkung erwirkt, kann er das zutreffende Signal mit beigegeführtem Zusatz «Privat», «Privatweg» usw. nach den Weisungen der Behörde aufstellen.

<sup>4</sup> Signale für den Verkehr innerhalb privater Grundstücke sind so anzubringen, dass sie sich nicht an die Benützer öffentlicher Strassen richten.

**16. Kapitel: Straf- und Schlussbestimmungen****Art. 114**<sup>217</sup>      Strafbestimmungen

<sup>1</sup> Mit Haft oder Busse wird bestraft, wer:

- a. Strassenreklamen vorschriftswidrig anbringt;
- b. keine Bewilligung für die Verkehrsregelung durch Schüler-, Werk- und Kadettenverkehrsdienste einholt;
- c. unzulässige Parkscheiben herstellt, abgibt oder verwendet.

<sup>2</sup> Der Bauunternehmer oder der für die Baustellensignalisation Verantwortliche, der die Bestimmungen dieser Verordnung über die Kennzeichnung von Baustellen verletzt, wird mit Haft oder Busse bestraft.

<sup>216</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 12. Febr. 1992, in Kraft seit 15. März 1992 (AS 1992 514).

<sup>217</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 25. Jan. 1989, in Kraft seit 1. Mai 1989 (AS 1989 438).

**Art. 115**<sup>218</sup> Anwendung der Verordnung, Ausnahmen

<sup>1</sup> Das UVEK kann Weisungen für die Ausführung, Ausgestaltung und Anbringung von Signalen, Markierungen, Leiteinrichtungen, Strassenreklamen und dergleichen erlassen sowie diese und technische Normen als rechtsverbindlich erklären.

<sup>2</sup> Das Bundesamt kann für die Anwendung dieser Verordnung Weisungen erlassen. In besonderen Fällen kann es Abweichungen von einzelnen Bestimmungen gestatten und veränderte Symbole sowie versuchsweise neue Symbole, Signale und Markierungen bewilligen, ebenso Tafeln für Flussnamen, Wanderwege und dergleichen.

<sup>3</sup> Das Bundesamt kann Verbände des Strassenverkehrs oder andere Organisationen zur Signalisation von Flussnamen, Wanderwegen, Zeltplätzen, Telefonstationen und dergleichen ermächtigen. Die Signale dürfen nur nach den Weisungen der Behörde aufgestellt werden.

**Art. 116** Aufhebung und Änderung bisherigen Rechts

1. Die Verordnung vom 31. Mai 1963<sup>219</sup> über die Strassensignalisation wird aufgehoben.

2. Der Bundesratsbeschluss vom 2. September 1970<sup>220</sup> über die Durchgangsstrassen wird wie folgt geändert:

*Art. 1*

...

*Art. 3 Abs. 1*

...

*Anhang II, Haupttitel*

...

*Anhang II, A, Fussnote\**

...

*Anhang II, C, Fussnote\**

...

<sup>218</sup> Fassung gemäss Anhang Ziff. 8 der Organisationsverordnung vom 6. Dez. 1999 für das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (SR 172.217.1).

<sup>219</sup> [AS 1963 541, 1967 261 Art. 23 Abs. 2 Bst. c, 1969 793 Art. 36 Ziff. 3, 1971 1876, 1975 1216]

<sup>220</sup> [AS 1970 1095, 1978 1701. AS 1983 678 Art. 7]

3. Die Verordnung vom 24. Mai 1972<sup>221</sup> über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Strasse wird wie folgt geändert:

*Art. 16 Abs. 2 Bst. c*

...

*Art. 24 Abs. 2 und 3*

...

### **Art. 117** Übergangsbestimmungen

<sup>1</sup> Signale des bisherigen Rechts, die dieser Verordnung nicht entsprechen, werden möglichst bald, spätestens aber bis 1. Januar 1985 ersetzt; Stop-Signale nach bisherigem Recht (3.011) werden spätestens bis 1. Januar 1985 durch achteckige Signale «Stop» (3.01) ersetzt.

<sup>2</sup> Markierungen des bisherigen Rechts, die dieser Verordnung nicht entsprechen, werden möglichst bald, spätestens aber bis 1. Januar 1983 entfernt oder angepasst. Als Dauermarkierung angebrachte Begrenzungslinien nach bisherigem Recht, die die Fahrbahn von Nebenverkehrsflächen abgrenzen, werden spätestens bis 1. Januar 1985 durch Führungslinien nach Artikel 76 Absatz 2 Buchstabe c ersetzt.

<sup>3</sup> Strassenreklamen des bisherigen Rechts, die dieser Verordnung nicht entsprechen, werden möglichst bald, Fremdreklamen spätestens bis 1. Januar 1983, Eigenreklamen und Firmenanschriften spätestens bis 1. Januar 1985 entfernt oder angepasst. Reklamen am Ständer von Leuchtwegweisern nach bisherigem Recht werden spätestens bis 1. Januar 1993 entfernt.

<sup>4</sup> Parkscheiben des bisherigen Rechts, die dieser Verordnung nicht entsprechen, dürfen noch bis 1. Januar 1982 verwendet werden.

### **Art. 117a**<sup>222</sup> Übergangsbestimmung zur Änderung vom 19. Juni 1995

Signale, die dieser Änderung nicht entsprechen, sind möglichst bald, spätestens aber bis zum 31. Dezember 1998, zu ersetzen.

### **Art. 117b**<sup>223</sup> Übergangsbestimmung zur Änderung vom 3. Juli 2002

Das Beschwerdeverfahren gegen einen letztinstanzlichen kantonalen Entscheid über Massnahmen der örtlichen Verkehrsregelung richtet sich nach dem bisherigen Recht, wenn der angefochtene Entscheid vor dem 1. Januar 2003 ergangen ist.

<sup>221</sup> [AS 1972 1893, 1973 1279, 1974 799, 1975 1553 Ziff. I, II Abs. 2, 1976 2163, 1979 1429, 1980 452 1132, 1981 150 476, 1982 206 1224 1640, 1983 478 1363. AS 1985 620 Art. 36 Abs. 2]

<sup>222</sup> Eingefügt durch Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge, in Kraft seit 1. Okt. 1995 (SR 741.41).

<sup>223</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 3. Juli 2002, in Kraft seit 1. Jan. 2003 (AS 2002 3213).

**Art. 118** Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1980 in Kraft.

**Schlussbestimmungen der Änderung vom 25. Januar 1989<sup>224</sup>**

<sup>1</sup> Signale und Markierungen, die dieser Änderung nicht entsprechen, sind möglichst bald, unter Vorbehalt der Absätze 2–4, spätestens aber bis zum 31. Dezember 1993 zu ersetzen.

<sup>2</sup> Die bisherige Wegweisung für Radfahrer ist spätestens bis zum 31. Dezember 1998 durch Wegweiser nach Artikel 54 Absatz 5 zu ersetzen.

<sup>3</sup> Die Markierungen für Zweiradfahrer, die dieser Änderung nicht entsprechen, sind spätestens bis zum 31. Dezember 1990 durch Markierungen nach Artikel 74 Absätze 5–7 zu ersetzen.

<sup>4</sup> Die Parkverbotskreuze (6.24) sind spätestens bis zum 30. Juni 1989 zu entfernen (Art. 79 Abs. 5).

**Schlussbestimmungen der Änderung vom 20. Dezember 1989<sup>225</sup>**

Höchstgeschwindigkeitssignale von 120 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h und mehr auf Strassen ausserorts (ausgenommen Autostrassen), die vom 1. Januar 1985 bis zum Inkrafttreten dieser Verordnung abgedeckt wurden, sind bis zum 1. Juni 1990 zu entfernen.

**Schlussbestimmungen der Änderung vom 7. März 1994<sup>226</sup>**

<sup>1</sup> Signale und Markierungen, die dieser Änderung nicht entsprechen, sind möglichst bald, unter Vorbehalt von Absatz 2, spätestens aber bis zum 31. Dezember 1998 zu ersetzen.

<sup>2</sup> Die «Nummerntafeln für Europastrassen» (4.56) sowie die «Nummerntafeln für Autobahnen und Autostrassen» (4.58) sind spätestens bis zum 31. Dezember 1996 anzubringen.

224 AS 1989 438

225 AS 1990 66

226 AS 1994 1103

**Schlussbestimmungen der Änderung vom 1. April 1998<sup>227</sup>**

<sup>1</sup> Signale und Markierungen, die dieser Änderung nicht entsprechen, sind bis zum 31. Dezember 2002 zu ersetzen.

<sup>2</sup> Parkscheiben nach bisherigem Recht dürfen noch bis 31. Dezember 2002 in blauen und roten Zonen verwendet werden.

**Schlussbestimmungen der Änderung vom 28. September 2001<sup>228</sup>**

<sup>1</sup> Die «Nummerntafel für Anschlüsse» (4.59) und die «Nummerntafel für Verzweigungen» (4.59.1) sind spätestens bis zum 31. Dezember 2003 anzubringen.

<sup>2</sup> Tempo-40-Zonen nach bisherigem Recht sind spätestens bis zum 31. Dezember 2003 aufzuheben oder durch eine andere Verkehrsanordnung zu ersetzen.

<sup>3</sup> Bei den nach bisherigem Recht signalisierten Wohnstrassen sind spätestens bis zum 31. Dezember 2003 die Signale «Begegnungszone» (2.59.5) und «Ende der Begegnungszone» (2.59.6) aufzustellen.

<sup>227</sup> AS 1998 1440

<sup>228</sup> AS 2001 2719

**Grösse der Signale und Markierungen<sup>230</sup>**

(Art. 102 Abs. 1)

	Gross-format	Zwischen-format	Normal-format	Klein-format
<b>I. Gefahrensignale</b>				
1. Allgemein (1.01–1.16, 1.18, 1.22–1.31)				
– Seitenlänge	150 cm	120 cm	90 cm	60 cm
– Randbreite	11 cm	9 cm	7 cm	5 cm
2. Besondere Fälle – «Distanzbaken» (1.17)				
				30 cm breit und 100 cm hoch; Unterkante wenigstens 60 cm über der Ebene der Fahrbahn
<b>II. Vorschriftssignale</b>				
1. Durchmesser	120 cm	90 cm	60 cm	40 cm
2. Randbreite				
– Allgemein	20 cm	15 cm	10 cm	6,6 cm
– Besondere Fälle: «Abbiegen nach rechts verboten» (2.42), «Abbiegen nach links verboten» (2.43), «Wenden verboten» (2.46)	12 cm	9 cm	6 cm	4 cm
3. Breite der Balken bei den Signalen 2.13, 2.42, 2.43, 2.46, 2.49, 2.54, 2.57, 2.60.1	10 cm	7,5 cm	5 cm	3,3 cm
4. Breite des weissen Randes bei den Signalen 2.31–2.41.1, 2.48, 2.54, 2.57, 2.60–2.64	1,8 cm	1,4 cm	0,9 cm	0,6 cm
5. Lichtsignal-System für die zeitweilige Sperrung von Fahrstreifen (2.65)				Für Masse und Ausgestaltung gelten die Weisungen des UVEK.
6. Signale 2.30.1 und 2.53.1: Höhe der Schrift «GENERELL» im Rand 7 cm (Normalformat)				
7. Zonensignale, insbesondere 2.59.1, 2.59.3 und 2.59.5				
– Breite	50 cm bzw. 70 cm <sup>3</sup>			
– Höhe	70 cm bzw. 50 cm <sup>3</sup>			
				<sup>3</sup> In besonderen Fällen kann das Signal im Format 70/100 cm bzw. 100/70 cm aufgestellt werden.

<sup>229</sup> Bereinigt gemäss Ziff. II der V vom 19. Okt. 1983 (AS **1983** 1651), 25. Jan. 1989 (AS **1989** 438), 12. Febr. 1992 (AS **1992** 514), I der V vom 7. März 1994 (AS **1994** 1103), II der V vom 1. April 1998 (AS **1998** 1440) und 28. Sept. 2001, in Kraft seit 1. Jan. 2002 (AS **2001** 2719).

<sup>230</sup> In diesem Anhang sind nur die wichtigsten Masse aufgeführt; für Einzelheiten gelten die Weisungen des EJPD.

	Gross- format	Zwischen- format	Normal- format	Klein- format
<b>III. Vortrittssignale</b>				
1. Dreieckige Signale (3.02, 3.05–3.08)				
– Seitenlänge	150 cm	120 cm	90 cm	60 cm
– Randbreite	11 cm	9 cm	7 cm	5 cm
2. Signal «Stop» (3.01)				
– Durchmesser, über parallele Seiten gemessen	–	90 cm	60 cm	50 cm
– Breite des weissen Randes	–	3,5 cm	2,5 cm	2 cm
3. Quadratische Signale (3.03, 3.04, 3.10)				
– Seitenlänge	90 cm	70 cm	50 cm	35 cm
– Breite des schwarzen Randes bei den Signalen 3.03 und 3.04	4,5 cm	3,5 cm	2,5 cm	2 cm
– Breite des weissen Randes beim Signal 3.10	2 cm	1,5 cm	1 cm	0,7 cm
4. Signal «Dem Gegenverkehr Vortritt lassen» (3.09)				
– Durchmesser	–	90 cm	60 cm	40 cm
– Randbreite	–	15 cm	10 cm	6,6 cm
5. ...				
6. Signale 3.20–3.25				Masse und Ausgestaltung richten sich nach Eisenbahnrecht.

**IV. Hinweissignale**

## A. Verhaltens- und Informationshinweise

1. Quadratische Signale (4.05, 4.06, 4.08, 4.09, 4.14, 4.17, 4.21)				
– Seitenlänge	90 cm	70 cm	50 cm	35 cm
– Breite des weissen Randes	2 cm	1,5 cm	1 cm	0,7 cm
2. Rechteckige Signale (4.01–4.04 <sup>231</sup> , 4.07, 4.08.1, 4.10–4.13, 4.15, 4.16, 4.18–4.20, 4.22, 4.23, 4.25, 4.79–4.90 <sup>232</sup> )				
– Breite	90 cm	70 cm	50 cm	35 cm
– Höhe	125 cm	100 cm	70 cm	50 cm
– Breite des weissen Randes	2 cm	1,5 cm	1 cm	0,7 cm
– Seitenlänge des quadratischen Innenfeldes (Signale 4.07, 4.10, 4.79–4.90)	62 cm	50 cm	35 cm	25 cm
3. Besondere Fälle				
a. Signal «Strassenzustand» (4.75)				
– Breite	170 cm	–	120 cm	–
– Höhe	240 cm	–	170 cm	–
– Breite des weissen Randes	2 cm	–	1,5 cm	–

<sup>231</sup> Stehen die Signale «Ende der Autobahn» (4.02) oder «Ende der Autostrasse» (4.04) auf der Autobahn oder der Autostrasse selbst, kann die Breite 120 cm, die Höhe 170 cm messen.

<sup>232</sup> Das Signal 4.90 ist auf Autobahnen und Autostrassen im Grossformat, auf Hauptstrassen im Zwischenformat aufzustellen.

	Gross- format	Zwischen- format	Normal- format	Klein- format
b. Signal «Vororientierung über den Strassenzustand» (4.76)				
– Breite	200 cm	–	150 cm	–
– Höhe (bei 4 Angabenfeldern)	190 cm	–	140 cm	–
– Breite des weissen Randes	2 cm	–	1,5 cm	–
c. Signale «Anzeige der Fahrstreifen» (4.77) und «Anzeige von Fahrstreifen mit Beschränkungen» (4.77.1)	Für Masse und Ausgestaltung gelten die Weisungen des UVEK.			
d. Signal «Gottesdienst» (4.91)				
– Breite	–	–	66 cm	–
– Höhe	–	–	100 cm	–
e. Signal «Notfallspur» (4.24)	Breite, Höhe und Ausgestaltung wird im Einzelfall durch die UVEK festgelegt.			
<b>B. Wegweisung auf Haupt- und Nebenstrassen</b>				
1. Ortschaftstafeln (4.27–4.30)				
	–	Die Breite der Tafel richtet sich nach der Schrift; sie beträgt jedoch mindestens 70 cm und höchstens 150 cm; die Höhe beträgt 50–80 cm. Auf vorwiegend von Radfahrern benutzten Nebenstrassen können Tafeln von 50 cm Breite und 35 cm Höhe verwendet werden.		
2. Wegweiser (4.31 à 4.34, 4.45 à 4.48), «Wegweiser in Tabellenform» (4.35) und «Einspurtafel» (4.43)				
– Länge des Armes oder Feldes	Je nach der Beschriftung, jedoch mindestens 1 m. Bei mehreren Wegweisern in Pfeilform, die am gleichen Ständer übereinander angebracht sind, sind alle Wegweiser gleich lang; der längste Ortschaftsname bestimmt die Länge der Wegweisergruppe. Dies gilt sinngemäss auch für Wegweiser in Tabellenform und die Einspurtafel.			
– Höhe des einzeligen Armes oder Feldes	min. 45 cm	min. 45 cm	35 cm	25 cm
3. Vorwegweiser (4.36–4.40, 4.53, 4.54)				
	Die längere Seite soll im Normalformat 160 cm, im Kleinformat 120 cm nicht übersteigen; die kürzere Seite misst in der Regel $\frac{3}{4}$ der längeren. Die Schrifthöhe soll beim Normalformat 21 cm, beim Kleinformat 14 cm betragen.			

	Gross-format	Zwischen-format	Normal-format	Klein-format
4. Einspurtafeln über Fahrstreifen (4.41, 4.42)	–	–	Die Grösse richtet sich nach der Schrift; die Schrifthöhe beträgt 17,5 cm, 21 cm oder 28 cm. <sup>233</sup>	
5. Besondere Fälle				
a. Betriebswegweiser (4.49)	–	–	Die Höhe beträgt auf Hauptstrassen 25 cm, auf Nebenstrassen und innerorts 20 cm. Die Länge richtet sich nach der Schrift.	
b. Wegweiser für Radfahrer (4.50.1, 4.50.2, 4.50.3, 4.51 und 4.51.1)	Für Masse und Ausgestaltung gelten die Weisungen des UVEK.			
c. ...				
d. Verkehrsführung (4.52)	Für Masse und Ausgestaltung gelten die Weisungen des UVEK.			
e. Wegweiser für Umleitungen ohne Zielangabe (4.34.1)				
– Länge	130 cm	–	130 cm	100 cm
– Höhe	45 cm	–	35 cm	25 cm
f. Tafel «Abzweigende Strasse mit Gefahrenstelle oder Verkehrsbeschränkung» (4.55)				
– Länge	–	–	120 cm	80 cm
– Höhe	–	–	90 cm	60 cm
6. Nummerntafeln				
a. Nummerntafeln für Hauptstrassen (4.57) <sup>234</sup>				
– Höhe	29 cm	29 cm	21 cm, auf Signalen über der Fahrbahn 29 cm	
– Schrifthöhe	21 cm	21 cm	14 cm, auf Signalen über der Fahrbahn 21 cm	
– Breite				
– bei einstelliger Zahl und der Nummer 11			17 cm, auf Signalen über der Fahrbahn 23 cm	
– bei zweistelliger Zahl			25 cm, auf Signalen über der Fahrbahn 35 cm	

<sup>233</sup> Als Schrifthöhe gilt die Höhe des grossen Buchstabens.

<sup>234</sup> Auf Wegweisern und Vorwegweisern wird für die Strassennummer keine grössere Schrift gewählt als für die übrigen Angaben; die Umrandung der Nummer ist gegebenenfalls entsprechend zu verkleinern.

	Gross- format	Zwischen- format	Normal- format	Klein- format
b. Nummerntafeln für Europastrassen (4.56) Nummerntafeln für Autobahnen und Autostrassen (4.58) Nummerntafeln für Anschlüsse (4.59) Nummerntafel für Verzweigungen (4.59.1)	Für Masse und Ausgestaltung gelten die Weisungen des UVEK.			
C. Wegweisung auf Autobahnen und Autostrassen				
1. Allgemeines	Die Grösse der Tafel richtet sich nach der Schrift; die Schrifthöhe beträgt auf Autobahnen und Autostrassen 28 cm, 35 cm oder 42 cm. <sup>235</sup>			
2. Besondere Fälle				
a. Ausfahrtstafel (4.63)				
– Breite	200 cm	200 cm	–	–
– Höhe	200 cm	200 cm	–	–
b. Verzweigungstafel (4.66)				
– Breite	250 cm	250 cm	–	–
– Höhe	275 cm	275 cm	–	–
<b>V. Zusatztafeln</b>				
5.01, 5.03, 5.07, 5.11, 5.12, 5.15, 5.17	Breite gleich der Breite des Signals, dem sie beigefügt sind; Höhe rund $\frac{1}{3}$ der Breite.			
5.02, 5.10	Breite gleich der Breite des Signals, dem sie beigefügt sind; Höhe rund $\frac{2}{3}$ der Breite.			
5.04–5.06	Die Höhe beträgt $\frac{3}{5}$ der Breite des Signals, dem sie beigefügt sind; die Breite beträgt $\frac{1}{3}$ der Höhe.			
5.09				
– Seitenlänge	100 cm	80 cm	60 cm	50 cm
5.13				
– Seitenlänge	90 cm	70 cm	50 cm	35 cm
5.14				
– Seitenlänge	–	–	50 cm	35 cm
	Die Tafeln 5.13 und 5.14 können auch in rechteckiger Form verwendet werden; Breite gleich der Breite des Signals, dem sie beigefügt sind, Höhe rund $\frac{1}{3}$ der Breite.			
5.16				
– Seitenlänge	100 cm	80 cm	60 cm	40 cm
<b>VI. Leitpfosten</b> (6.30, 6.31)	Für Masse und Ausgestaltung gelten die Weisungen des UVEK.			
<b>VII. Markierungen</b> (6.01–6.26)	Für Masse und Ausgestaltung gelten die Weisungen des UVEK.			

<sup>235</sup> Als Schrifthöhe gilt die Höhe des grossen Buchstabens.

## Abbildungen der Signale und Markierungen

(Art. 1 Abs. 3)

### 1. Gefahrensignale (Art. 3–15)

#### a. Gefährliche Strassenanlage (Art. 4–10)



**1.01** Rechtskurve  
(Art. 4)



**1.02** Linkskurve  
(Art. 4)



**1.03** Doppelkurve nach  
rechts beginnend  
(Art. 4)



**1.04** Doppelkurve  
nach links beginnend  
(Art. 4)

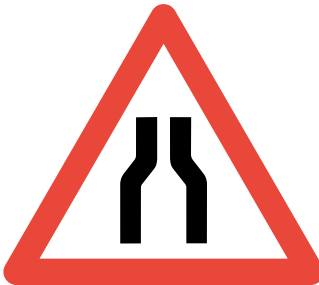
<sup>236</sup> Bereinigt gemäss Ziff. II der V vom 19. Okt. 1983 (AS **1983** 1651), 25. Jan. 1989 (AS **1989** 438), 12. Febr. 1992 (AS **1992** 514) und II 2 der V vom 7. März 1994 (AS **1994** 816), I der V vom 7. März 1994 (AS **1994** 1103), Anhang 1 Ziff. II 5 der V vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (SR **741.41**), Ziff. II der V vom 1. April 1998 (AS **1998** 1440), vom 28. Sept. 2001 (AS **2001** 2719), vom 15. Mai 2002 (AS **2002** 1935) und vom 20. Sept. 2002 (AS **2002** 3174).



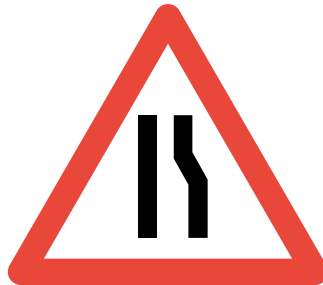
**1.05** Schleudergefahr  
(Art. 5)



**1.06** Unebene Fahrbahn  
(Art. 6)



**1.07** Engpass  
(Art. 7)



**1.08** Verengung rechts  
(Art. 7)



**1.09** Verengung links  
(Art. 7)



**1.10** Gefährliches Gefälle  
(Art. 8)



**1.11** Starke Steigung  
(Art. 8)



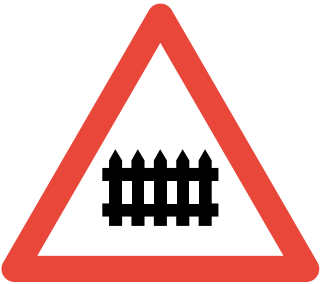
**1.12** Rollsplitt  
(Art. 8)



**1.13** Steinschlag  
(Art. 8)



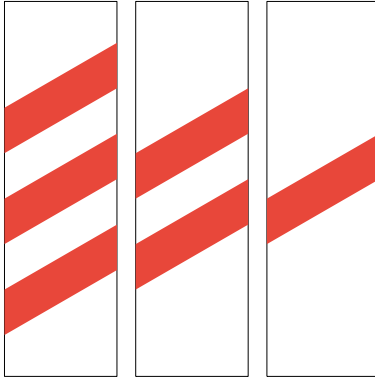
**1.14** Baustelle  
(Art. 9)



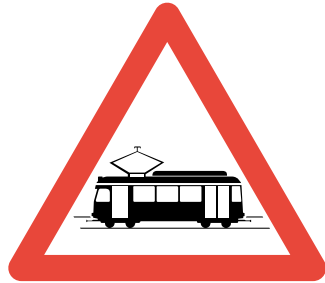
**1.15** Schranken  
(Art. 10)



**1.16** Bahnübergang ohne Schranken  
(Art. 10)



**1.17** Distanzbaken  
(Art. 10)



**1.18** Strassenbahn  
(Art. 10)

**b. Übrige Gefahren (Art. 11–15)**



**1.22** Fussgängerstreifen  
(Art. 11)



**1.23** Kinder  
(Art. 11)



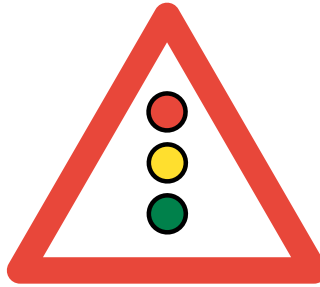
**1.24** Wildwechsel  
(Art. 12)



**1.25** Tiere  
(Art. 12)



**1.26** Gegenverkehr  
(Art. 13)



**1.27** Lichtsignale  
(Art. 14)



**1.28** Flugzeuge  
(Art. 14)



**1.29** Seitenwind  
(Art. 14)



**1.30** Andere Gefahren  
(Art. 15)



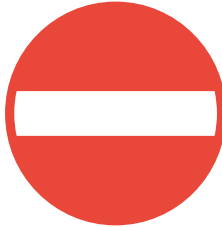
**1.31** Stau  
(Art. 14)

## 2. Vorschriftssignale (Art. 2a, 16–34 und 69)

### a. Fahrverbote, Mass- und Gewichtsbeschränkungen (Art. 18–21)



**2.01** Allgemeines Fahrverbot  
in beiden Richtungen  
(Art. 18)



**2.02** Einfahrt verboten  
(Art. 18)



**2.03** Verbot für Motor-  
wagen (Art. 19)



**2.04** Verbot für Motorräder  
(Art. 19)



**2.05** Verbot für Fahrräder  
und Motorfahrräder  
(Art. 19)



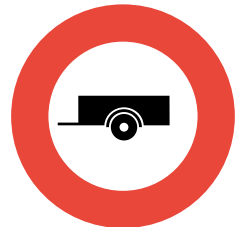
**2.06** Verbot für  
Motorfahrräder  
(Art. 19)



**2.07** Verbot für Lastwagen  
(Art. 19)



**2.08** Verbot für  
Gesellschaftswagen  
(Art. 19)

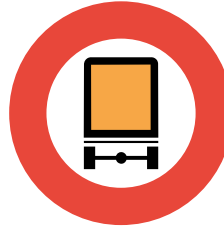


**2.09** Verbot für  
Anhänger  
(Art. 19)

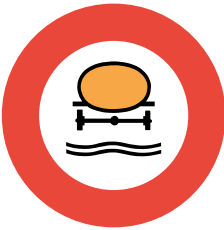


**2.09.1** Verbot für Anhänger mit Ausnahme von Sattel- und Einachsanhänger (Art. 19)

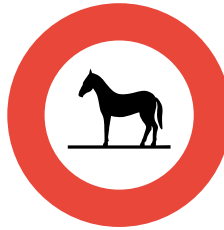
**2.10** ...



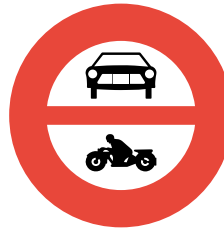
**2.10.1** Verbot für Fahrzeuge mit gefährlicher Ladung (Art. 19)



**2.11** Verbot für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung (Art. 19)



**2.12** Verbot für Tiere (Art. 19)



**2.13** Verbot für Motorwagen und Motorräder (Beispiel) (Art. 19)



**2.14** Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahräder (Beispiel) (Art. 19)



**2.15** Verbot für Fussgänger (Art. 19)



**2.15.1** Skifahren verboten (Art. 19)



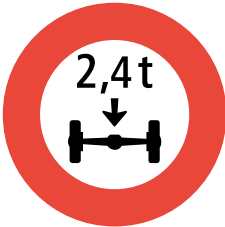
**2.15.2** Schlitteln verboten  
(Art. 19)



**2.15.3** Verbot für fahrzeug-  
ähnliche Geräte  
(Art. 19)



**2.16** Höchstgewicht  
(Art. 20)



**2.17** Achsdruck  
(Art. 20)



**2.18** Höchstbreite  
(Art. 21)



**2.19** Höchsthöhe  
(Art. 21)



**2.20** Höchstlänge  
(Art. 21)

**b. Fahrordnungen, Parkierungsbeschränkungen** (Art. 2a und 22–32)



**2.30** Höchstgeschwindigkeit  
(Art. 22)



**2.30.1** Höchstgeschwindig-  
keit 50 generell  
(Art. 22)



**2.31** Mindest-  
geschwindigkeit  
(Art. 23)



**2.32** Fahrtrichtung rechts  
(Art. 24)



**2.33** Fahrtrichtung links  
(Art. 24)



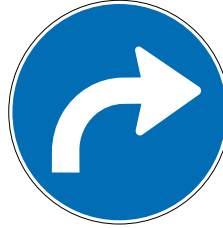
**2.34** Hindernis rechts  
umfahren  
(Art. 24)



**2.35** Hindernis links  
umfahren  
(Art. 24)



**2.36** Geradeausfahren  
(Art. 24)



**2.37** Rechtsabbiegen  
(Art. 24)



**2.38** Linksabbiegen  
(Art. 24)



**2.39** Rechts- oder  
Linksabbiegen  
(Art. 24)



**2.40** Geradeaus oder  
Rechtsabbiegen  
(Art. 24)



**2.41** Geradeaus oder  
Linksabbiegen  
(Art. 24)



**2.41.1** Kreisverkehrsplatz  
(Art. 24)



**2.42** Abbiegen nach  
rechts verboten  
(Art. 25)



**2.43** Abbiegen nach links  
verboten  
(Art. 25)



**2.44** Überholen verboten  
(Art. 26)



**2.45** Überholen für Last-  
wagen verboten  
(Art. 26)



**2.46** Wenden verboten  
(Art. 27)



**2.47** Mindestabstand  
(Art. 28)



**2.48** Schneeketten  
obligatorisch  
(Art. 29)



**2.49** Halten verboten  
(Art. 30)



**2.50** Parkieren verboten  
(Art. 30)



**2.51** Zollhaltestelle  
(Art. 31)



**2.52** Polizei  
(Art. 31)



**2.53** Ende der Höchstge-  
schwindigkeit  
(Art. 32)



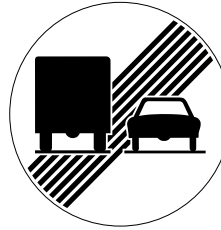
**2.53.1** Ende der Höchstge-  
schwindigkeit 50  
generell (Art. 22)



2.54 Ende der Mindestgeschwindigkeit (Art. 32)



2.55 Ende des Überholverbotes (Art. 32)



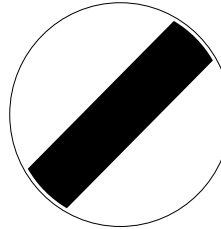
2.56 Ende des Überholverbotes für Lastwagen (Art. 32)



2.56.1 Ende des Teilfahrverbotes (Beispiel) (Art. 32)



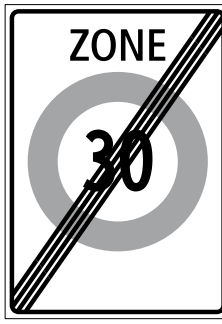
2.57 Ende des Schneekettenobligatoriums (Art. 32)



2.58 Freie Fahrt (Art. 32)



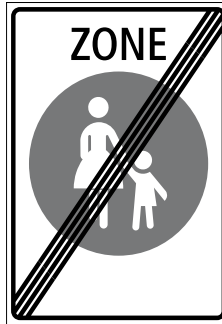
2.59.1 Zonensignal (z. B. Tempo-30-Zone) (Art. 2a und 22a)



2.59.2 Ende-Zonensignal (z. B. Ende Tempo-30-Zone) (Art. 2a)



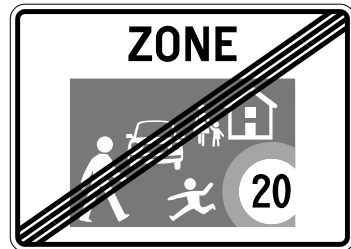
**2.59.3** Fussgängerzone  
(Art. 2a und 22c)



**2.59.4** Ende der Fussgängerzone  
(Art. 2a)



**2.59.5** Begegnungszone  
(Art. 2a und 22b)



**2.59.6** Ende der Begegnungszone  
(Art. 2a)

**c. Besondere Wege, Busfahrbahn (Art. 33–34)**

**Lichtsignal - System für die zeitweilige Sperrung von Fahrstreifen (Art. 69)**



**2.60** Radweg  
(Art. 33)



**2.60.1** Ende des Radweges  
(Art. 33)



**2.61** Fussweg  
(Art. 33)



2.62 Reitweg (Art. 33)



2.63 Rad- und Fussweg mit getrennten Verkehrsflächen (Beispiel) (Art. 33)



2.63.1 Gemeinsamer Rad- und Fussweg (Beispiel) (Art. 33)



2.64 Busfahrbahn (Art. 34)



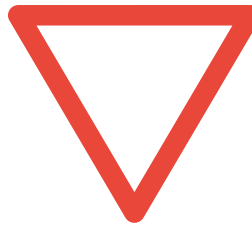
2.65 Lichtsignal-System für die zeitweilige Sperrung von Fahrstreifen (Art. 69)

3. Vortrittssignale (Art. 35–43, Art. 93)

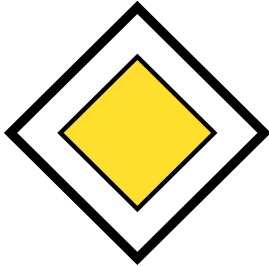


3.01 Stop (Art. 36)

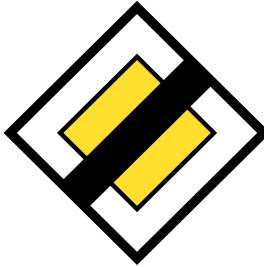
3.011 ...



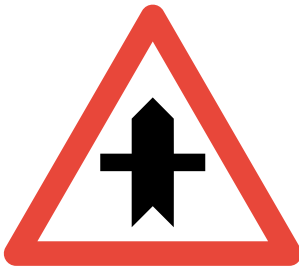
3.02 Kein Vortritt (Art. 36)



**3.03** Hauptstrasse  
(Art. 37)



**3.04** Ende der Hauptstrasse  
(Art. 38)



**3.05** Verzweigung mit Strasse  
ohne Vortritt  
(Art. 39)



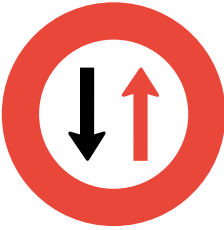
**3.06** Verzweigung mit  
Rechtsvortritt  
(Art. 40)



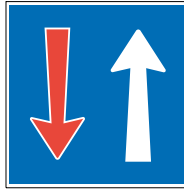
**3.07** Einfahrt von rechts  
(Art. 41)



**3.08** Einfahrt von links  
(Art. 41)



3.09 Dem Gegenverkehr Vortritt lassen (Art. 42)



3.10 Vortritt vor dem Gegenverkehr (Art. 42)

3.11 ...

3.12 ...



3.20 Wechselblinklicht (Art. 93)



3.21 Einfaches Blinklicht (Art. 93)



3.22 Einfaches Andreaskreuz (Art. 93)



3.23 Doppeltes Andreaskreuz (Art. 93)



3.24 Einfaches Andreaskreuz (Art. 93)



3.25 Doppeltes Andreaskreuz (Art. 93)

**4. Hinweissignale** (Art. 44–62 und Art. 84–91)

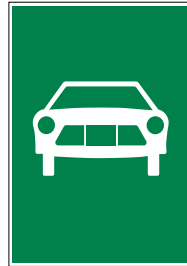
**a. Verhaltenshinweise** (Art. 44–48 und Art. 54)



**4.01** Autobahn  
(Art. 45)



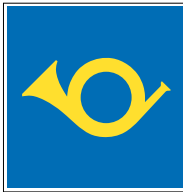
**4.02** Ende der Autobahn  
(Art. 45)



**4.03** Autostrasse  
(Art. 45)



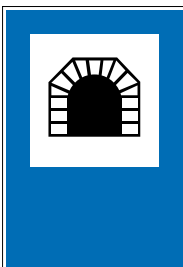
**4.04** Ende der Autostrasse  
(Art. 45)



**4.05** Bergpoststrasse  
(Art. 45)



**4.06** Ende der  
Bergpoststrasse  
(Art. 45)



**4.07** Tunnel  
(Art. 45)



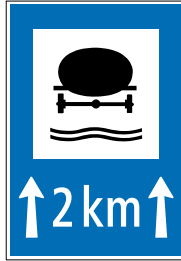
**4.08** Einbahnstrasse  
(Art. 46)



**4.08.1** Einbahnstrasse  
mit Gegenverkehr  
von Radfahrern  
(Beispiel)  
(Art. 46)



4.09 Sackgasse  
(Art. 46)



4.10 Wasserschutz-  
gebiet  
(Art. 46)



4.11 Standort eines  
Fussgängerstreifens  
(Art. 47)



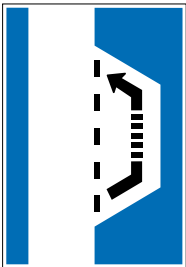
4.12 Fussgänger-  
Unterführung  
(Art. 47)



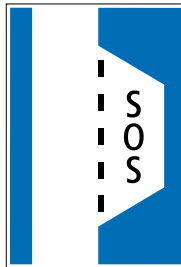
4.13 Fussgänger-  
Überführung  
(Art. 47)



4.14 Spital  
(Art. 47)



4.15 Ausstellplatz  
(Art. 47)



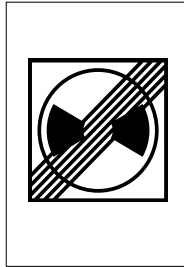
4.16 Abstellplatz für  
Pannenfahrzeuge  
(Art. 47)



4.17 Parkieren  
gestattet  
(Art. 48)



**4.18** Parkieren mit Parkscheibe (Art. 48)



**4.19** Ende des Parkierens mit Parkscheibe (Art. 48)



**4.20** Parkieren gegen Gebühr (Art. 48)



**4.21** Parkhaus (Art. 48)



**4.22** Entfernung und Richtung eines Parkplatzes (Art. 48)



**4.23** Vorwegweiser für bestimmte Fahrzeugarten (Beispiel Lastwagen) (Art. 54)



**4.24** Notfallspur (Beispiel) (Art. 47)



**4.25** Parkplatz mit Anschluss an öffentliches Verkehrsmittel (Beispiel) (Art. 48)

**b. Wegweisung auf Haupt- und Nebenstrassen**  
(Art. 49–56)



**4.27** Ortsbeginn auf Hauptstrassen (Art. 50)



**4.28** Ortsende auf Hauptstrassen (Art. 50)



**4.29** Ortsbeginn auf Nebenstrassen (Art. 50)



**4.30** Ortsende auf Nebenstrassen (Art. 50)



**4.31** Wegweiser zu Autobahnen oder Autostrassen (Art. 57)



**4.32** Wegweiser für Hauptstrassen (Art. 51)



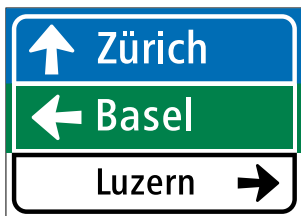
**4.33** Wegweiser für Nebenstrassen (Art. 51)



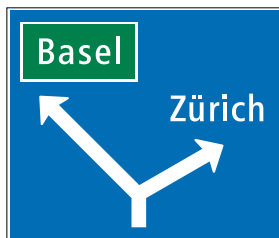
**4.34** Wegweiser bei Umleitungen (Art. 55)



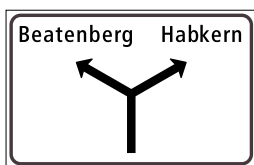
**4.34.1** Wegweiser für Umleitungen ohne Zielangabe (Art. 55)



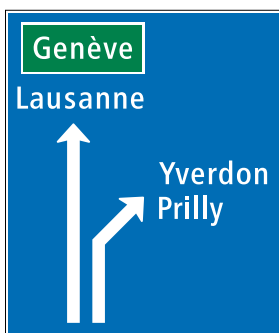
4.35 Wegweiser in Tabellenform (Art. 51)



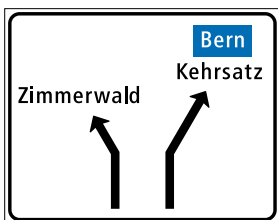
4.36 Vorwegweiser auf Hauptstrassen (Art. 52)



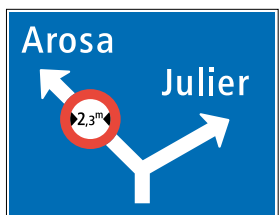
4.37 Vorwegweiser auf Nebenstrassen (Art. 52)



4.38 Vorwegweiser mit Fahrstreifenaufteilung auf Hauptstrassen (Art. 52)



4.39 Vorwegweiser mit Fahrstreifenaufteilung auf Nebenstrassen (Art. 52)



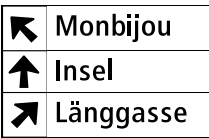
4.40 Vorwegweiser mit Anzeige von Beschränkungen (Art. 52)



4.41 Einspurtafel über Fahrstreifen auf Hauptstrassen (Art. 53)



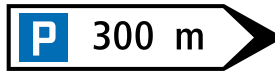
4.42 Einspurtafel über Fahrstreifen auf Nebenstrassen (Art. 53)



4.43 Einspurtafel (Art. 53)



4.45 Wegweiser für bestimmte Fahrzeugarten (Beispiel Lastwagen) (Art. 54)



4.46 Wegweiser «Parkplatz» (Art. 54)



4.46.1 Wegweiser «Parkplatz mit Anschluss an öffentliches Verkehrsmittel» (Beispiel) (Art. 54)



4.47 Wegweiser «Zeltplatz» (Art. 54)



4.48 Wegweiser «Wohnwagenplatz» (Art. 54)



4.49 Betriebswegweiser (Art. 54)

4.50 ...



4.50.1 Wegweiser «Empfohlene Route für Radfahrer» (Art. 54)



4.50.2 Wegweiser «Fahrad-Rundstrecke» (Art. 54)



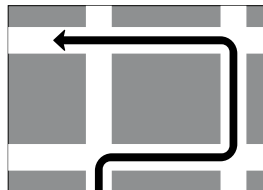
**4.50.3** Wegweiser «Route für Mountain-Bikes»  
(Beispiel)  
(Art. 54)



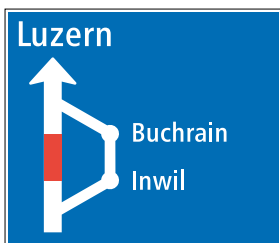
**4.51** Bestätigungstafel  
(Beispiel)  
(Art. 54)



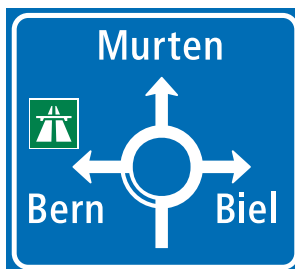
**4.51.1** Wegweiser ohne  
Zielangabe  
(Beispiel)  
(Art. 54)



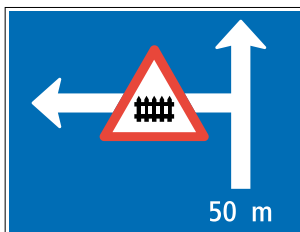
**4.52** Verkehrsführung  
(Art. 54)



**4.53** Vorwegweiser für  
Umleitungen  
(Art. 55)



**4.54** Vorwegweiser bei  
Kreisverkehrsplatz (Beispiel)  
(Art. 52)



**4.55** Abzweigende Strasse mit  
Gefahrenstelle oder  
Verkehrsbeschränkung  
(Art. 54)



4.56 Nummerntafeln für Europastrassen (Art. 56)



4.57 Nummerntafel für Hauptstrassen (Art. 56)



4.58 Nummerntafel für Autobahnen und Autostrassen (Art. 56)



4.59 Nummerntafel für Anschlüsse (Art. 56)



4.59.1 Nummerntafel für Verzweigungen (Art. 56)

**c. Wegweisung auf Autobahnen und Autostrassen (Art. 84–91)**



4.60 Ankündigung des nächsten Anschlusses (Art. 86)



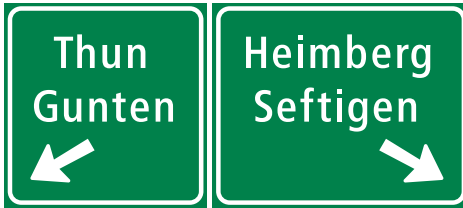
4.61 Vorwegweiser bei Anschlüssen (Art. 86)



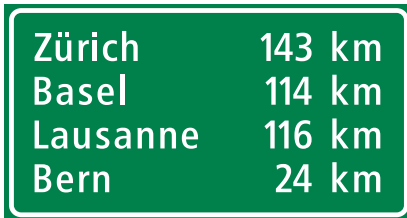
4.62 Wegweiser bei Anschlüssen (Art. 86)



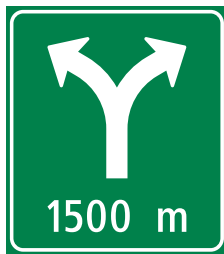
4.63 Ausfahrtstafel (Art. 86)



**4.64** Trennungstafel  
(Art. 86 und 87)



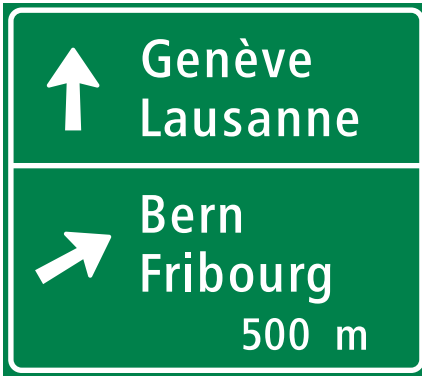
**4.65** Entfernungstafel  
(Art. 86 und 87)



**4.66** Verzweigungstafel  
(Art. 87)



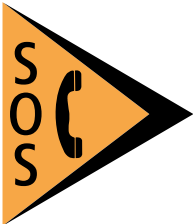
**4.67** Erster Vorwegweiser bei  
Verzweigungen  
(Art. 87)



**4.68** Zweiter Vorwegweiser bei Verzweigungen  
(Art. 87)



**4.69** Einspurtafel über Fahrstreifen  
auf Autobahnen und Auto-  
strassen  
(Art. 86 und 87)



**4.70** Hinweis auf Notruf-  
säulen  
(Art. 89)



**4.71** Hinweis auf Polizeistützpunkte  
(Art. 89 Abs. 5)

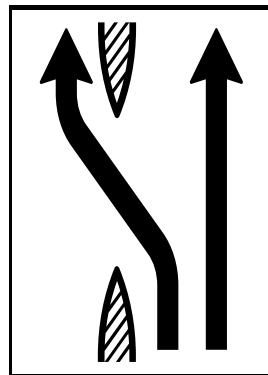
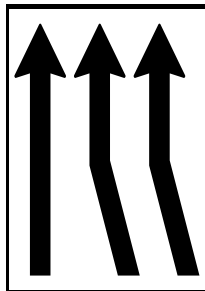
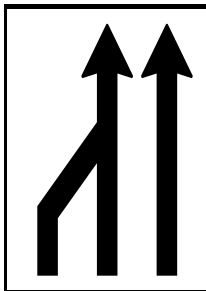
**d. Informationshinweise (Art. 57–62)**



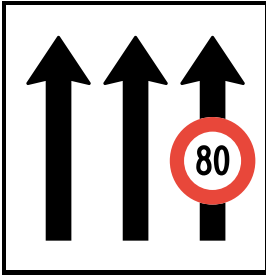
**4.75** Strassenzustand (Art. 58)



**4.76** Vororientierung über den Strassenzustand (Art. 58)

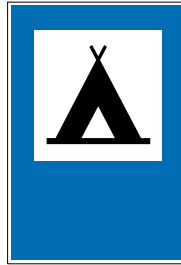


**4.77** Anzeige der Fahrstreifen (Beispiele) (Art. 59)



4.77.1 Anzeige von Fahrstreifen mit Beschränkungen (Beispiel) (Art. 59)<sup>237</sup>

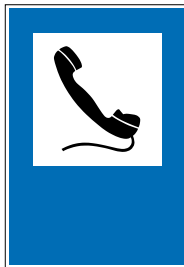
4.78 ...



4.79 Zeltplatz (Art. 62)



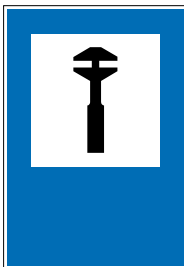
4.80 Wohnwagenplatz (Art. 62)



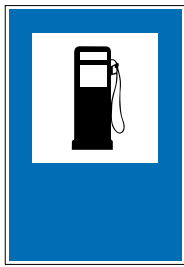
4.81 Telefon (Art. 62)



4.82 Erste Hilfe (Art. 62)



4.83 Pannenhilfe (Art. 62)

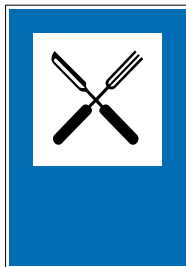


4.84 Tankstelle (Art. 62)



4.85 Hotel-Motel (Art. 62)

<sup>237</sup> AS 1980 449



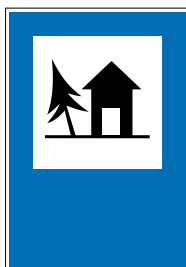
**4.86** Restaurant  
(Art. 62)



**4.87** Erfrischungen  
(Art. 62)



**4.88** Informationsstelle  
(Art. 62)



**4.89** Jugendherberge  
(Art. 62)



**4.90** Radio-Verkehrsinformation  
(Art. 62 und 89)



**4.91** Gottesdienst  
(Art. 62)

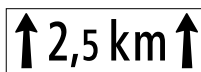
**5. Ergänzende Angaben zu Signalen (Art. 63–65)**



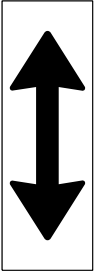
**5.01** Distanztafel  
(Art. 64)



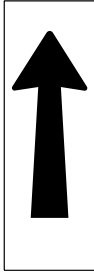
**5.02** Anzeige von Entfernung und Richtung  
(Art. 64)



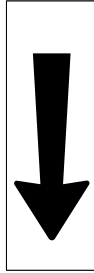
**5.03** Streckenlänge  
(Art. 64)



5.04 Wiederholungstafel (Art. 64)



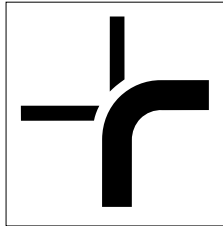
5.05 Anfangstafel (Art. 64)



5.06 Endetafel (Art. 64)



5.07 Richtungstafel (Art. 64)

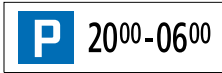


5.09 Richtung der Hauptstrasse (Art. 65)

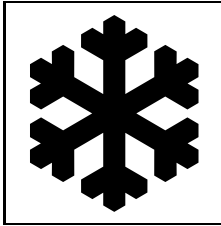


5.10 Ausnahmen vom Halteverbot (Art. 65)

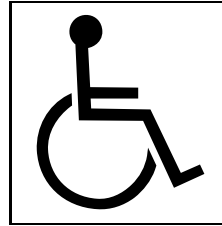
5.08 ...



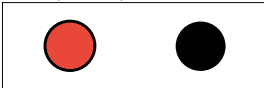
5.11 Ausnahmen vom Parkierungsverbot (Art. 65)



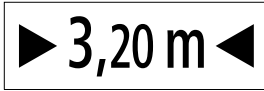
5.13 Vereiste Fahrbahn (Art. 65)



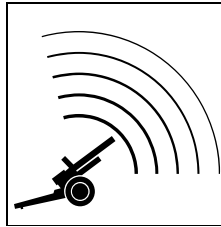
5.14 Gehbehinderte (Art. 65)



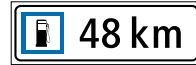
5.12 Blinklicht (Art. 65)



**5.15** Fahrbahnbreite  
(Art. 65)



**5.16** Schiesslärm  
(Art. 65)



**5.17** Übernächste  
Tankstelle  
(Art. 89)



**5.20** Leichte Motorwagen  
(Art. 64)



**5.21** Schwere Motorwagen  
(Art. 64)



**5.22** Lastwagen  
(Art. 64)



**5.23** Lastwagen mit  
Anhängern  
(Art. 64)



**5.24** Sattelmotorfahrzeug  
(Art. 64)



**5.25** Gesellschafts-  
wagen  
(Art. 64)



**5.26** Anhänger  
(Art. 64)



**5.27** Wohnanhänger  
(Art. 64)



**5.28** Wohnmotorwagen  
(Art. 64)



**5.29** Motorrad  
(Art. 64)



**5.30** Motorfahrrad  
(Art. 64)



**5.31** Fahrrad  
(Art. 64)



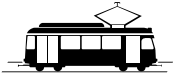
**5.32** Mountain-Bike  
(Art. 64)



**5.33** Fahrrad schieben  
(Art. 64)



**5.34** Fussgänger  
(Art. 64)



**5.35** Strassenbahn  
(Art. 64)



**5.36** Traktor  
(Art. 64)



**5.37** Panzer  
(Art. 64)



**5.38** Pistenfahrzeug  
(Art. 64)



**5.39** Langlauf  
(Art. 64)



**5.40** Skifahren  
(Art. 64)



**5.41** Schlitteln  
(Art. 64)



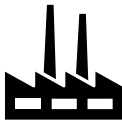
**5.50** Flugzeug/Flugplatz  
(Art. 64)



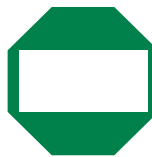
**5.51** Autoverlad auf  
Eisenbahn  
(Art. 64)



**5.52** Autoverlad auf  
Fähre  
(Art. 64)



**5.53** Industrie und  
Gewerbegebiet  
(Art. 64)



**5.54** Zollabfertigung mit  
Sichtdeklaration  
(Art. 65)

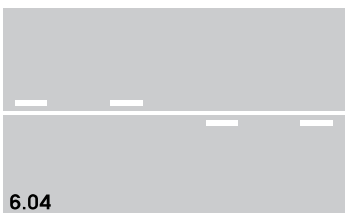


**5.55** S-Verkehr  
(Art. 65)

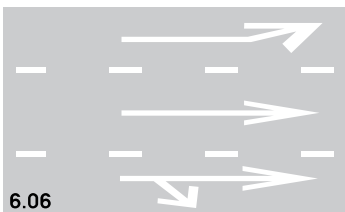
## 6. Markierungen und Leiteinrichtungen (Art. 72–79 und Art. 82)



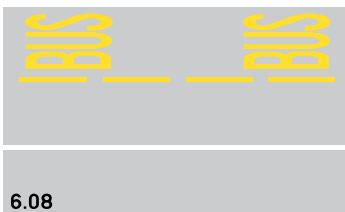
**6.01** Sicherheitslinie  
(Art. 73)



**6.04** Doppellinie  
(Art. 73)



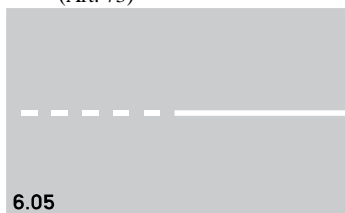
**6.06** Einspurpfeile  
(Art. 74)



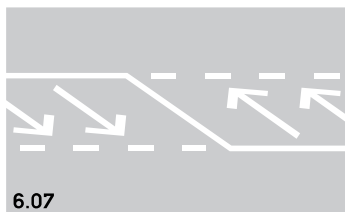
**6.08** Bus-Streifen  
(Art. 74)



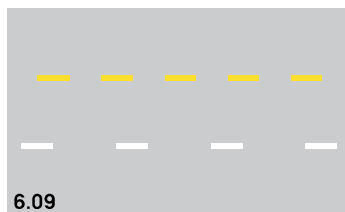
**6.02** Doppelte Sicherheitslinie  
**6.03** Leitlinie  
(Art. 73)



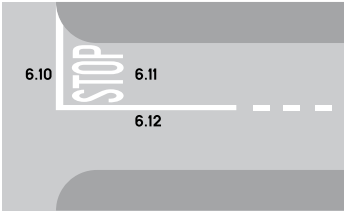
**6.05** Vorwarnlinie  
(Art. 73)



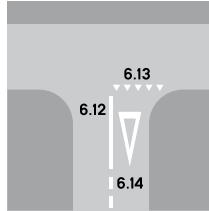
**6.07** Abweispeile  
(Art. 74)



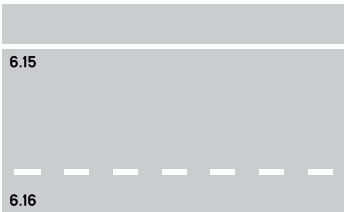
**6.09** Radstreifen  
(Art. 74)



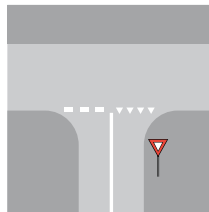
- 6.10 Haltelinie
- 6.11 Stop
- 6.12 Ununterbrochene Längslinie (Art. 75)



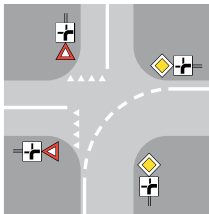
- 6.12 Ununterbrochene Längslinie
- 6.13 Wartelinie
- 6.14 Vorankündigung der Wartelinie (Art. 75)



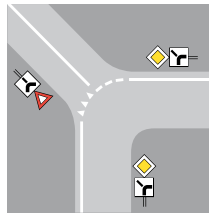
- 6.15 Randlinie
- 6.16 Führungslinie (Art. 76)



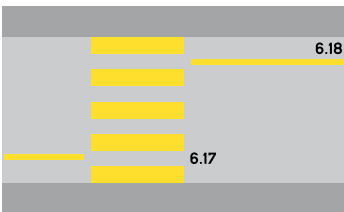
- 6.16.1 Führungslinie im Anschluss an Wartelinie (Art. 76)



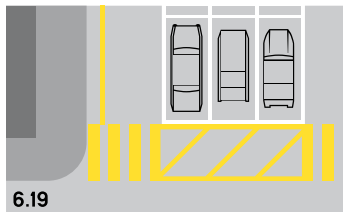
- 6.16.2 Führungslinie bei Richtungsänderung der Hauptstrasse (Art. 76)



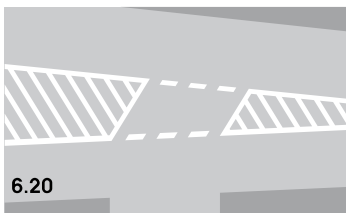
- 6.16.3 Führungslinie bei Richtungsänderung der Hauptstrasse (Art. 76)



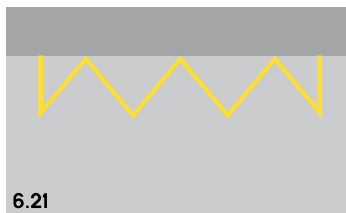
- 6.17 Fussgängerstreifen
- 6.18 Halteverbotslinie (Art. 77)



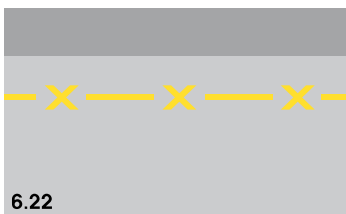
- 6.19 Längsstreifen für Fussgänger (Art. 77)



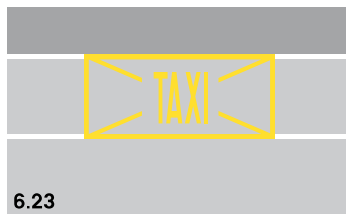
**6.20** Sperrflächen  
(Art. 78)



**6.21** Zickzacklinie  
(Art. 79)



**6.22** Parkverbotlinie  
(Art. 79)

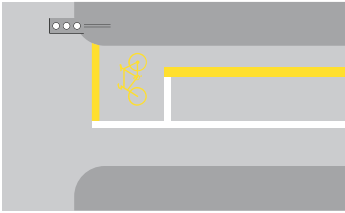


**6.23** Parkverbotfeld  
(Art. 79)

**6.24** ...



**6.25** Halteverbotlinie  
(Art. 79)



**6.26** Ausgeweiteter Radstreifen  
(Art. 74)



**6.30** Leitpfosten  
rechts  
(Art. 82)



**6.31** Leitpfosten  
links  
(Art. 82)

**Bild 1: Parkscheibe**

(Art. 48 Abs. 1)

mindestens 11 cm breit und 15 cm hoch

Vorderseite: Grund blau; Schriftzeichen, Pfeil und Umrandung des «P» weiss; Zahlen sowie Stunden- und Halbstundenmarkierungen schwarz auf weissem Grund

Rückseite: Auf der nebst dem untererwähnten Text verbleibenden Fläche sind Zusätze, auch solche zum Zwecke der Werbung, zulässig.



(Vorderseite)

**Einstellen der Parkscheibe**

Der Pfeil muss auf den der Ankunftszeit nachfolgenden Strich eingestellt werden.

**Zulässige Parkdauer in der Blauen Zone**

Fahrzeuge dürfen an Werktagen zwischen 08.00 und 11.30 Uhr sowie zwischen 13.30 und 18.00 Uhr eine Stunde parkiert werden; bei einer Ankunftszeit zwischen 11.30 und 13.30 Uhr gilt die Parkerlaubnis bis 14.30 Uhr, bei einer Ankunftszeit zwischen 18.00 und 08.00 Uhr bis 09.00 Uhr.

(Rückseite)